

- Légende:
- Installations existantes
 - Nouvelles installations
 - Installations supprimées
 - Projet voisin : FBE 18 - La Conversion Grandvaux
 - Provisoire : aucun

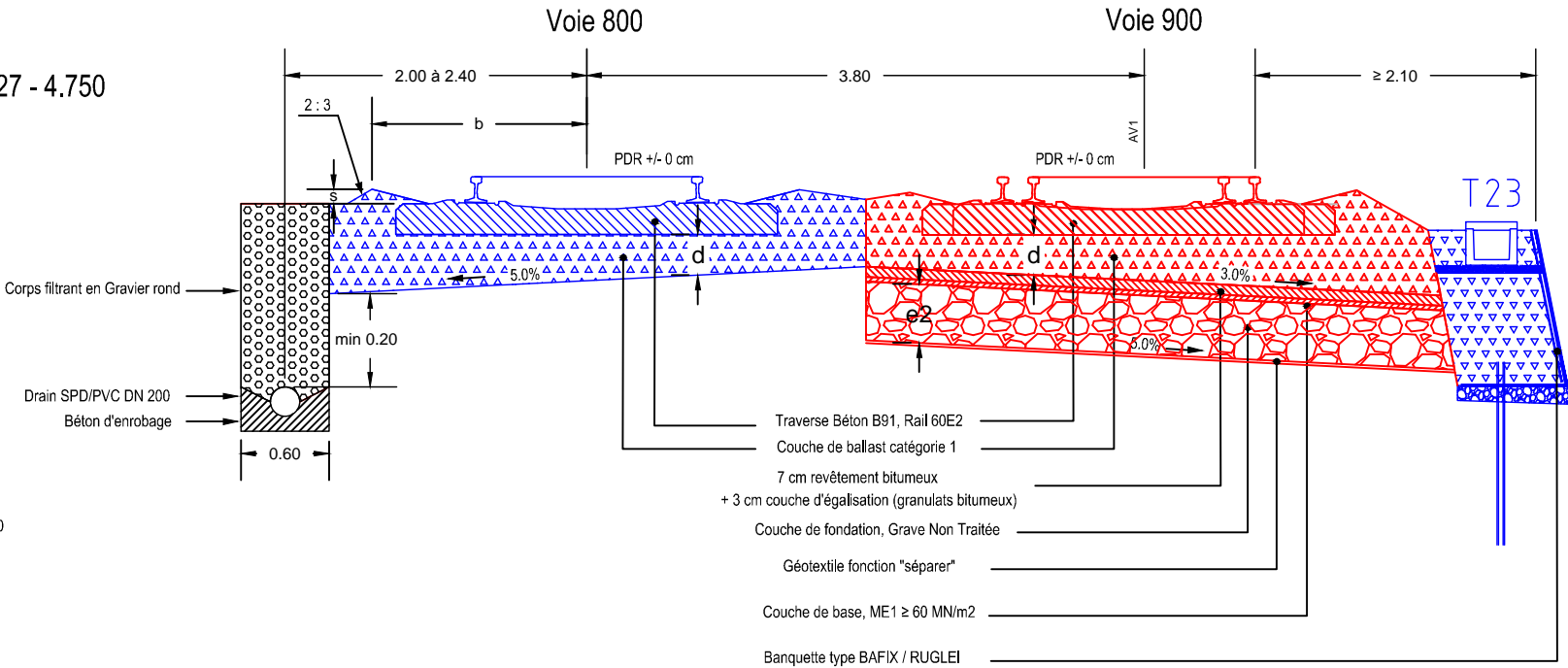
13.2

Profil type 1 :
Valable km: 4.727 - 4.750

Dimensionnement du ballast
d: épaisseur normale du lit de ballast = 30 cm
b: normal 1.45m
s: normal 0.10m

Dimensionnement de l'infrastructure
e2: épaisseur de la Grave Non Traitée = 40 cm

Drainage
tronçons avec drain existant voie 800: km 4.727 - 4.750



Signature

Signature

Profils type

Commune de Lutry

Avant Projet

Lausanne-Palézieux Amélioration du distancement

1 : 50

OPTION BOSSIERE
Nouvelles diagonales d'échange

Ligne: 250 Km: 4.500 - 5.200

CFF, Infrastructure - Projets Ouest
Voie ferrée et Géomatique

CP 345, 1001 Lausanne

 SBB CFF FFS

Plan Nø50_AP_BOSS_DIAG_PT

Index:	Etabli le:	Visa.	Contrôle:	Visa.	Appr.	Visa.
V0	30.05.17	Beg	30.05.17	Beg	30.05.17	Beg
V1	13.06.17	Beg	13.06.17	Beg	13.06.17	Beg

Filename: \\lur\23\g\23011_Projet\230112_15_PUILLIS PAL_distancement 2mm_A01789\C22
Avant-projet\203 voie ferrée\plans\250_AP_BOSS_DIAG_PT_V1

Format: 630 x 297

© Tous droits réservés aux CFF.
Il n'y a aucune garantie quand à l'exactitude
et à la position exacte des tracés souterrains.

Profil type 2 :
Valable km: 4.750 - 5.000

Dimensionnement du ballast
d: épaisseur normale du lit de ballast = 30 cm
b: normal 1.45m
s: normal 0.10m

Dimensionnement de l'infrastructure
e1: épaisseur de la Grave Non Traitée = 20 cm
e2: épaisseur de la Grave Non Traitée = 40 cm

Drainage
tronçons avec drain existant voie 800: km 4.750 - 4.951
tronçons avec drain existant voie 900: km 4.778 - 4.912

