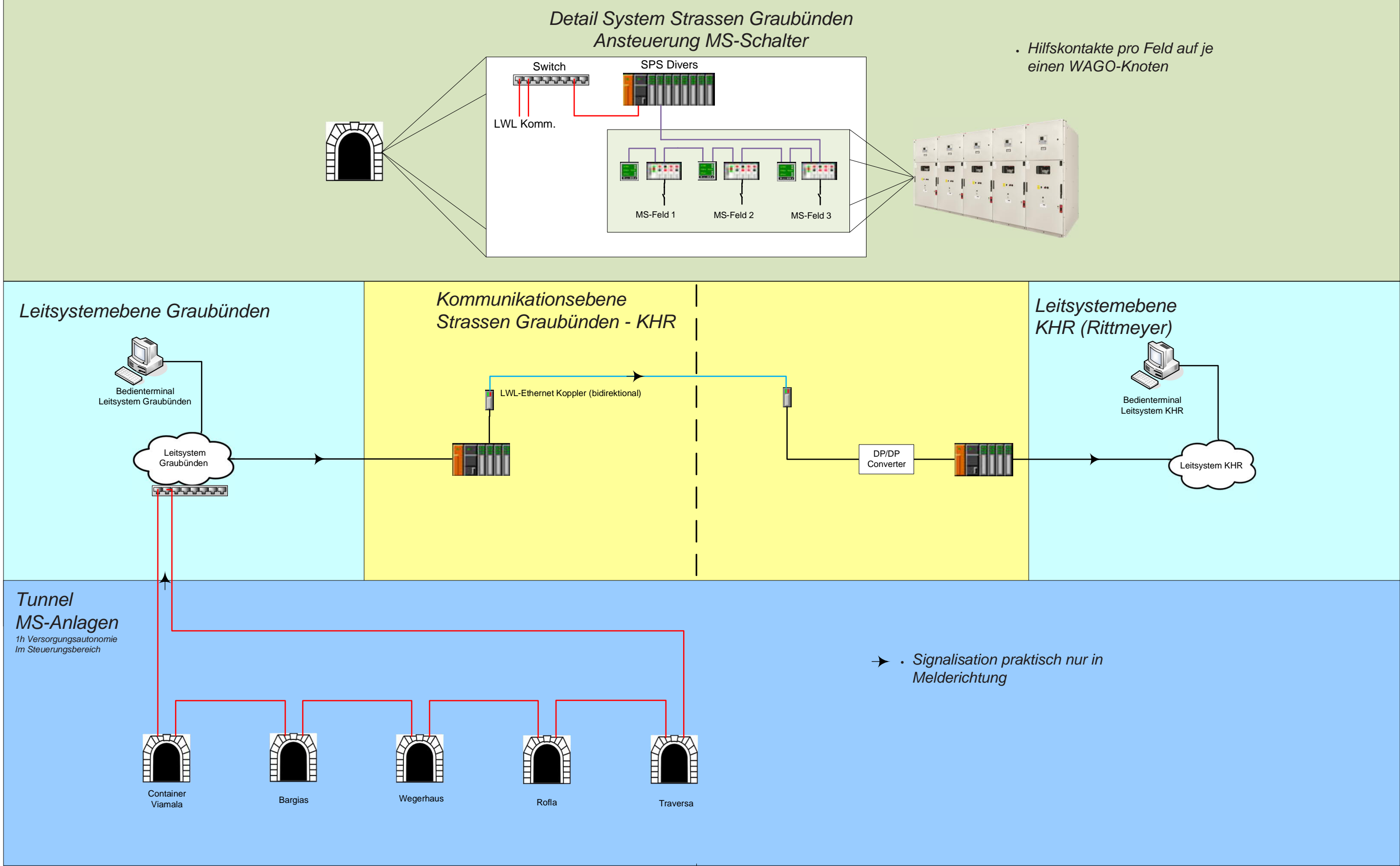
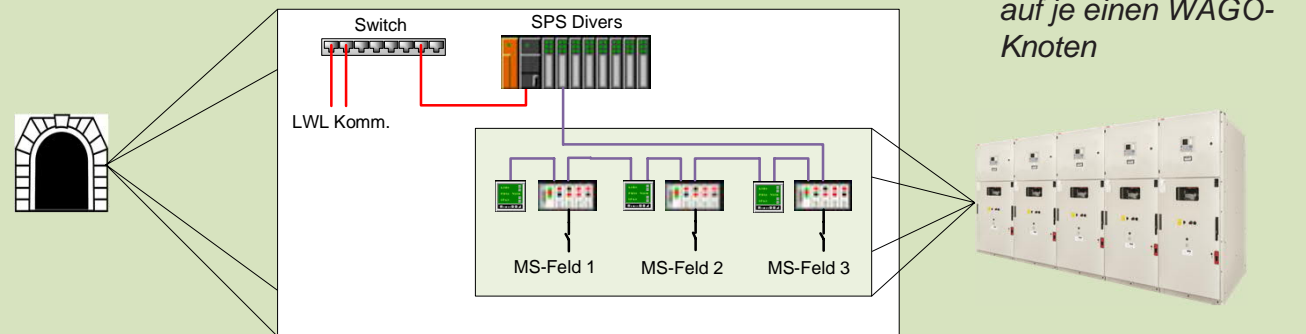


Schnittstelle Leitsysteme Graubünden und KHR IST-Zustand (Phase 1)

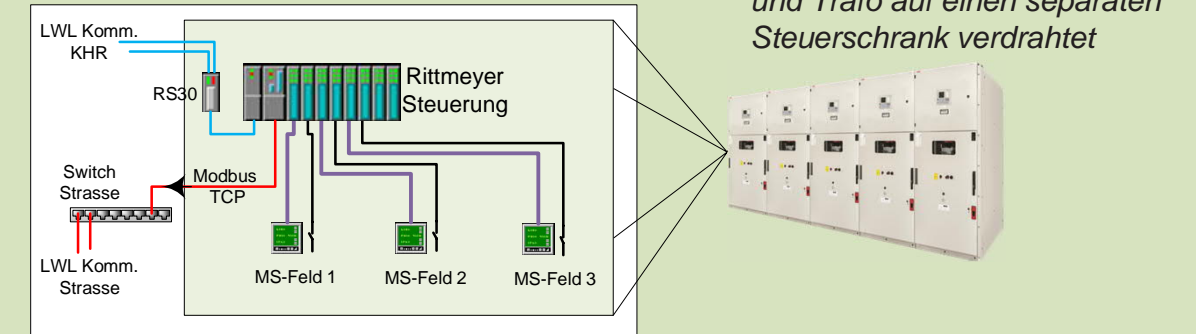


Schnittstelle Leitsysteme Graubünden und KHR Umbau-Zustand (Phase 2)

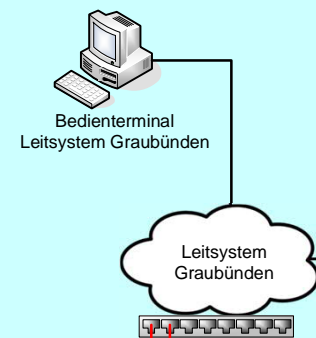
Detail System Strassen Graubünden Ansteuerung MS-Schalter



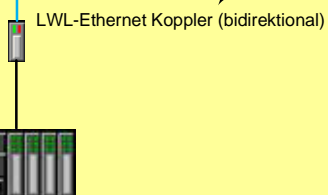
Detail System KHR Ansteuerung MS-Schalter



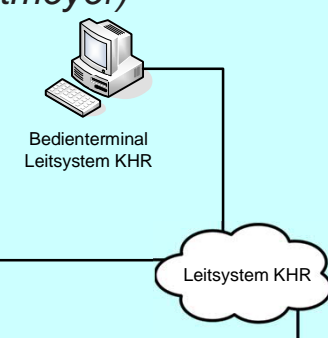
Leitsystemebene Graubünden



Kommunikationsebene Strassen Graubünden - KHR



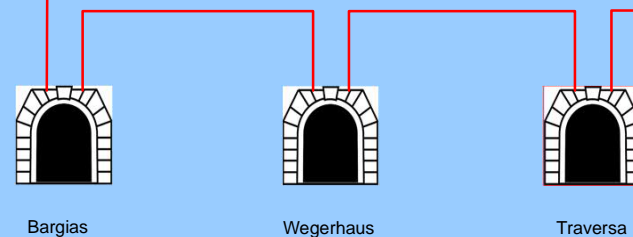
Leitsystemebene KHR (Rittmeyer)



Tunnel MS-Anlagen

1h Versorgungs-
Autonomie im
Steuerungsbereich

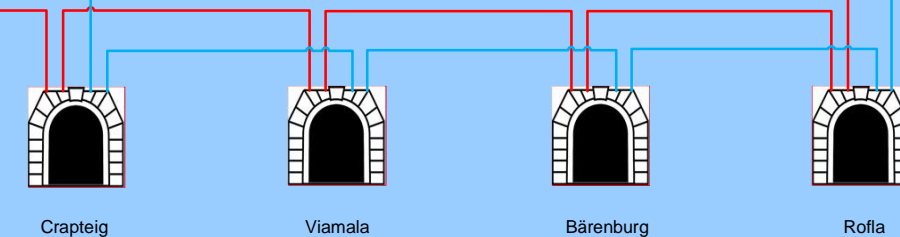
➔ ➔ • Signalisation in Melderichtung



Tunnel MS-Anlagen

8h Versorgungsautonomie
Im Steuerungsbereich

➔ ➔ • Befehle für Leistungsschalter
Rückmeldungen der Zustände

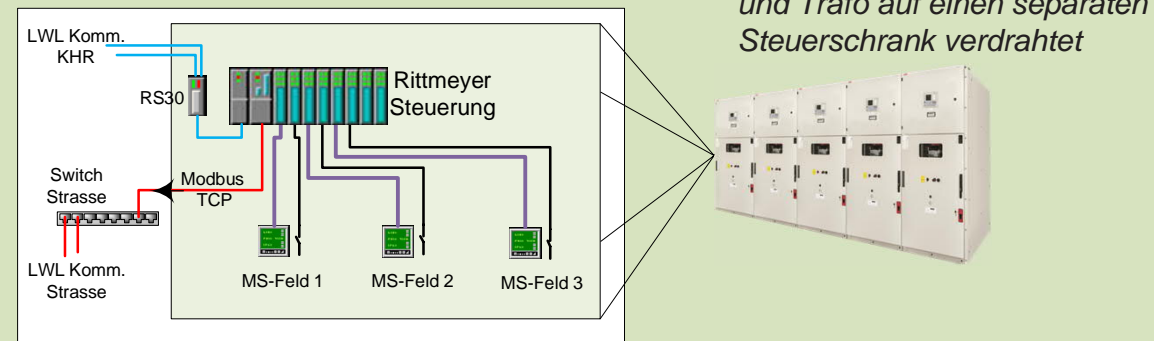


MS-Anlagen N13 Kommunikationsübersicht

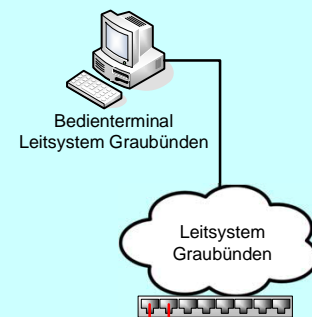
Erstellung: 27. August 2015 / bme
Letzte Änderung: 9. Oktober 2018 / dil
Version: 3.0
Dateiname: kommunikation Ist gr und khr umbau-zustand v3.vsd

Schnittstelle Leitsysteme Graubünden und KHR Soll-Zustand (Phase 3)

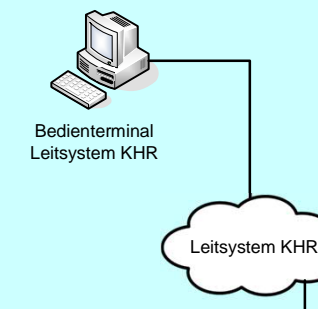
Detail System KHR Ansteuerung MS-Schalter



Leitsystemebene Graubünden



Leitsystemebene KHR (Rittmeyer)



Tunnel MS-Anlagen

8h Versorgungsautonomie
Im Steuerungsbereich

➔ ➜ • Signalisation in Melderichtung

➔ ➜ • Befehle für Leistungsschalter
Rückmeldungen der Zustände



MS-Anlagen N13 Kommunikationsübersicht

Erstellung: 31. August 2015 / bme
Letzte Änderung: 9. Oktober 2018 / dil
Version: 3.0
Dateiname: kommunikation Ist gr und khr soll-zustand v2.vsd

nay. engineering
consulting