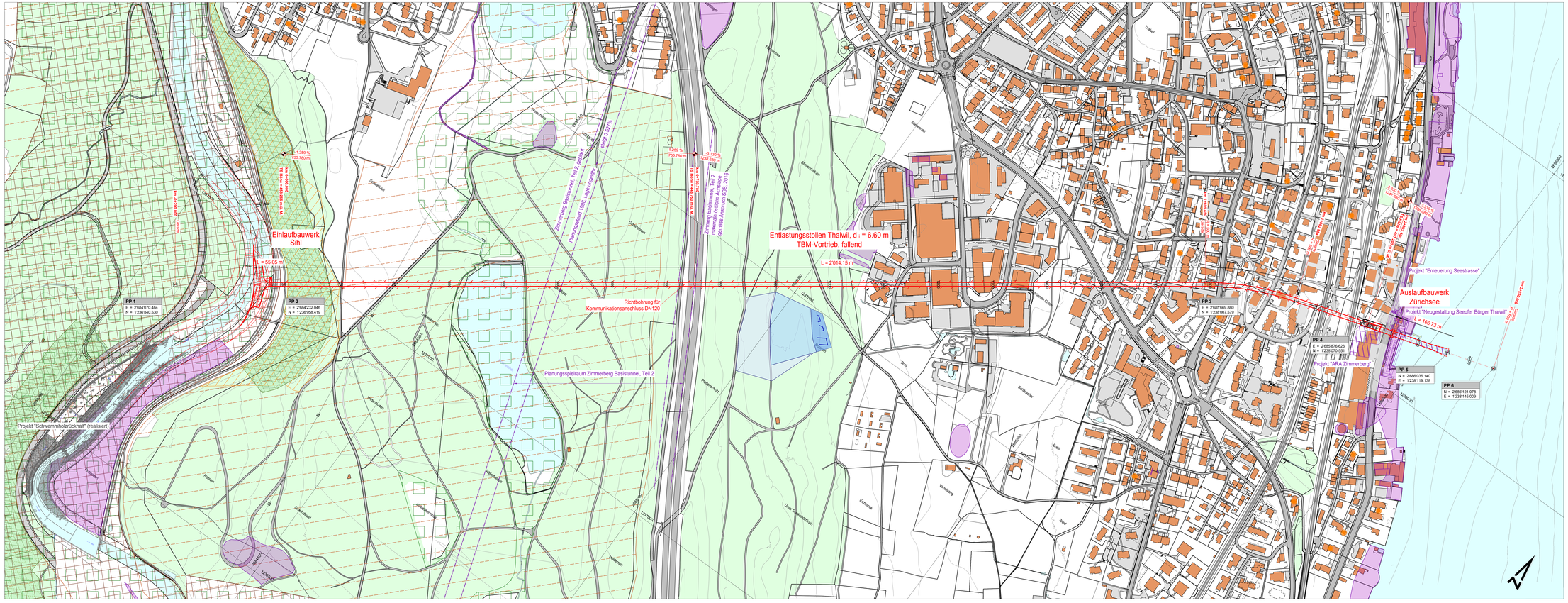
Situation 1 : 2'000


Einlaufbauwerk
Sihl
Entlastungsstollen Thalwil, d = 6.60 m
TBM-Vortrieb, fallend
L = 2'014.15 m
Auslaufbauwerk
Zürichsee
Projekt "Erneuerung Seestrasse"
Projekt "Neugestaltung Seeufer Bürger Thalwil"
L = 166.73 m
Projekt "ARA Zimmerberg"
Projekt "Schwemmholzrückhalt" (realisiert)
Richtbohrung für
Kommunikationsanschluss DN120
Planungsspielraum Zimmerberg Basistunnel, Teil 2
Zimmerberg Basistunnel, Teil 2, projektiert
Planungskorridor 1998 Lärmgutachten
Zimmerberg Basistunnel, Teil 2
Projektierte Anlage gemäss Abdruck SBB, 2016
PP 1
E = 2'684'070.484
N = 1'236'940.530
PP 2
E = 2'684'232.046
N = 1'236'958.419
PP 3
E = 2'685'069.880
N = 1'238'007.578
PP 4
E = 2'685'876.626
N = 1'238'070.691
PP 5
N = 2'686'036.140
E = 1'238'119.138
PP 6
N = 2'686'121.078
E = 1'238'145.009
Sihl
Zürichsee
Thalwil
Gattikon
Rüschlikon
Oberrieden
Horgen
Langnau am Albis
Adliswil
Kilchberg
Wädenswil
Richterswil
Samstagern
Schönenberg
Hirzel
Hütten
Leimbach
Wollerau
Pfäffikon SZ
Freienbach
Feusisberg
Schindellegi
Wilen
Vorderdorf
Hinterdorf
Schäfler
Rain
Vorried
Vogelsang
Eichholz
Lust
Rebenhalden
Schwerzi
Schorenwald
Rietwis
Rietwies
Rütihalde
Obere Rüti
Rütiwald
Rütiwies
Rütiwiese
Rütiwies
Rütiwald
Rütiwies
Rütiwald
Rütiwies
Rütiwald