



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA

Projektgenerierung N02 SVR Neuenkirch

PSS 0 vom 11.05.2017
B+S AG, Heinz Suter
ASTRA Zofingen EP, Paul Burch

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



Traktanden

- Ausgangslage / Standort
- Frühere Abklärungen
- Nutzung / Anforderungen
- Nutzungsdauer (> Nutzungsvereinbarung)
- Varianten Erschliessung
- Varianten Platz
- Variantenbeurteilung



Ausgangslage / Standortevaluation

Bedarf

- VM – Konzept (2009) > Raum Reiden – Schlund
- Postulat Büttiker (2010) > Übernächter (Kombi-Raum)
- Schwerverkehrskontrolle (2002) > SVK-Mini

Grobevaluation

- 2011 für kombinierten Raum Reiden - Schlund

Neuenkirch – Rothenburg

> Unterstützung RR Kt LU

- 3 Varianten:
 - 2 Varianten nördlich der Raststätte
 - 1 Variante südlich der Raststätte

Bestvariante

- Land > Abtausch > Erklärung RR



Bestvariante Neuenkirch

Abklärungen 2011 – 2013

Entscheid: Variante Süd

- Beurteilung durch ASTRA
- Kapo
- RAWI (Dienststellen vif, uwe, lawa) vom 18.03.2013

Den beiden Varianten Nord stehen wesentlich mehr öffentliche Interessen und Konflikte entgegen (z.B. Landwirtschaftszone, Fruchtfolgeflächen, Wildtierkorridor, Geotopschutz, Waldabstand, usw.).

Aus kantonaler Sicht wird daher die Variante Süd bevorzugt. Die an diesem Standort betroffenen öffentlichen Interessen und Konflikte (z.B. Landwirtschaftszone, Waldabstand, angrenzende kommunale Naturschutzzone) können mit entsprechenden Massnahmen sowie Bedingungen und Auflagen wesentlich einfacher bereinigt werden.

Sollten von Seiten Bund die Varianten Nord priorisiert werden, dürfen dem Kanton Luzern und den Standortgemeinden betreffend Problematik Fruchtfolgeflächen keine Nachteile entstehen.



Einbezug Betroffene

- Früher Einbezug LURAG
- Antwort
 - Negativ
 - Einbezug RR, NR, SR
 - Keine Unterstützung
- Kanton LU / ASTRA
 - Standort bestätigt
 - Entscheid für separate Zu- und Wegfahrten
- Erstinformation betroffene Gemeinden (ASTRA/Kanton)
- Standortgebundenheit - Nachweis



Nutzung / Anforderungen

Bedarf Schwerverkehrsmanagement

- Min. 200 Plätze Verkehr Nord > Süd
- Ersatz Knutwil (Knutwil provisorische Lösung)

Bedarf Übernachtler (Postulat Büttiker)

- Übernachtler – Plätze
- Pausierer – Plätze
- Abgrenzung:
 - Logistik – Raum (Umschlag, Abstellen von LW-Anhänger etc)
 - Fahrende

Schwerverkehrskontrolle Kanton Luzern

- Mini - Kontrollcenter

SV-Raum Neuenkirch - Projektgenerierung
Bundesamt für Strassen ASTRA



Erschliessung - Schwerpunkte

Verkehr Nord > Süd

- Schwerpunkt: Schwerverkehrsmanagement
- Übernachtler / Pausierer
- 1. Prio Schwerverkehrskontrolle

Verkehr Süd > Nord

- Schwerpunkt: Übernachtler / Pausierer
- 2. Prio Schwerverkehrskontrolle



Anforderung an Infrastruktur

Infrastruktur Platz Allgemein

- Aufenthaltsräume, Sanitäre Einrichtungen (WC, Duschen)
- Beleuchtung – gesamter Platz
(Nachtumschaltung; keine neg. Einflüsse auf Nationalstrasse)
- Sicherheit (Zaun, Eingangstor)
- Wasser (Zu- und Ableitung)
- Strom



Anforderung an Infrastruktur

Infrastruktur spezifisch

- Schwerverkehrsmanagement
 - Container Triage S-Verkehr
 - BSA / Signalisation Strecke und Platz
- Schwerverkehrskontrolle
 - Lagerraum (für mobile Geräte der Schwerverkehrskontrolle)
 - Büro Polizei (2 AP, 1 Besprechungstisch)
 - Aufenthaltsraum LW-Fahrer
 - WC



Betriebskonzept – Funktion Platz

Schwerverkehrsmanagement

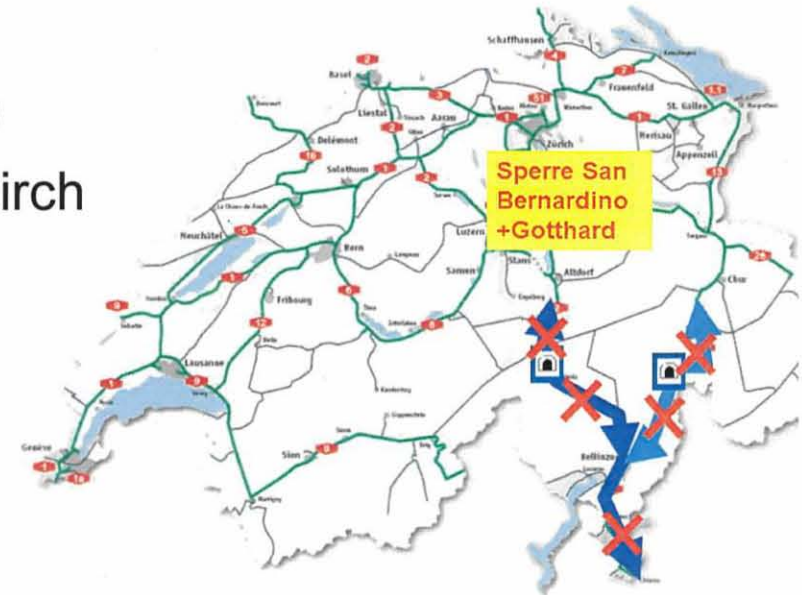
- CH-weites Konzept
- Aktivierungs- und Deaktivierungsprozesse (Lead: VMZ-CH)

Übernachter- / Pausierer

- flexible Platznutzung (Anordnung)
- Normalzustand SV-Raum Neuenkirch
- Aufhebung bei Aktivierung SVM

Schwerververkehrskontrolle (Mini)

- stündlich 2 (-3) Kontrollen
- Mobile Einheiten KAPO LU





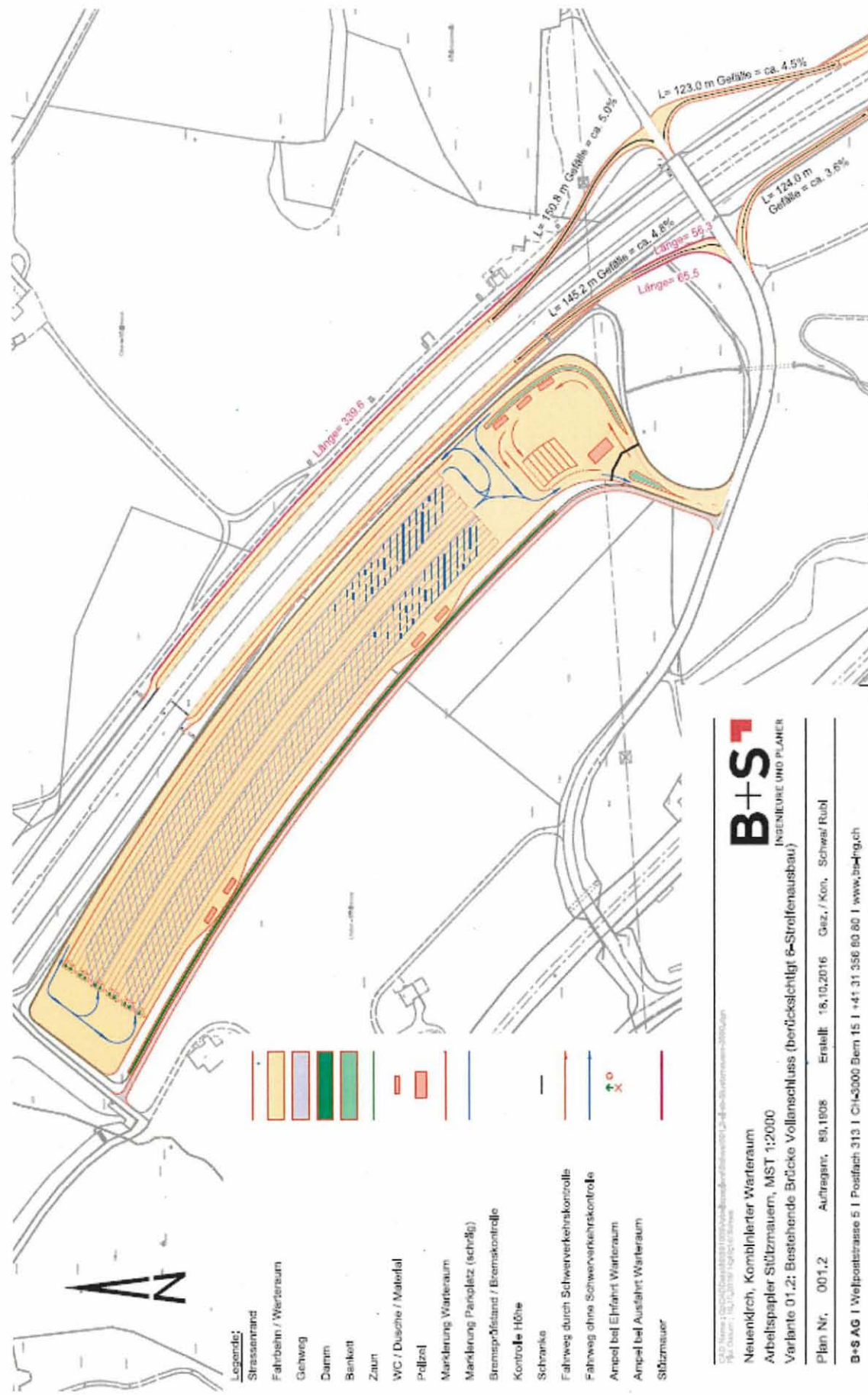
Varianten Erschliessung

Grundlagen

- Erschliessung FBSU und FBNO
- Klare Trennung von der Raststätte
- Schwerverkehrsmanagement / S-Verkehr - Triage



Varianten Erschliessung



B+S

INGENIEURE UND PLANER

Neuenkirch, Kombilierter Wartungsraum

Arbeitsplaner Stützmauern, MST 1:2000

Varianten 01.2: Bestehende Brücke Vollanschluss (berücksichtigt 6-Streifenanschluss)

Plan Nr. 001.2 Auftraggeber: 89.1908 Erstellt: 18.10.2016 Gez./Kon. Schwalb Ruedi

B+S AG | Wolfpoststrasse 5 | Postfach 313 | CH-5000 Bern 15 | +41 31 556 60 60 | www.b-s.ch

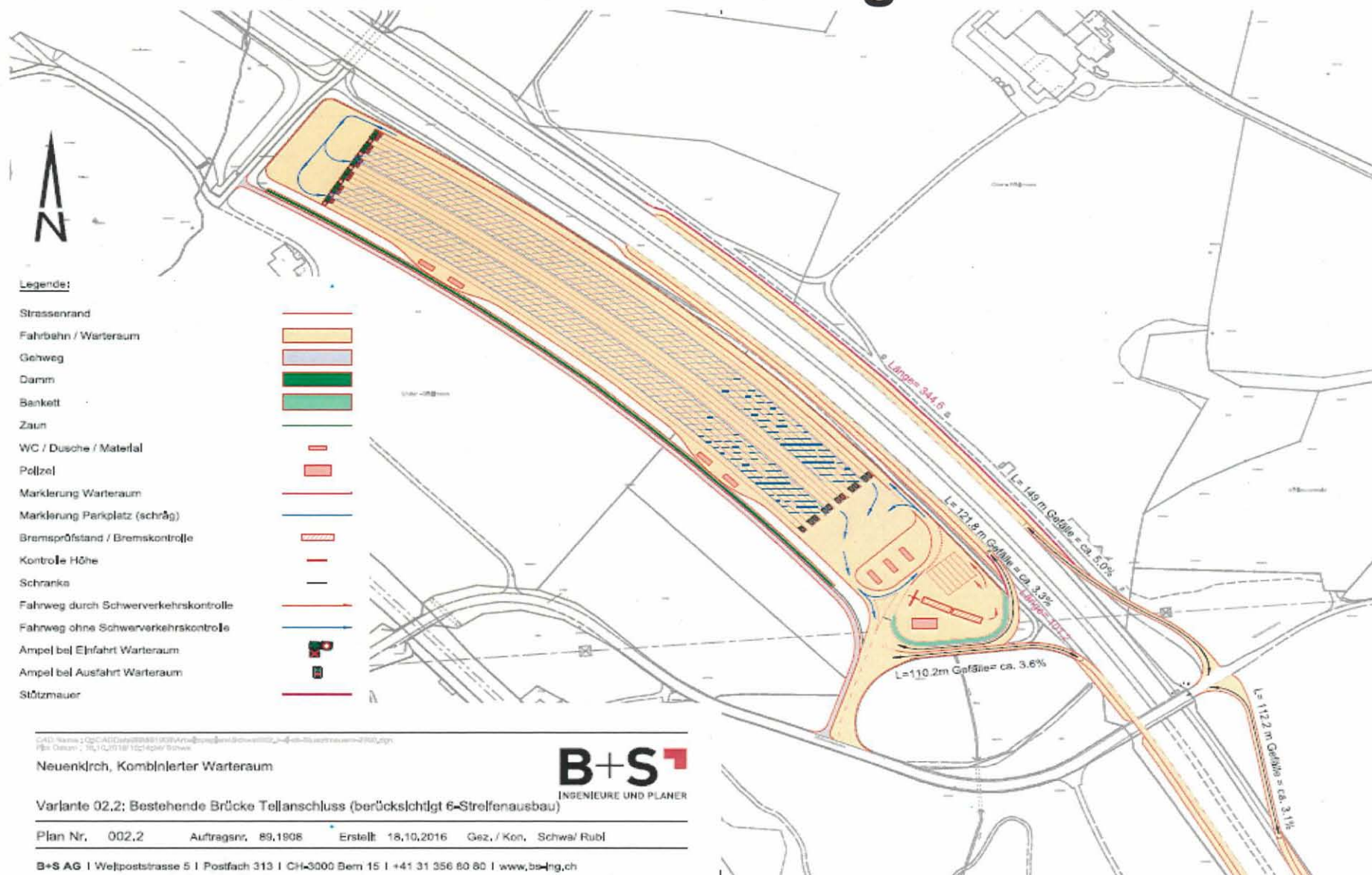
autobahnschweiz.ch

autoroutesuisse.ch

autostradasvizzera.ch

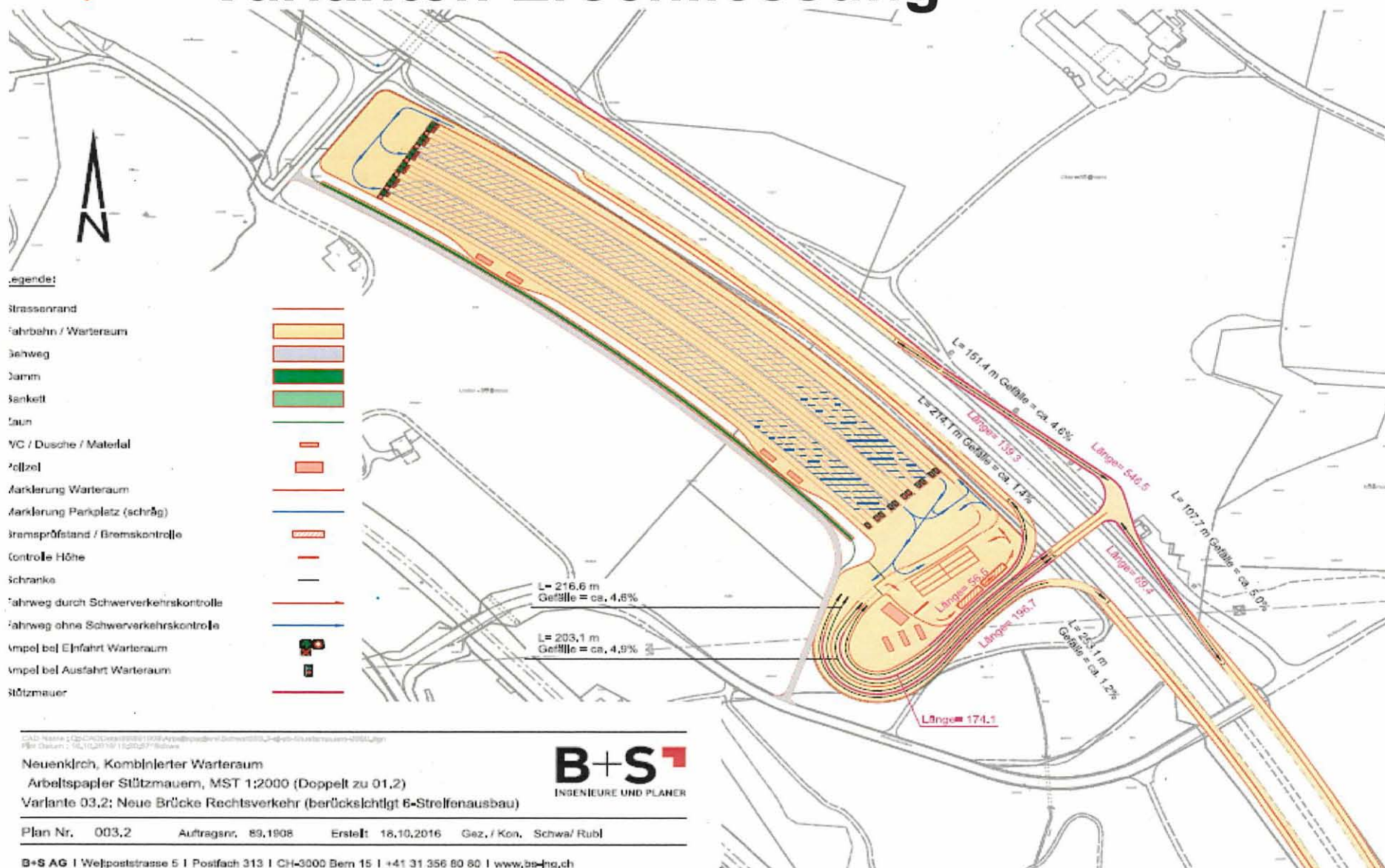


Varianten Erschliessung





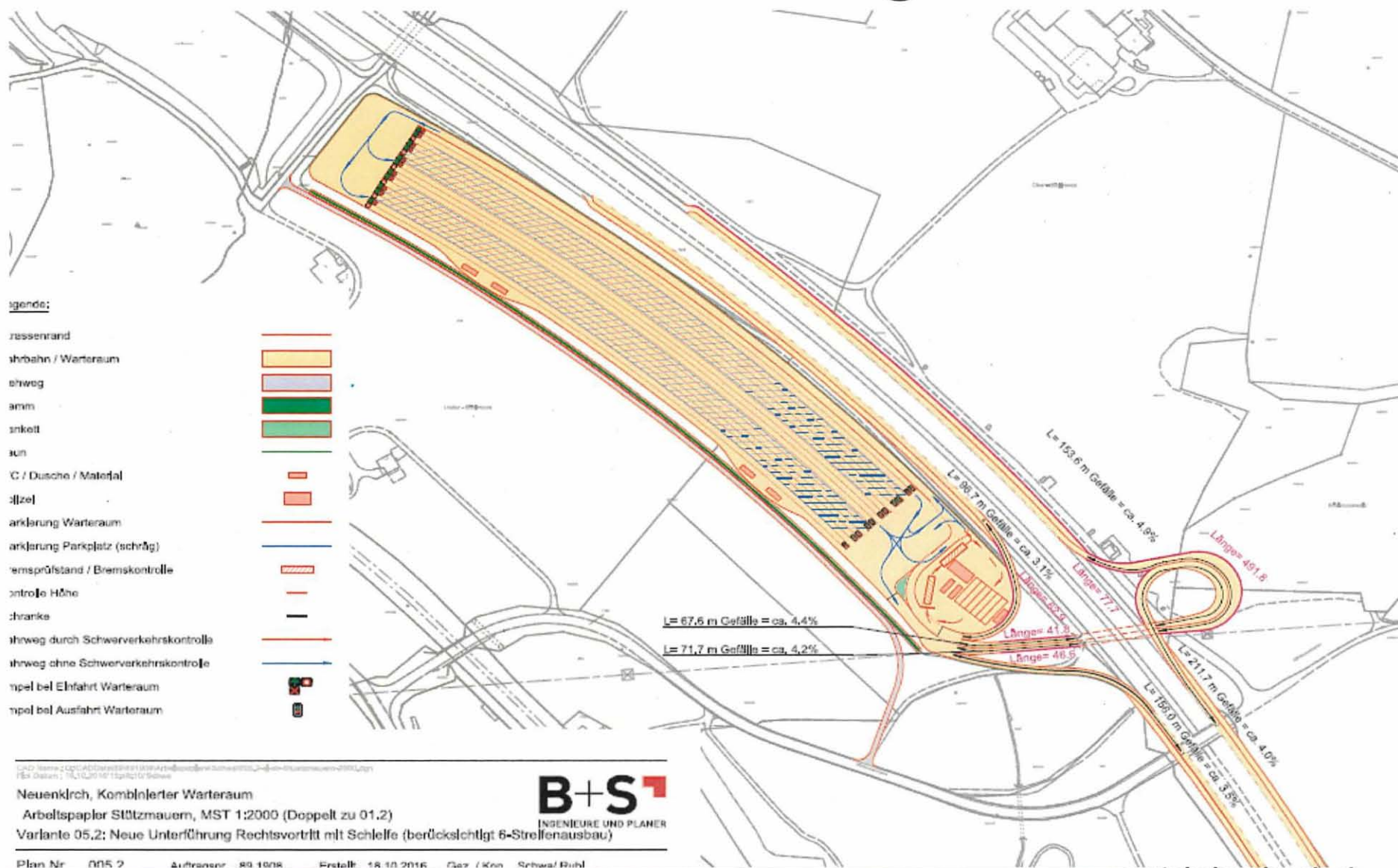
Varianten Erschliessung







Varianten Erschliessung

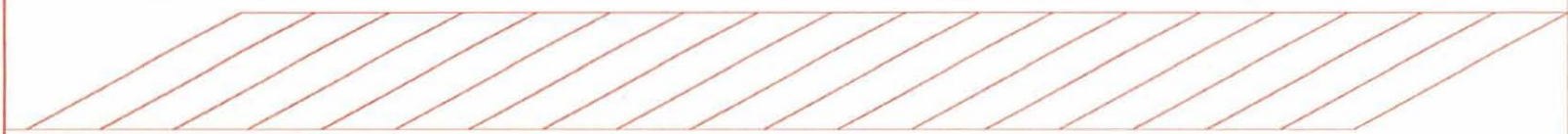




Anordnung Parkierung LW

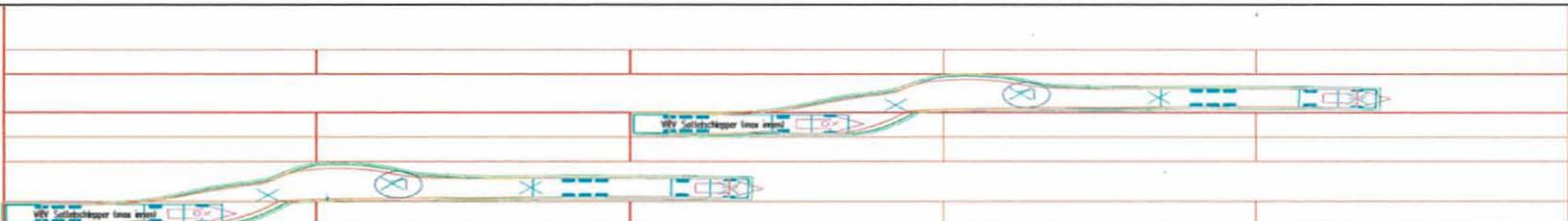
120 x 31.5 Schrägaufstellung

18 LW



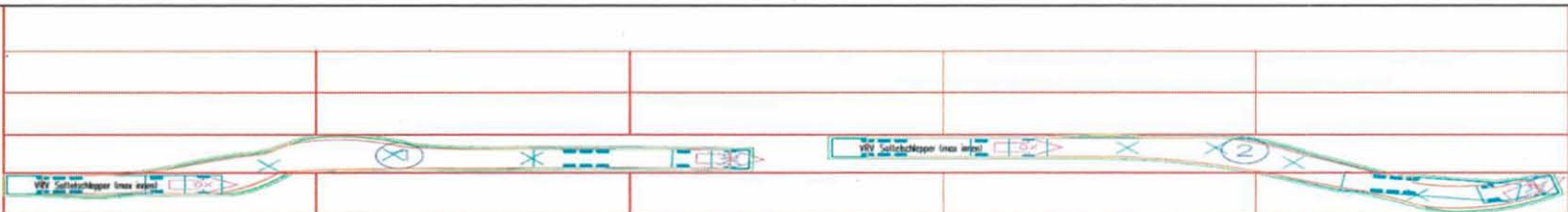
120 x 31.5 Längsaufstellung, hinten anstellen, flexible Wegfahrt

20 LW



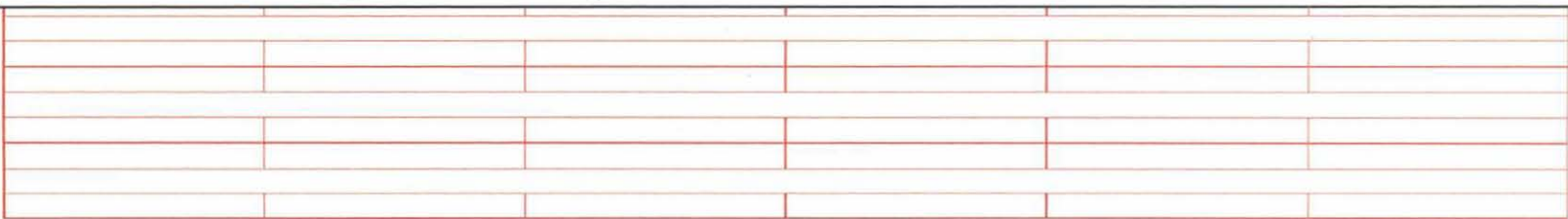
120 x 31.5 Längsaufstellung, flexible An- und Wegfahrt

15 LW



120 x 31.5 Längsaufstellung, nach Abfahrtszeiten

36 LW





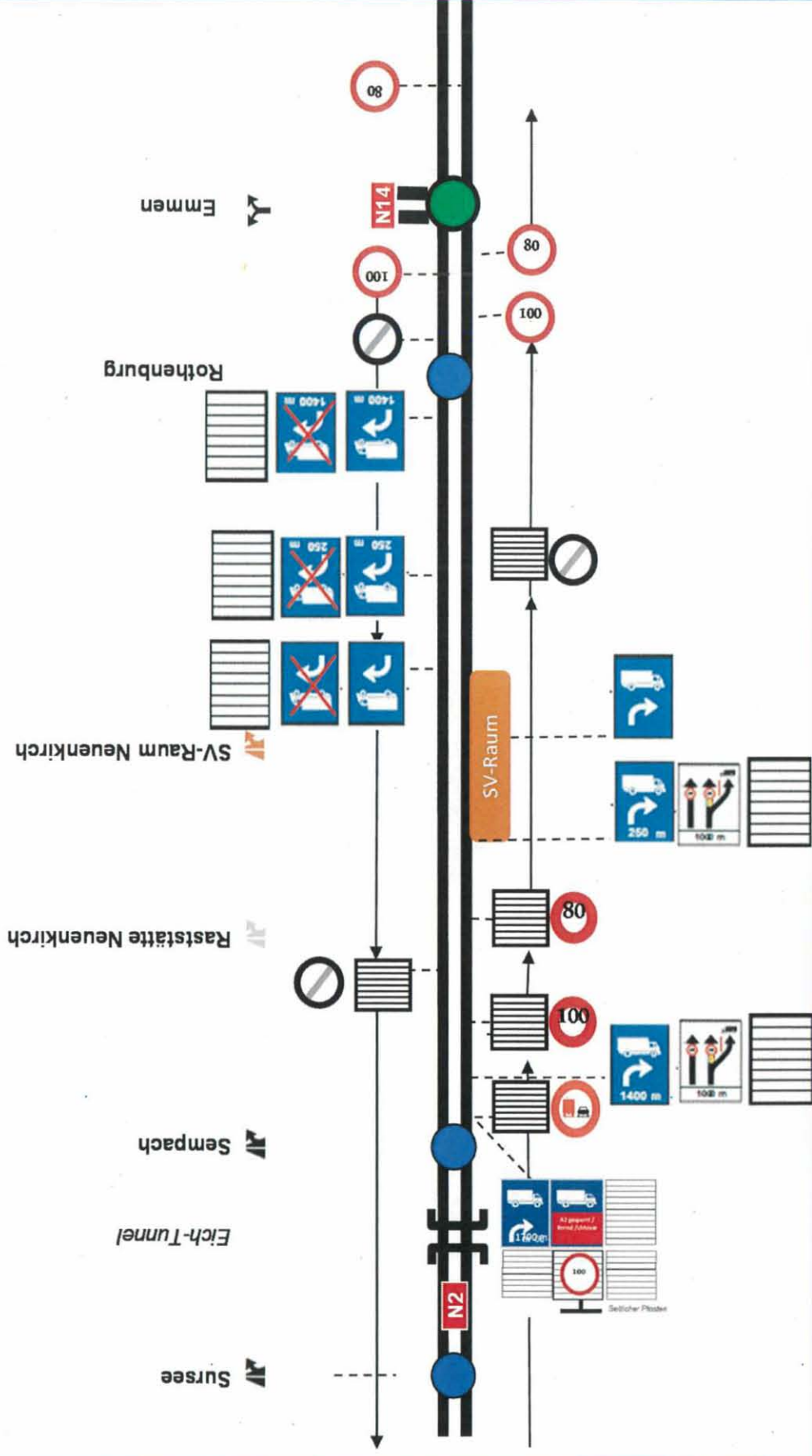
Anordnung Parkierung LW

- Längsparkierung (flexible Ein- und Ausfahrt)
 - Herausforderung:
 - Breite der Fahrspuren
 - Breite der Parkierspuren > Schleppkurven
 - Grösster Platzbedarf
- Längsparkierung mit Zeitfenster
 - Herausforderung
 - Anzeige der Abfahrtszeit
 - Einordnen analog Abfahrtszeit
 - Abfahrt abhängig > vordere Fahrzeuge
- Querparkierung
 - Grösste Flexibilität für LW-Fahrer
 - Grösste Flexibilität für Management Platz
 - Keine aufwändige Infrastruktur



Signalisation SVM

Situation SV-Raum Normaler Betriebszustand



autobahnschweiz.ch

autoroutesuisse.ch

autostradasvizzera.ch



Kostenübersicht

Investitionskosten

	Variante 1	Variante 2	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Fläche	10'831'000.--	10'834'000.--	11'133'000.--	10'817'000.--	10'827'000.--
Erschliessung	8'001'000.--	7'013'000.--	16'913'000.--	11'393'000.--	13'067'000.--
BSA und Signale	3'900'000.--	3'900'000.--	3'900'000.--	3'900'000.--	3'900'000.--
Total	22'732'000.--	21'747'000.--	32'946'000.--	26'110'000.--	27'794'000.--

Betriebskosten

> Verzicht (gem. Besprechung 10.01.2017)



Variantenbeurteilung - Resultat

Einzelbewertung der Variante 1			Bestehende Brücke Vollanschluss	
	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert
Gesamtnote	2.88	2.6025	3.035	2.9725

Einzelbewertung der Variante 2			Bestehende Brücke Teilanschluss	
	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert
Gesamtnote	3.07	2.9225	3.24	3.115

Einzelbewertung der Variante 3			Neue Brücke Rechtsverkehr	
	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert
Gesamtnote	2.73	3.0525	2.5475	2.6725

Einzelbewertung der Variante 4			Neue Unterführung Rechtsverkehr	
	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert
Gesamtnote	2.45	2.4875	2.4	2.525

Einzelbewertung der Variante 5			Neue Unterführung Rechtsverkehr mit Schleife	
	Hauptbewertung	verkehrsorientiert	finanzorientiert	umweltorientiert
Gesamtnote	2.44	2.97	2.08	2.33



Antrag

- Bericht: Kenntnisnahme
- Bestvariante bestätigt
- Einleitung nächster Schritt
 - Auslösung AP