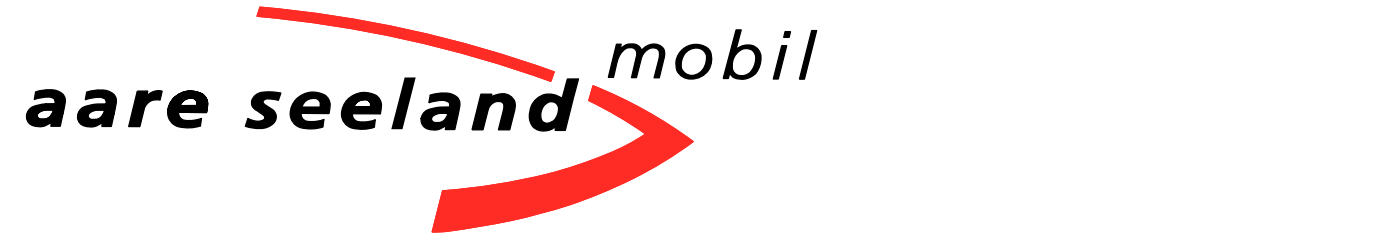


Kanton Bern
Gemeinde Täuffelen



Linie Biel - Ins (T)
Teilstrecke km 7.700 - 8.700

Totalsanierung Gerolingen - Täuffelen

Studie

Situation 1:1000
Projektübersicht

Projekt Nr. 70113	Auftraggeber:	Projektverfasser:
Plan Nr. 01		
Datum: 09. September 2019		
Grösse: 30 x 147		
Änderungen:		
gez/kontr: ndb / stk		

LEGENDE:

Gleisachse mit Elementpunkten

Weiche mit letzter durchgehender Schwelle

Sicherheitszeichen (rechnerisch) LRP *A*/*B*

Prelbsock beweglich, - unbeweglich

Gleisversicherungsbolzen mit Punktnr. GRIAG, Höhe in m ü. M. und Kilometrierung

Fahrleitungsmast mit Mast Nr. und Abspanner

Kabelkanal

Kabelschacht rund / eckig

Kabelverteilkasten mit Bezeichnung

Hauptsignal mit Bezeichnung

Entgleisungsvorrichtung

Weiche mit Stellhebel oder Stellbock

Weichenlaterne

Weichenantrieb mit Laterne

Wechselblinklicht

Einfaches Blinklicht

Andreaskreuz (einspurig)

Andreaskreuz (mehrspurig)

Strassenverkehrsregelungsanlage

automatische Schranke

Schlagbaum

Projekt Gleisbau:

- Bestand
- Projekt
- Drittprojekt
- Abbruch / Demontage

Modul	Variante 0 Basisvariante	Variante 1 PU
1 Farbbahnerneuerung km 7.700 - km 8.700		
2 Fahrleitungserneuerung km 7.700 - km 8.700		
3 Trennung Schiene/Strasse mit Anpassung Kt. Strasse		
4 Neubau Station (mit Aufhebung Bahnübergang Züttel und rückwärtiger Erschliessung Station)		
5 Anpassung Bahnübergang Seerain		
6* Aufhebung Bahnübergänge Scheuermattstrasse / Wagnerstrasse mit rückwärtiger Erschliessung		
7.1 Zugang Station über Bahnübergang / Querung Kantonstrasse		
7.2 Zugang Station über Personenunterführung mit Verschiebung Perron in Richtung BÜe Seerain		

* Das Modul 6 "Aufhebung Bahnübergänge Scheuermattstrasse / Wagnerstrasse mit rückwärtiger Erschliessung" ist nur der Vollständigkeit halber aufgelistet. Es handelt sich dabei um separate Projekte.

