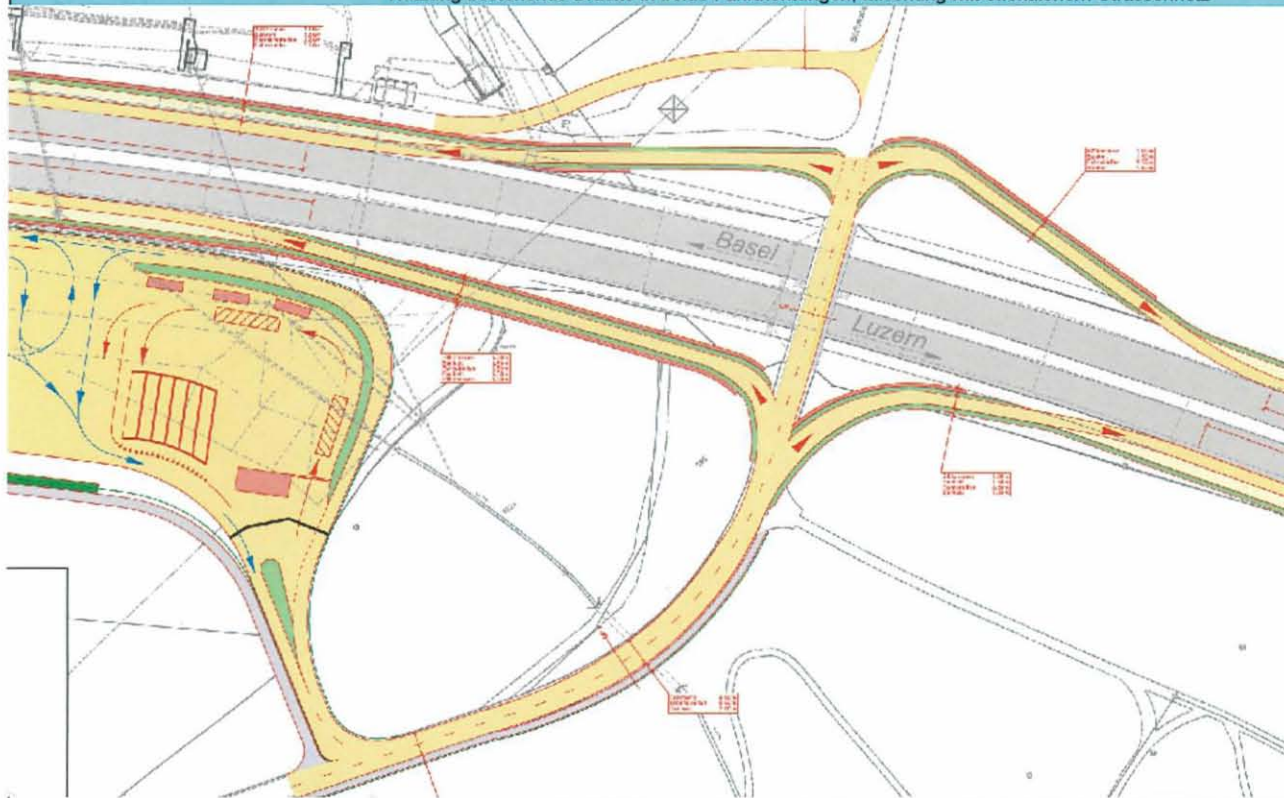
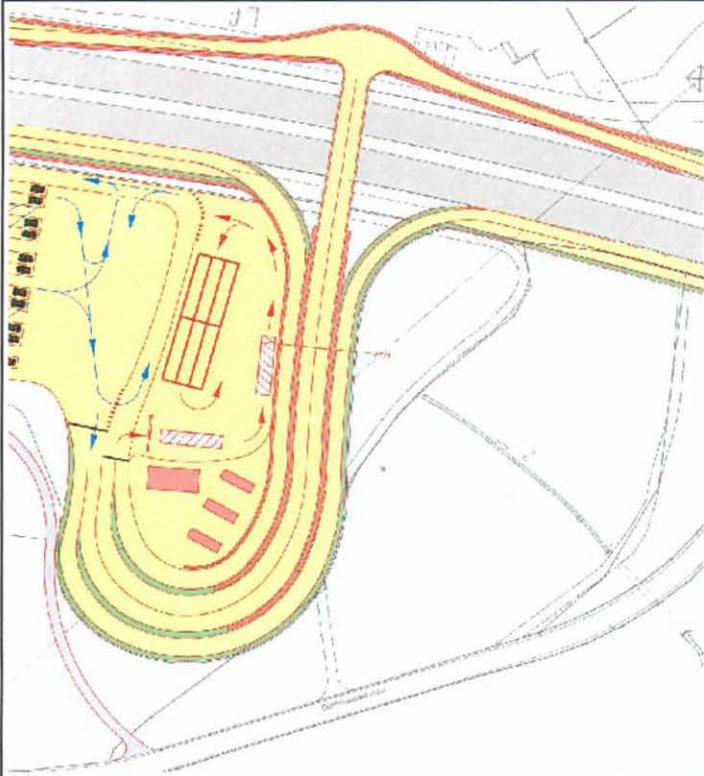


Nutzung bestehende Brücke in beide Fahrtrichtungen, Mischung mit öffentlichem Strassennetz



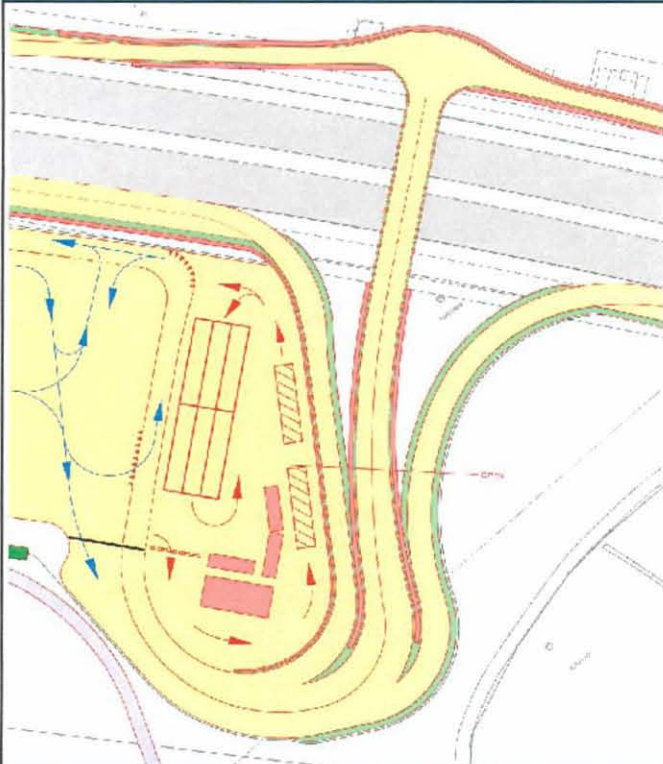
	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert	
Gesamtnote	3.15	2.85	3.2375	3.3	
Oberziel	Ziel	Indikator	Bewertung	Note	Bemerkung
Hohe Verkehrssicherheit	wenige Kreuzungskonflikte	Anzahl Kreuzungskonflikte	4 Kreuzungskonflikte auf dem öffentlichen Strassennetz	3	Brücke nur sehr schwach belastet
	gute Sichtbeziehungen	Einhaltung der Sichtbezüge	Am Anschluss auf der Brücke und bei Einfahrt Warteraum sind Sichtweiten zu gewährleisten	1	Wahrscheinlich punktuell Rodungen notwendig
	grosse Radien	grosse Radien in Autobahnnähe, wenig enge Radien auf dem Gelände	Am Anschluss auf der Brücke und bei Einmündung kleine Radien	3	Geschwindigkeit tief, unproblematisch
	Steigung/Gefälle Rampe Autobahn, grosse Länge Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen	Länge Verzögerungs- und Beschleunigungstreifen > 300 m, je nach Gefälle/Steigung mehr	gut	3	Seite Luzern wurden Verzögerungs- und Beschleunigungstreifen bis zur bestehenden Brücke geführt. Länge ca. 260 - 270 m
	kleine Steigungen/Gefälle, kleine Höhendifferenzen	Höhendifferenz, Steigung/Gefälle	in beide Richtungen müssen Höhendifferenzen überwunden werden	3	Theoretisch unnötige Überwindung von Höhendifferenz in Fahrtrichtung Süd, Gefälle bei Einfahrt und Steigung bei Ausfahrt günstig. Steigung Ausfahrt Ri Süd 6% Steigung
Hohe Nutzerfreundlichkeit für Benutzer und Betreiber	hohe Begreifbarkeit für Benutzer und Lokalverkehr	logischer Aufbau der Anlage	aufgrund Mischung mit öffentlichem Strassennetz schlecht begreifbar, der Warteraum kann aber sehr einfach und logisch aufgebaut werden, zudem muss verhindert werden, dass der Anschluss auch von anderem Verkehr benutzt wird	1	Verhindern versteckter Autobahnanschluss als Bedingung
	Durchfahrt Ein-/Ausfahrt möglich	direkte Durchfahrt möglich	via Anschluss und öffentlichem Strassennetz	3	SVZ ist zu umfahren
	kurze Distanzen	kurze Wege Ein-/Ausfahrt Wartebereich	lange Distanzen	2	
	hohe Nutzbarkeit des Kontrollzentrums	Gelände Kontrollzentrum, Aufbaumöglichkeiten	Gut, einfache Ein- und Durchfahrt möglich	4	Zugang zu Kontrollzentrum ohne Durchfahrt Warteraum möglich
Hohe Berücksichtigung Anforderungen Umwelt	kleiner Zerschneidungseffekt	Zerschneidung	aufgrund Nutzung bestehender Strasse gut	4	
	gewahrtes Landschaftsbild	Auswirkung auf das Landschaftsbild	gut	4	
	kleine Auswirkungen auf Grundwasser und Gewässer	Auswirkung auf Grundwasser und Gewässer	gegenüber anderen Varianten eher klein	4	keine Unterführung, Nutzung bestehender Brücke
	wenig Waldrodung, Aufforstungsmöglichkeiten	Fläche Waldrodung	kleine Fläche entlang Autobahn, Flurweg Richtung Schlackendeponie	3	
Gute Realisierung sicherstellen	gute Etappierbarkeit	etappierter Bau möglich	ja, zuerst Richtung Süd	4	
	Bau mit kleinen Auswirkungen auf Verkehr Autobahn	Auswirkungen auf Stammstrecke	gut	4	unter der Bedingung, dass die Brücke im heutigen Zustand benutzt werden kann (allenfalls mit kleinen Sanierungsarbeiten)
	hohe Verfügbarkeit Land	Verfügbarkeit Land (Angaben Grundbuch)	unbekannt	2	
	wenige Unsicherheiten, Umstände	Unsicherheiten, Umstände	Nutzung öffentliches Strassennetz, Zustand Brücke	3	
	gute Ausbaumöglichkeiten	Möglichkeiten zum Ausbau	gut	4	
Kosten des Infrastrukturerstellers, Betreibers minimieren	Bauliche Aspekte, Massnahmen, Bautechnik	Bauliche Massnahmen	einfacher Bau, Brücke sanierungsbedürftig, kann den Anforderungen angepasst werden	4	
	geringe Investitionskosten	Investitionskosten	genügend, 4 Rampen	3	
	günstiger Betrieb, Wintertauglichkeit	Betriebsaufwand	gut, Trennung von öffentlichem Strassennetz noch unbekannt	3	Empfehlung Nummernschilderkennung
	geringer Landverbrauch, optimale Ausnutzung Gelände	Landverbrauch, Ausnutzung Gelände	gut	4	

Benotung: 4 = gut, 3 = genügend, 2 = ungenügend, 1 = schlecht



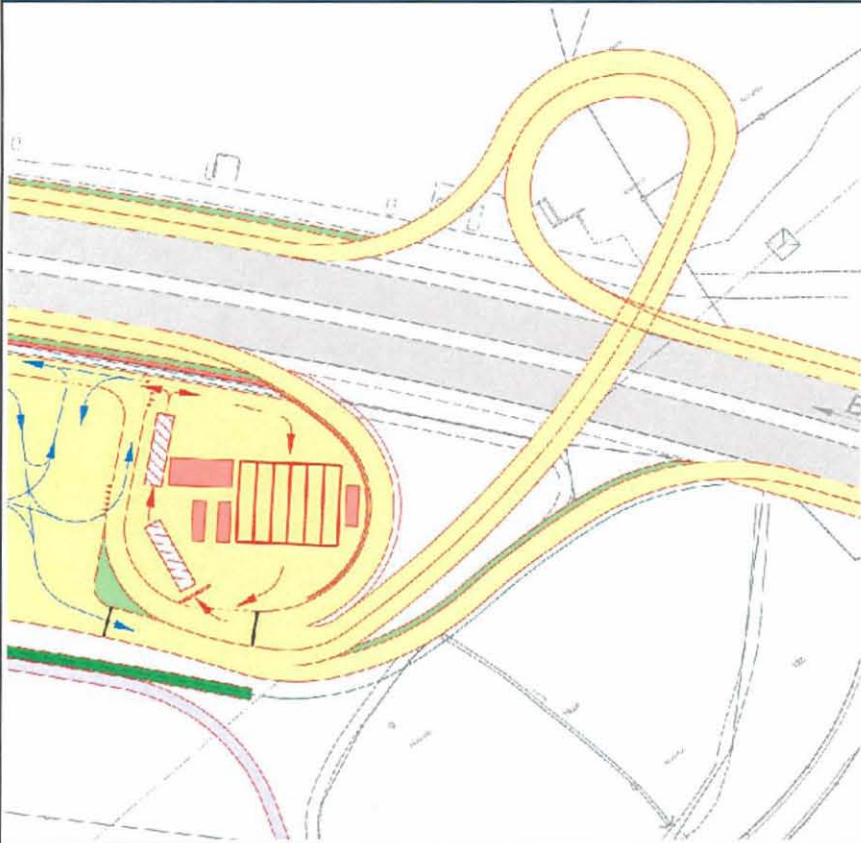
	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert	
Gesamtnote	2.77	3.16	2.64	2.7025	
Oberziel	Ziel	Indikator	Bewertung	Note	Bemerkung
Hohe Verkehrssicherheit	wenige Kreuzungskonflikte	Anzahl Kreuzungskonflikte	2 bei Überkreuzung Rechtsverkehr, eine Fahrstreifenreduktion	4	
	gute Sichtbeziehungen	Einhaltung der Sichtbezüge	gut	4	
	grosse Radien	grosse Radien in Autobahnnähe, wenig enge Radien auf dem Gelände	gut, bei Auffahrt Brücke Seite Nord voraussichtlich enge Radien	3	Situation kann noch optimiert werden. Momentan ist Kreuzen im Knoten Nord nicht möglich, Fläche wäre zu erweitern.
	Steigung/Gefälle Rampe Autobahn, grosse Länge Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen	Länge Verzögerungs- und Beschleunigungstreifen > 300 m, je nach Gefälle/Steigung mehr	Länge Verzögerungstreifen aus BS ungenügend (ca. 270m)	3	
	kleine Steigungen/Gefälle, kleine Höhendifferenzen	Höhendifferenz, Steigung/Gefälle	gut	4	
Hohe Nutzerfreundlichkeit für Benutzer und Betreiber	hohe Begreifbarkeit für Benutzer und Lokalverkehr	logischer Aufbau der Anlage	gut	4	
	Durchfahrt Ein-/Ausfahrt möglich	direkte Durchfahrt möglich	gut	4	Wenden bei SVZ, Option zu Durchfahrt direkt bei Ausfahrt
	kurze Distanzen	kurze Wege Ein-/Ausfahrt Wartebereich	gut	4	
	hohe Nutzbarkeit des Kontrollzentrums	Gelände Kontrollzentrum, Aufbaumöglichkeiten	Fläche Kontrollzentrum eingeschränkt, Wartebereich ist bei Bedarf zu verkürzen	2	
Hohe Berücksichtigung Anforderungen Umwelt	kleiner Zerschneidungseffekt	Zerschneidung	genügend	3	hohe Rampenbauwerke
	gewahrtes Landschaftsbild	Auswirkung auf das Landschaftsbild	grosse Brückenbauwerke	1	
	kleine Auswirkungen auf Grundwasser und Gewässer	Auswirkung auf Grundwasser und Gewässer	keine Unterführung, unproblematisch	4	
	wenig Waldrodung, Aufforstungsmöglichkeiten	Fläche Waldrodung	gut, ev. kleine Fläche entlang Autobahn und kleiner Teil Pfarrwald	2	Flurweg Richtung Schlackendeponie nicht dargestellt
Gute Realierung sicherstellen	gute Etappierbarkeit	etappierter Bau möglich	machbar	2	
	Bau mit kleinen Auswirkungen auf Verkehr Autobahn	Auswirkungen auf Stammstrecke	Brückenkonstruktion	2	
	hohe Verfügbarkeit Land	Verfügbarkeit Land (Angaben Grundbuch)	unbekannt	2	
	wenige Unsicherheiten, Umstände	Unsicherheiten, Umstände	Eingriff in Schlackendeponie	1	No Go
	gute Ausbaumöglichkeiten	Möglichkeiten zum Ausbau	Kontrollzentrum limitiert	3	
Kosten des Infrastrukturerstellers, Betreibers minimieren	Bauliche Aspekte, Massnahmen, Bautechnik	Bauliche Massnahmen	hohe und lange Rampe	2	
	geringe Investitionskosten	Investitionskosten	grosser Aufwand	2	
	günstiger Betrieb, Wintertauglichkeit	Betriebsaufwand	Überführung und Rampen Glatteis, genügend	3	
	geringer Landverbrauch, optimale Ausnutzung Gelände	Landverbrauch, Ausnutzung Gelände	genügend, Platzverbrauch durch Rampen	2	

Benotung: 4 = gut, 3 = genügend, 2 = ungenügend, 1 = schlecht



	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert	
Gesamtnote	2.44	2.5825	2.3925	2.455	
Oberziel	Ziel	Indikator	Bewertung	Note	Bemerkung
Hohe Verkehrssicherheit	wenige Kreuzungskonflikte	Anzahl Kreuzungskonflikte	2 bei Überkreuzung Rechtsverkehr, eine Fahrstreifenreduktion	4	
	gute Sichtbeziehungen	Einhaltung der Sichtbezüge	bei Unterführung ungenügend, sonst gut	2	Knotenregelung mit LSA erforderlich
	grosse Radian	grosse Radian in Autobahnnähe, wenig enge Radian auf dem Gelände	enge Radian erforderlich	2	Situation kann noch optimiert werden. Momentan ist Kreuzen im Knoten Nord nicht möglich, Fläche wäre zu erweitern.
	Steigung/Gefälle Rampe Autobahn, grosse Länge Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen	Länge Verzögerungs- und Beschleunigungstreifen > 300 m, je nach Gefälle/Steigung mehr	Länge Verzögerungstreifen aus BS klar ungenügend (220 m), LU --> BS ungünstige Neigungsverhältnisse	1	
	kleine Steigungen/Gefälle, kleine Höhendifferenzen	Höhendifferenz, Steigung/Gefälle	Unterführung muss tief unter Autobahn geführt werden (-7.5m gegenüber Brücke +6.4m)	2	Rampe/Steigung Ausfahrt von LU kann nicht weiter optimiert werden
Hohe Nutzerfreundlichkeit für Benutzer und Betreiber	hohe Begreifbarkeit für Benutzer und Lokalverkehr	logischer Aufbau der Anlage	gut	4	
	Durchfahrt Ein-/Ausfahrt möglich	direkte Durchfahrt möglich	gut	4	Wenden bei SVZ, Option zu Durchfahrt direkt bei Ausfahrt
	kurze Distanzen	kurze Wege Ein-/Ausfahrt Wartebereich	gut	4	
	hohe Nutzbarkeit des Kontrollzentrums	Gelände Kontrollzentrum, Aufbaumöglichkeiten	Fläche Kontrollzentrum eingeschränkt, Anordnung und Durchfahrt mit vielen Kurven, Wartebereich mit 340 m ca. 20 m kürzer als andere Varianten aufgrund langer Rampen	1	
Hohe Berücksichtigung Anforderungen Umwelt	kleiner Zerschneidungseffekt	Zerschneidung	genügend	3	Einschnitt
	gewahrtes Landschaftsbild	Auswirkung auf das Landschaftsbild	genügend, Unterführung	3	Einschnitt
	kleine Auswirkungen auf Grundwasser und Gewässer	Auswirkung auf Grundwasser und Gewässer	grosse Auswirkungen aufgrund Einschnitt, unterirdische Entwässerung	1	
	wenig Waldrodung, Aufforstungsmöglichkeiten	Fläche Waldrodung	genügend, ev. Kleine Fläche entlang Autobahn	3	Flurweg Richtung Schlackendeponie nicht dargestellt
Gute Realierung sicherstellen	gute Etappierbarkeit	etappierter Bau möglich	machbar	2	
	Bau mit kleinen Auswirkungen auf Verkehr Autobahn	Auswirkungen auf Stammstrecke	Unterführung	1	
	hohe Verfügbarkeit Land	Verfügbarkeit Land (Angaben Grundbuch)	unbekannt	2	
	wenige Unsicherheiten, Umstände	Unsicherheiten, Umstände	Eingriff in Schlackendeponie, Boden	1	No Go
	gute Ausbaumöglichkeiten	Möglichkeiten zum Ausbau	gut	4	
Kosten des Infrastrukturerstellers, Betreibers minimieren	Bautechnik	Bauliche Massnahmen	Unterführung, Rampen	2	
	geringe Investitionskosten	Investitionskosten	grosser Aufwand	2	
	günstiger Betrieb, Wintertauglichkeit	Betriebsaufwand	Unterführung schwierig wegen Entwässerung	2	
	geringer Landverbrauch, optimale Ausnutzung Gelände	Landverbrauch, Ausnutzung Gelände	genügend	3	

Benotung: 4 = gut, 3 = genügend, 2 = ungenügend, 1 = schlecht



	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert	
Gesamtnote	2.3	2.9	1.975	2.1	
Oberziel	Ziel	Indikator	Bewertung	Note	Bemerkung
Hohe Verkehrssicherheit	wenige Kreuzungskonflikte	Anzahl Kreuzungskonflikte	eine Fahrstreifenreduktion	4	
	gute Sichtbeziehungen	Einhaltung der Sichtbezüge	gut	4	
	grosse Radien	grosse Radien in Autobahnnähe, wenig enge Radien auf dem Gelände	je nach Bauweise Schleife, genügend	3	
	Steigung/Gefälle Rampe Autobahn, grosse Länge Beschleunigungs- und Verzögerungstreifen	Länge Verzögerungs- und Beschleunigungstreifen > 300 m, je nach Gefälle/Steigung mehr	Länge Verzögerungstreifen aus BS ungenügend (250 m, kann allenfalls noch optimiert werden), LU --> BS ungünstige Neigungsverhältnisse	2	
	kleine Steigungen/Gefälle, kleine Höhendifferenzen	Höhendifferenz, Steigung/Gefälle	Unterführung muss tief unter Autobahn geführt werden	2	
Hohe Nutzerfreundlichkeit für Benutzer und Betreiber	hohe Begreifbarkeit für Benutzer und Lokalverkehr	logischer Aufbau der Anlage	gut	4	
	Durchfahrt Ein-/Ausfahrt möglich	direkte Durchfahrt möglich	gut	4	Wenden bei SVZ, Option zu Durchfahrt direkt bei Ausfahrt
	kurze Distanzen	kurze Wege Ein-/Ausfahrt Wartebereich	gut	4	
	hohe Nutzbarkeit des Kontrollzentrums	Gelände Kontrollzentrum, Aufbaumöglichkeiten	gut	4	
Hohe Berücksichtigung Anforderungen Umwelt	kleiner Zerschneidungseffekt	Zerschneidung	ungenügend	2	grosser Einschnitt
	gewahrtes Landschaftsbild	Auswirkung auf das Landschaftsbild	Unterführung, Schleife negativ	2	Einschnitt
	kleine Auswirkungen auf Grundwasser und Gewässer	Auswirkung auf Grundwasser und Gewässer	grosse Auswirkungen, unterirdische Entwässerung	1	
	wenig Waldrodung, Aufforstungsmöglichkeiten	Fläche Waldrodung	Schleife und Umlegung Weg erfordert Waldrodung, ev. Kleine Fläche entlang Autobahn	1	Flurweg Richtung Schlackendeponie nicht dargestellt
Gute Realisierung sicherstellen	gute Etappierbarkeit	etappierter Bau möglich	machbar	2	
	Bau mit kleinen Auswirkungen auf Verkehr Autobahn	Auswirkungen auf Stammstrecke	Unterführung	1	
	hohe Verfügbarkeit Land	Verfügbarkeit Land (Angaben Grundbuch)	unbekannt	2	
	wenige Unsicherheiten, Umstände	Unsicherheiten, Umstände	grosser Eingriff in Schlackendeponie, Landerwerb, Boden	1	No Go
	gute Ausbaumöglichkeiten	Möglichkeiten zum Ausbau	gut	4	
Kosten des Infrastrukturerstellers, Betreibers minimieren	Bauliche Aspekte, Massnahmen, Bautechnik	Bauliche Massnahmen	nördlich Autobahn im Weg, aufwendige Konstruktion	1	
	geringe Investitionskosten	Investitionskosten	sehr grosser Aufwand	1	
	günstiger Betrieb, Wintertauglichkeit	Betriebsaufwand	Unterführung schwierig aufgrund Entwässerung	1	
	geringer Landverbrauch, optimale Ausnutzung Gelände	Landverbrauch, Ausnutzung Gelände	Schleife erfordert grossen Landerwerb	1	

Benotung: 4 = gut, 3 = genügend, 2 = ungenügend, 1 = schlecht