

# Umbau Bahnhof Därstetten

## Erst-Abschätzung Umweltauswirkungen

| Fachbereich      | Bemerkungen   |
|------------------|---|
| Umweltbereiche   | Natur Landschaft <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine Einträge im Kataster des Kantons Bern</li> <li>- keine Daten von Infoflora oder CSCF</li> <li>- zahlreiche Einzelbäume beeinträchtigt</li> <li>- viele z.T. ökologisch wertvolle Bahnböschungen werden beeinträchtigt</li> <li>- Gleisbereich allenfalls aus Sicht NHG wertvoll</li> </ul>  |
|                  | Wald <ul style="list-style-type: none"> <li>- Projektperimeter liegt ausserhalb von Waldareal</li> </ul>  |
|                  | Boden <ul style="list-style-type: none"> <li>- vorübergehend beeinträchtigt: im grossen Umfang für Baupiste und evtl. Installationsplätze</li> <li>- definitiv beeinträchtigt: Böden für Perronneubau und Strassenverlegung</li> <li>- Umgang mit Fläche des heutiger Strassenverlaufs zu klären</li> </ul>   |
|                  | Abfälle <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abbruch Hochbauten --&gt; Gebäudescreening</li> <li>- Umgestaltung Bahnhofplatz --&gt; Analyse Schwarzbeläge</li> <li>- rückzubauender Strassenabschnitt --&gt; Analyse Strassenaufbau</li> <li>- ausreichende Analysen von Schotter, Unterbau und Perron --&gt; Belastungs- und Entsorgungsplan</li> </ul>  |
|                  | Altlasten <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kataster Kt BE (Bahnhofareal): Betriebsstandort 07610015 (Landi), Chemikalien, Mineralöl, Pestizide</li> <li>- Bereich gemäss Bestvariante jedoch nicht Projektbestandteil</li> </ul>  |
|                  | Grundwasser und Wasserversorgung <ul style="list-style-type: none"> <li>- gemäss Geoportal Kt BE kein Grundwasservorkommen</li> <li>- keine Angaben über Grundwasserspiegel / Isohypsen</li> <li>- Gewässerschutzbereich üB</li> <li>- keine Anlagen zur Trinkwassergewinnung und keine Grundwasserschutzzonen</li> <li>- bei Erweiterung PU Grundwasserverhältnisse dennoch berücksichtigen</li> </ul> |
|                  | Oberflächen-gewässer <ul style="list-style-type: none"> <li>- im Bereich des Projektperimeters kein Oberflächengewässery</li> <li>- gegen ZW und SP je eine Querung eines Gewässers im Bereich der FL-Anpassungen: nicht tangiert</li> </ul>  |
|                  | Entwässerung <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine Beurteilung möglich</li> <li>- Betriebsphase: umfangreiche Anpassung der Entwässerung an geltende Richtlinie, insb. auch versiegelte Flächen</li> </ul>   |
|                  | Luft <ul style="list-style-type: none"> <li>- Standardmassnahmen für Bauphase</li> <li>- Betriebsphase: vermutlich untergeordnet</li> </ul>   |
|                  | Lärm <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bauphase: Standardmassnahmen gemäss BLR</li> <li>- Betriebsphase: noch keine Abklärungen im Zhang mit Vorstudie INP; Beurteilung für Bahn und Strasse (Verlegung) notwendig</li> </ul>  |
|                  | Erschütterungen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bauphase: Vorsorgeprinzip; vorgängig Beweissicherungskonzept (v.a. Abbruch bestehende PU)</li> </ul>   |
|                  | NIS <ul style="list-style-type: none"> <li>- IAB</li> </ul>   |
|                  | Störfallvorsorge <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strecke unterliegt nicht der Störfallverordnung</li> <li>- keine spezifischen Massnahmen</li> </ul>   |
| weitere Bereiche | Langsamverkehr <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wanderweg im Bereich Bahnhof, von Bauarbeiten beeinträchtigt</li> <li>- Route aufrechterhalten oder Umleitung sicherstellen</li> </ul>  |
|                  | historische Verkehrswege <ul style="list-style-type: none"> <li>- im Bereich des Projektperimeters keine Einträge im Geoportal Kt BE</li> </ul>   |
|                  | Archäologie <ul style="list-style-type: none"> <li>- zurzeit keine Angaben vorliegend; vermutlich nicht von Bedeutung</li> </ul>  |
|                  | Denkmalpflege <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bauinventar Kt BE: verschiedene Einträge im Bereich Projektperimeter</li> <li>- Gebäude Parz. 355: erhaltenswert (vgl. link unten)! &gt; Konflikt mit Strassenprojekt</li> </ul>   |
|                  | Ortsbildschutz <ul style="list-style-type: none"> <li>- im Geoportal des Kt Bern: kein Eintrag im Bereich des Projektperimeters</li> </ul>  |

| Fachbereich   | Bemerkungen  |
|---------------|--|
| Naturgefahren | - Gefahr mit geringer Gefährdung reicht im Norden an Bahnanlage an > keine Auswirkungen auf Projekt, evtl. Abklärungen bei Projektierung |

[link Objektblatt Bauinventar Kt Bern](#)

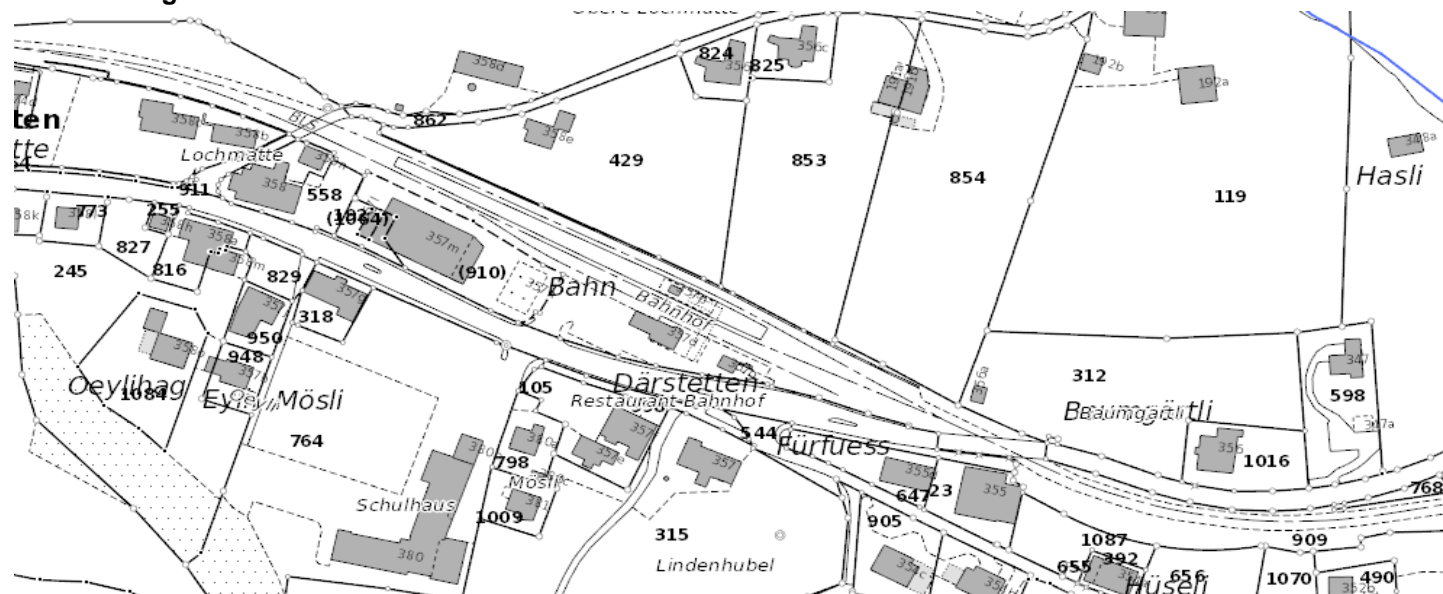
Stand: 29.01.2020, IAI-syp



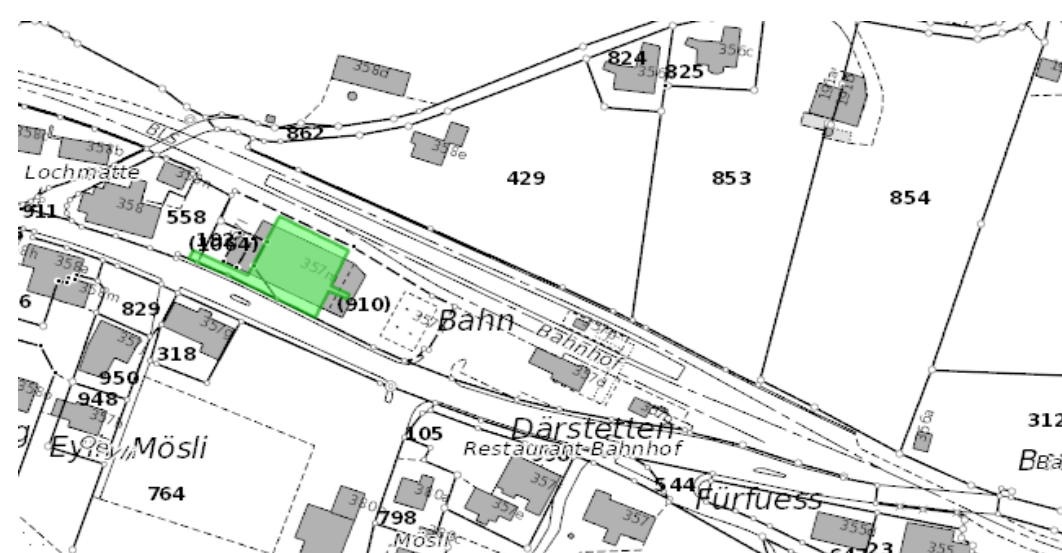
## Umbau Bahnhof Därstetten

### Abbildungen Erst-Abschätzung Umweltauswirkungen

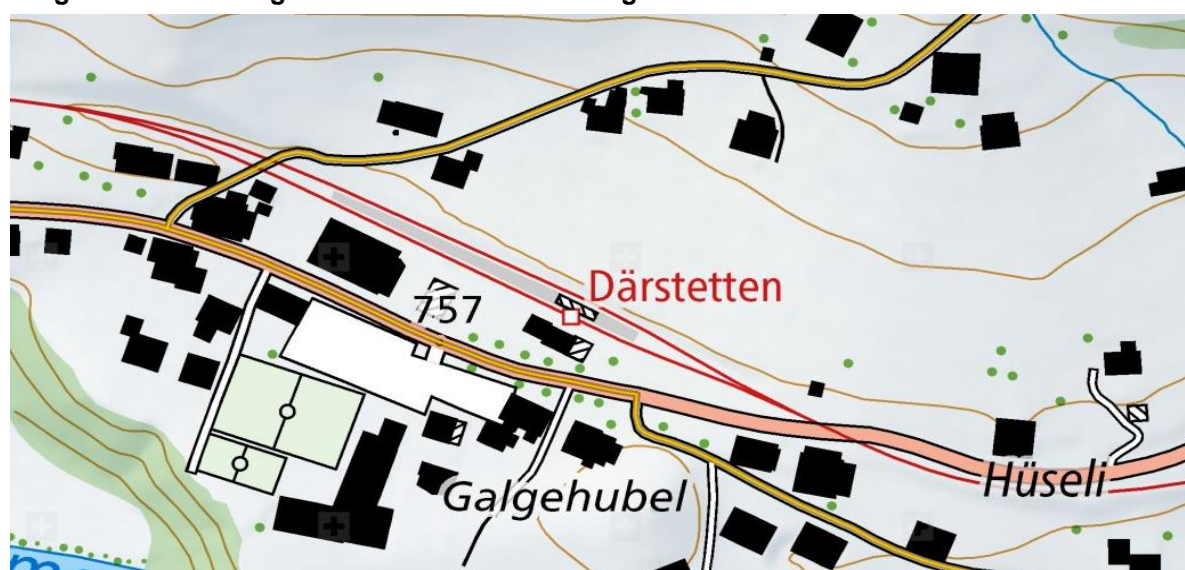
#### Oberflächengewässer



#### Altlasten



#### Langsamverkehrswege / historische Verkehrswege



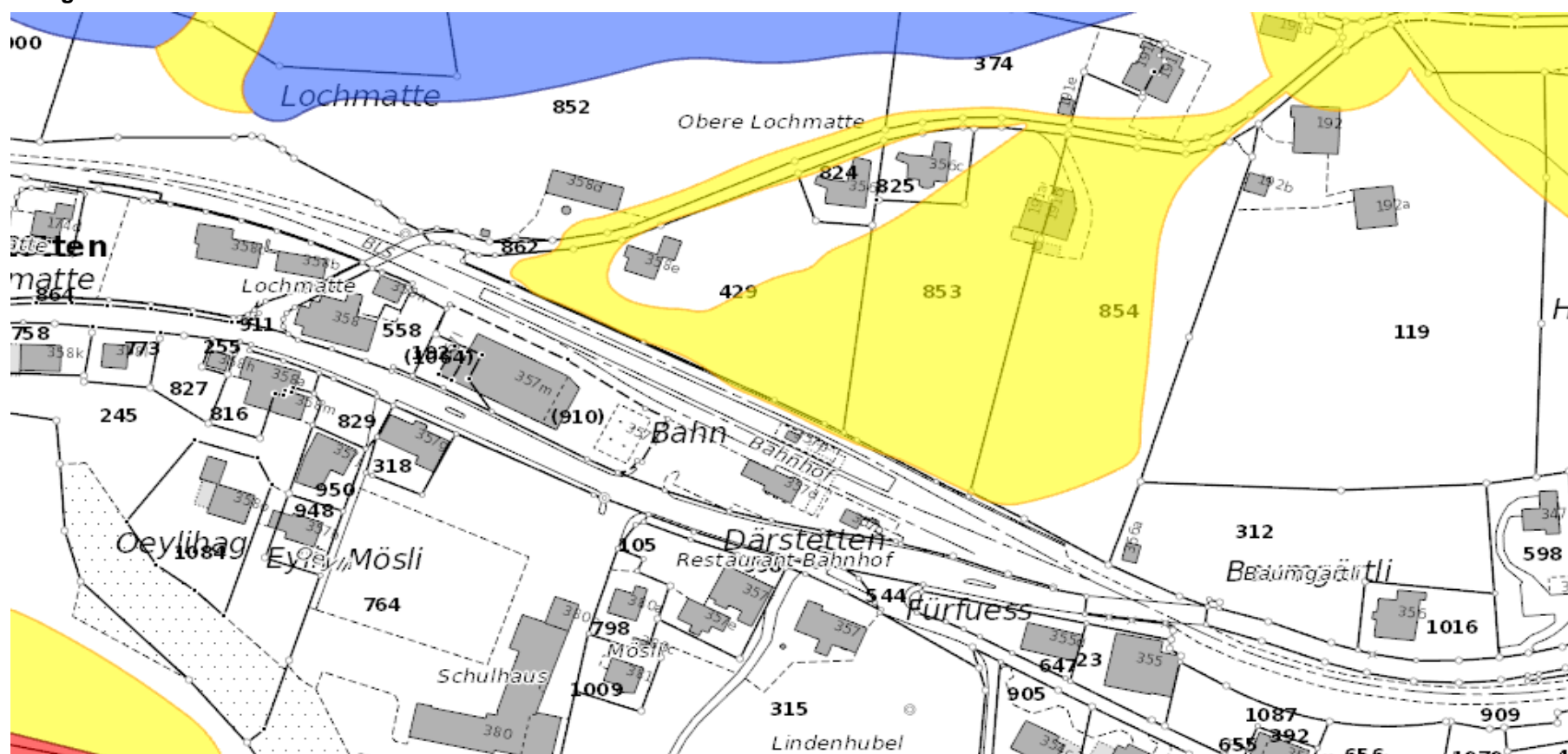
#### Naturschutz







## Naturgefahren



Stand: 29.01.2020, IAI-syp

## Umbau Bahnhof Därstetten

### Umweltrelevanzmatrix

| Phase   | Umweltbereiche       |      |       |         |           |                                |                     |              |      |      |                 |     |                  | weitere Bereiche |                    |             |               |                |               |
|---------|----------------------|------|-------|---------|-----------|--------------------------------|---------------------|--------------|------|------|-----------------|-----|------------------|------------------|--------------------|-------------|---------------|----------------|---------------|
|         | Natur und Landschaft | Wald | Boden | Abfälle | Altlasten | Grundwasser / Wasserversorgung | Oberflächengewässer | Entwässerung | Luft | Lärm | Erschütterungen | NIS | Störfallvorsorge | Langsamverkehr   | hist. Verkehrswege | Archäologie | Denkmalpflege | Ortsbildschutz | Naturgefahren |
| Bau     | ▲                    | -    | ▲     | ▲       | (x)       | ●                              | -                   | ▲            | ●    | ●    | ●               | ?   | -                | ▲                | -                  | ?           | ▲             | -              | ●             |
| Betrieb | (x)                  | -    | (x)   | (x)     | x         | x                              | -                   | ▲            | x    | ▲    | ●               | ?   | -                | x                | -                  | x           | ▲             | -              | x             |

|         |     |   |
|---------|-----|---|
| Legende | -   | Umweltbereich vom Vorhaben nicht tangiert   |
|         | x   | Die gesetzlichen Vorgaben können ohne Massnahmen eingehalten werden.                |
|         | (x) | Die gesetzlichen Vorgaben können wahrscheinlich ohne Massnahmen eingehalten werden. |
|         | ●   | Die gesetzlichen Vorgaben können mit Standardmassnahmen eingehalten werden.         |
|         | ▲   | Die gesetzlichen Vorgaben können mit spezifischen Massnahmen eingehalten werden.    |
|         | ?   | unklar  |

Stand: 29.01.2020, IAI-syp