

Légende:

- Installations existantes
- Nouvelles installations
- Installations supprimées
- Projet voisin : FBE 18 - La Conversion Grandvaux
- Provisoire : aucun
- Réalisé dans une phase précédente

B101 : BS VI - 900 - O - 1:19 - B6,G,S
B102 : BS VI - 900 - O - 1:19 - B6,G,S
B103 : BS VI - 900 - O - 1:19 - B6,D,S
B104 : BS VI - 900 - O - 1:19 - B6,D,S

Vitesses :
- branches principales : VR = 100 km/h - VA = 90 km/h
- branches secondaires : VR = VA = 90 km/h

Légende Infrastructure et Ballast :

- Criblage
- Excavation totale
- Assainissement de banquettes
- Installation de chantier et accès
- Infrastructure type PSS
- Infrastructure type Sandwich
- Infrastructure type Enrobé

Signature

Plan de situation

Commune de Lutry

Avant Projet

Lausanne-Palézieux

Amélioration du distancement

1 : 500

OPTION BOSSIÈRE
Nouvelles diagonales d'échange

Ligne: 250 Km: 4.500 - 5.200

CFF, Infrastructure - Projets Ouest
Voie ferrée et Géomatique



Plan No. 250_AP_BOSS_DIAG_SIT

Index	Etabli le:	Visa	Contrôlé:	Visa	Appr.	Visa
V0	30.05.17	Beg	30.05.17	Beg	30.05.17	Beg
V1	13.06.17	Beg	13.06.17	Beg	13.06.17	Beg

Filename: \\sncf\projets\250_AP_BOSS_DIAG_SIT_V1

Format: 1470 x 297

© Tous droits réservés aux CFF.
Il n'y a aucune garantie quant à l'exactitude et à la position exacte des tracés souterrains.

