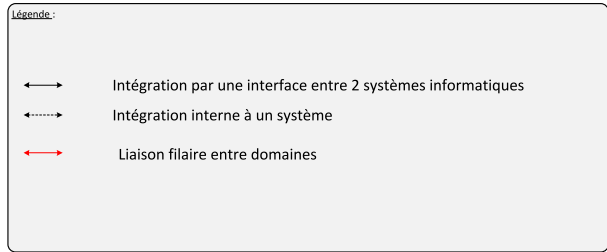
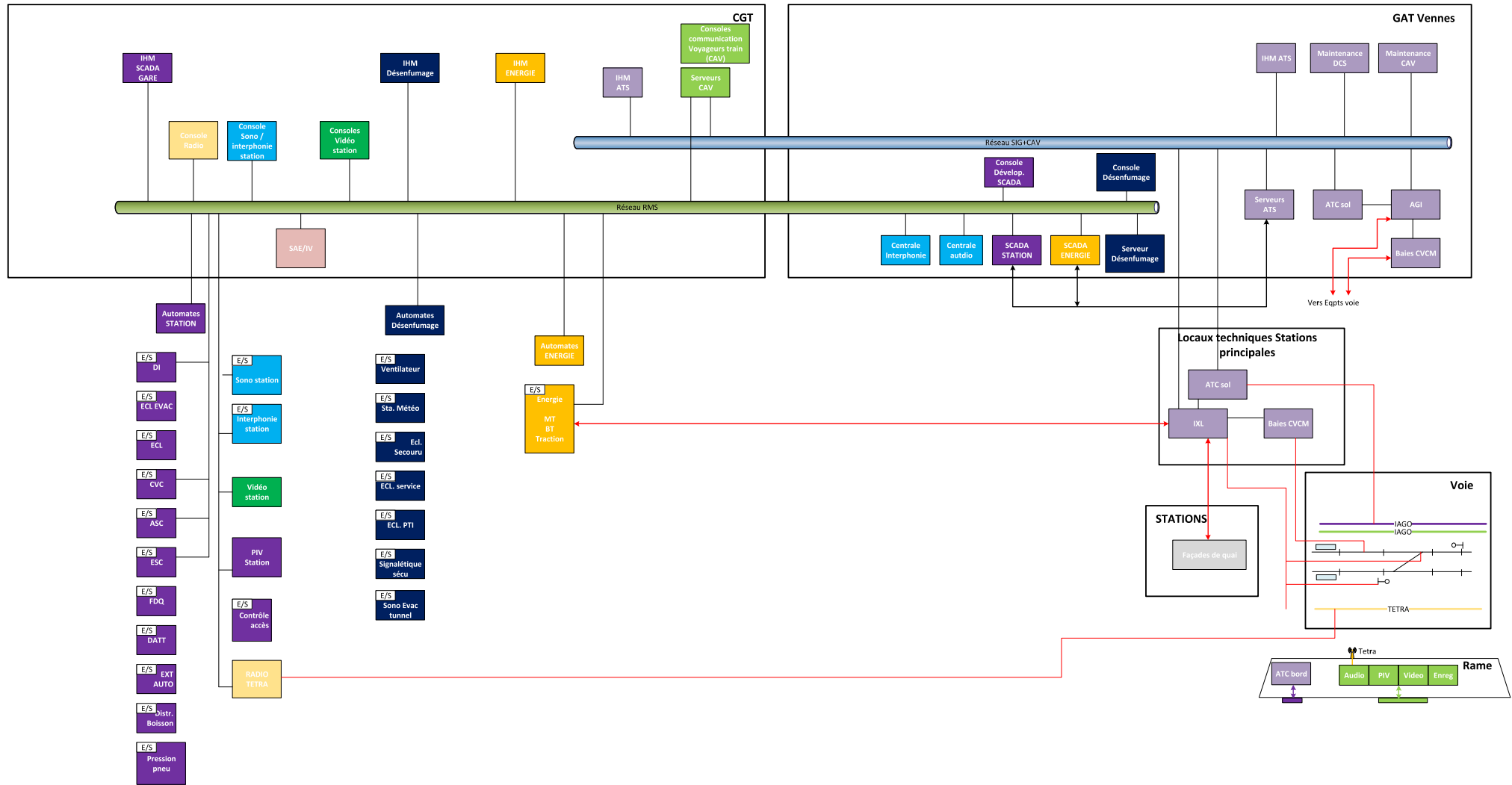
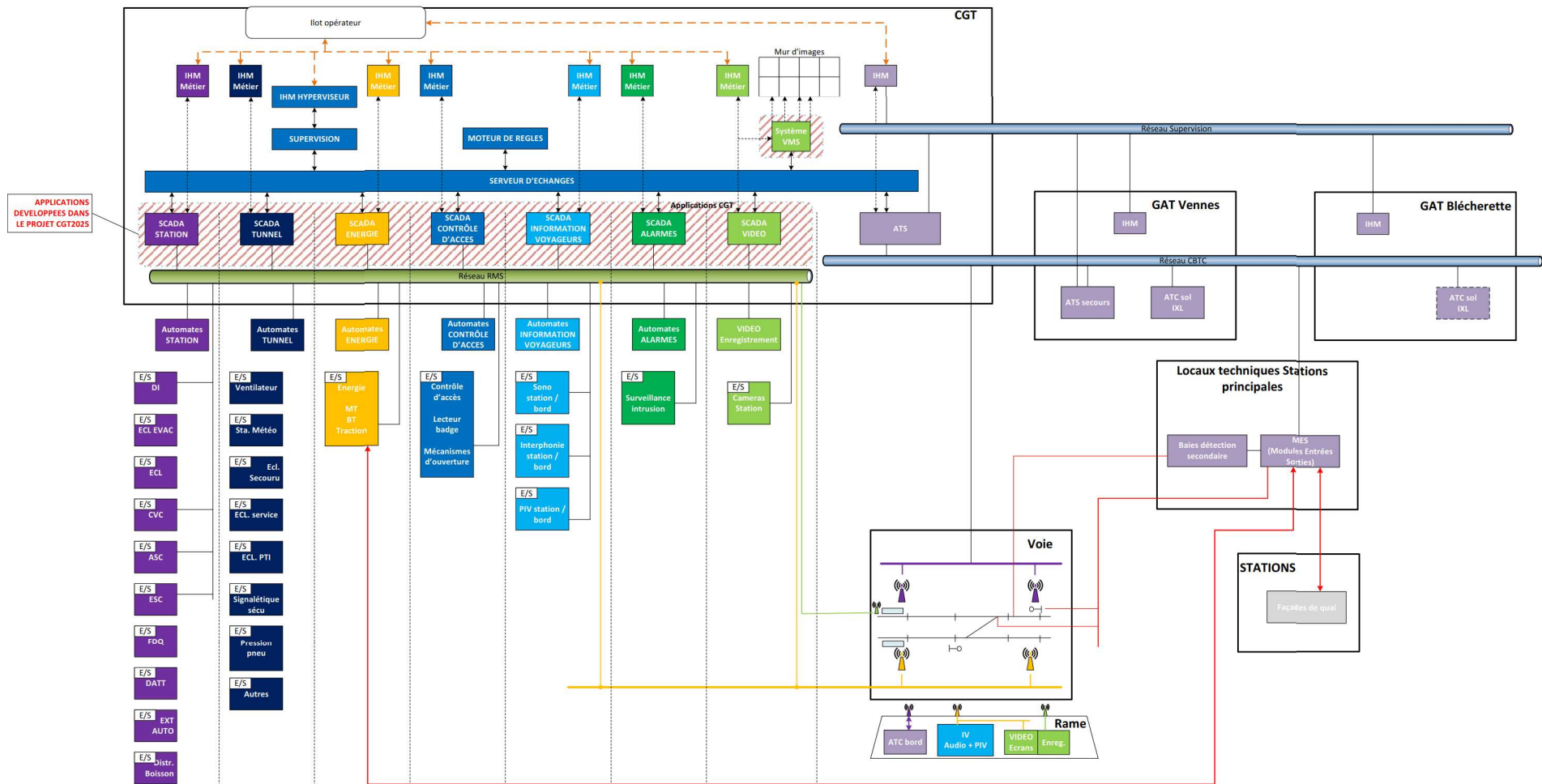


# ARCHITECTURE PARTIELLE DU m2 EXISTANT



# ARCHITECTURE PARTIELLE CIBLE m2-m3



## NOTES:

Les commandes ayant un caractère de sécurité ne passent pas par le serveur d'échanges. Elles sont adressées directement au niveau automatismes. Au niveau des automatismes, il a été considéré une supervision totalement indépendante via l'ATS. Pour les interfaces entre l'ATS et le SCADA, les informations (autres que les commandes à caractère de sécurité) transitent via le serveur d'échange.

Pour ce qui concerne le mur d'images, il est partie intégrante du projet CGT2025. Les différents domaines doivent permettre la diffusion d'informations vers le mur d'images en conformité avec la spécification d'interface qui sera émise par le projet CGT2025.

Pour ce qui concerne le système de supervision de la pression des pneus des rames, il a été représenté au sol, mais le système futur peut très bien être embarqué. Dans ce cas là l'alarme de dégonflement pourrait transiter par la communication CBTC.

Pour l'Information Voyageurs (IV) des informations et alarmes de synthèse sont nécessaires. Ces dernières sont élaborées par le Moteur de règles en fonction des données remontées par les différents domaines. La supervision des Moyens Audio-Visuels est réalisée de manière intégrée (sol et bord). L'intelligence est réalisée au sol; les équipements bord sont considérés comme des terminaux.

## Légende:

- > Lien vers une interface homme-machine (IHM)
- ↔ Intégration par une interface entre 2 systèmes informatiques
- ↔ Intégration interne à un système
- ↔ Liaison filaire entre domaines