

RC1356

Fontainemelon

Réaménagement de la route cantonale

CONDITIONS PARTICULIERES

Procédure ouvert

Marché de services

Marché non soumis aux accords internationaux

Mandat d'ingénieur civil

Par sa signature, le soumissionnaire atteste avoir pris connaissance du présent document pour l'établissement de son offre.

Nom : _____

Lieu et date : _____

Signature : _____

Tables des matières

Marché de services	1
1 Généralités.....	3
1.1 Projet et objectifs du projet	3
1.2 Etat d'avancement de la planification	3
1.3 Documents de base	3
2 Cadre des prestations.....	4
2.1 Organisation du projet	5
2.2 Programme d'étude et de réalisation	6
3 Montant de l'offre et type de prestations.....	6
3.1 Bases	6
3.2 Type de prestations	6
3.3 Montant de l'offre	7
3.4 Renchérissement	8
3.5 Assurances	8

1 Généralités

Le service des ponts et chaussées planifie le réaménagement de la route cantonale à Fontainemelon.

Les présentes conditions particulières traitent du mandat d'ingénieur civil relatif aux phases d'étude et de réalisation jusqu'à la mise en service de l'ouvrage, soit aux phases 31 à 53 de la SIA 103.

1.1 Projet et objectifs du projet

Le tronçon de route concerné par ce réaménagement débute à environ 200 m à l'est de la jonction avec la N20 (PR 0+970) et se termine juste à l'ouest du giratoire du Centenaire situé à Cernier (PR 2+580), soit une longueur de tronçon d'environ 1'630 m.

Pour répondre à la loi cantonale sur la mobilité douce (LMD) et au plan directeur cantonal de mobilité cyclable, le projet de réaménagement comprend principalement la création d'un trottoir partagé (piétons et cycles) au nord de la route, la réalisation d'une bande cyclable le long de la voie descendante ainsi que la réfection du trottoir existants sis au sud de la route.

Des mesures de protection contre le bruit engendré par le trafic le long de cette route sont prévues par la pose d'une couche de roulement phono absorbante sur tout le tronçon et la limitation de la vitesse des véhicules à 30 km/h dans deux secteurs.

La réfection de la chaussée consiste à remplacer les différentes couches de revêtement bitumineux existantes sans refaire le coffre de la route. Un éventuel renforcement de la chaussée est possible. Le maître de l'ouvrage spécifiera le type et l'épaisseur des différentes couches à mettre en place.

La mise en conformité des arrêts de bus selon la loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées (LHan) est prévue ainsi que le réaménagement de la place sise au centre du village.

Le plan de situation de l'avant-projet N° 18N003-31-02, version A du 23.11.2018, établi par le bureau RWB SA présente les principaux éléments décrits ci-dessus.

Le remplacement des arbres sis le long des bords de route est nécessaire. Des travaux de rénovation et/ou d'amélioration des réseaux souterrains et du réseau de l'éclairage seront intégrés aux travaux de réaménagement routier.

1.2 Etat d'avancement de la planification

La phase de l'avant-projet s'est terminée fin 2018. Une séance de coordination avec la commune de Val-de-Ruz a eu lieu le 22 novembre 2018 pour lui présenter les résultats des études de l'avant-projet.

D'un commun accord, la commune et le canton souhaitent maintenant réaliser les travaux de réaménagement de la route cantonale durant les années 2021 et 2022.

1.3 Documents de base

Les documents de l'étude de l'avant-projet réalisée par le bureau RWB SA, soit le plan de situation de l'avant-projet N° 18N003-31-02, version A du 23.11.2018, et la présentation de la séance de coordination SPCH et commune du 22.11.2018, constituent les données de base pour la suite des études et l'évaluation des prestations relatives au mandat mis en appel d'offres.

De plus, un relevé du périmètre du projet sera réalisé par un géomètre mandaté par le maître de l'ouvrage.

Le mandataire aura à disposition pour la suite des études les fichiers sources de ces documents.

2 Cadre des prestations

Le mandat couvre les phases d'étude, soit les phases 31 à 41 de la SIA 103, et de réalisation, soit les phases 51 à 53 de la SIA 103, jusqu'à la mise en service de l'ouvrage.

La direction générale du projet ainsi que la direction générale des travaux sont assurées par le maître de l'ouvrage.

Durant toute la durée du mandat, une coordination avec la commune de Val-de-Ruz ainsi que les propriétaires des différents services est nécessaire afin d'inclure dans le projet global le réaménagement de la place sise au centre du village ainsi que la rénovation et/ou l'amélioration des réseaux souterrains et de l'éclairage public.

Le présent mandat d'ingénieur civil doit donc comprendre les prestations relatives à cette coordination et à la reprise des informations transmises par les spécialistes et tiers concernés. D'autre part, les éventuelles prestations qui seraient propres aux travaux communaux ou de tiers, tel que des travaux sur les réseaux souterrains par exemple, devront être offertes à la commune ou au tiers concerné selon le temps employé avec les tarifs horaires proposés dans l'offre du soumissionnaire.

Les prestations relatives à la phase 31 consiste à reprendre et mettre à niveau les documents de l'étude de l'avant-projet réalisée par RWB SA. Une réflexion quant aux emplacements actuels des arrêts de bus, des places de stationnement sis au sud de la route et des passages pour piétons est incluse dans cette phase.

Selon art. 30 de la loi cantonale sur les routes et voies publiques (LRVP), le projet de réaménagement de la route cantonale ne sera en principe pas mis à l'enquête publique. Seules des rencontres avec les propriétaires touchés par le projet afin d'obtenir leur accord sont à prévoir dans la phase 33 (procédure restreinte).

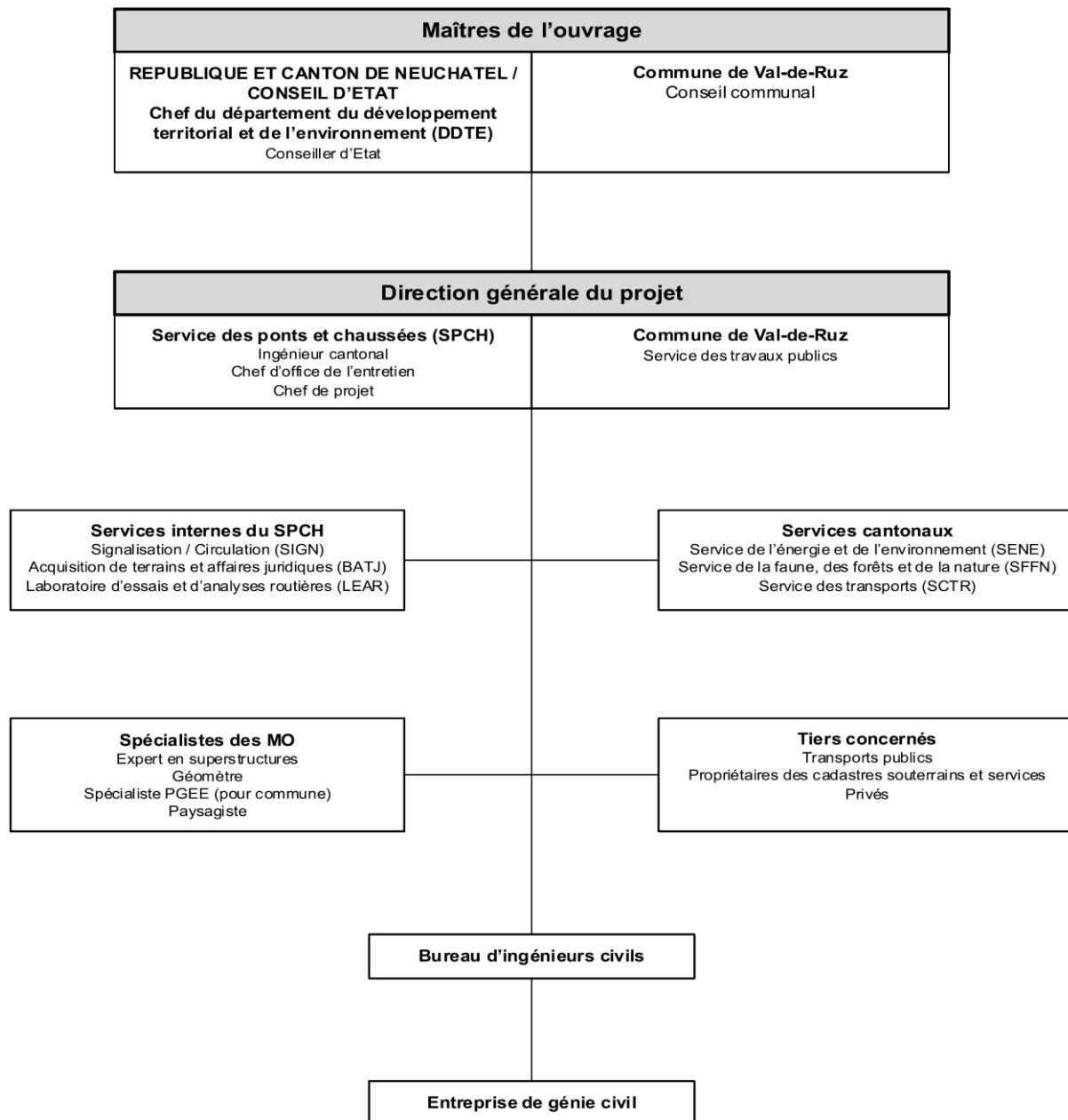
Pour des raisons financières, l'appel d'offres relatif aux travaux de génie civil compris dans la phase 41 de la SIA 103 devra être scindé en 4 objets distincts, soit :

- Objet 1 : Installations de chantier (à répartir proportionnellement entre les 3 autres objets)
- Objet 2 : Trottoir partagé (piétons et cycles) projeté au nord de la route (subventions cantonales)
- Objet 3 : Trottoirs traversant au nord et trottoir au sud de la route (à charge de la commune)
- Objet 4 : Chaussée (à charge du canton).

Les heures prévues pour la phase 41 doivent couvrir toutes les prestations nécessaires à l'élaboration de l'appel d'offres pour les travaux de génie civil selon la structure décrite ci-dessus.

2.1 Organisation du projet

Le maître de l'ouvrage prévoit la mise en place d'une structure d'étude et de réalisation selon l'organigramme ci-après.



2.2 Programme d'étude et de réalisation

Un programme d'étude et de réalisation est donné ci-dessous.

Description	2020												2021												2022																							
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12															
3 Etude du projet																																																
31 Avant-projet																																																
32 Projet de l'ouvrage																																																
33 Procédure de dem. d'autorisation / dossier de la mise à l'enquête																																																
4 Appel d'offres																																																
41 Appels d'offres, comp. des offres et prop. d'adjudication																																																
5 Réalisation																																																
51 Projet d'exécution																																																
52 Exécution de l'ouvrage																																																
53 Mise en service, achèvement																																																

Les jalons importants à mettre en exergues sont :

- Début du mandat : Début mai 2020.
- Appel d'offres des travaux de génie civil : Fin 2020.
- Début des travaux : Mars 2021
- Fin des travaux : Automne 2022.
- Fin du mandat : Fin 2022.

3 Montant de l'offre et type de prestations

3.1 Bases

Les prestations à réaliser seront conformes à celles prévues dans le règlement SIA 103 (2014) concernant les prestations et honoraires des ingénieurs et ingénieurs civils.

La rémunération des prestations par phase partielle est prévue dans le « **Cahier de l'offre – Liste des prestations** ».

3.2 Type de prestations

Les prestations sont de **deux types** :

- Les prestations de **type I** :
Ces prestations correspondent à une rétribution d'après le temps employé effectif.

Le nombre d'heures est fixé par le mandant, par phase ou phase partielle et selon les catégories de qualifications du personnel engagé. Ces quantités seront susceptibles d'évolution, mais constituent pour le mandant une limite supérieure (montant plafonné).

- Les prestations de **type II** :
Les honoraires sont offerts sous la forme de montants globaux pour certaines phases. Afin de permettre une évaluation comparative des offres, le nombre d'heures selon les catégories de qualification devra être indiqué par le candidat. En aucun cas les nombres d'heures définis ne pourront être utilisés pour formuler des revendications ultérieures.

Il est résumé ci-après pour chaque phase le type de prestation qui est considérée dans le « Cahier de l'offre – Liste des prestations ».

Phases SIA 103	Type de prestation
31 Avant-projet	I
32 Projet de l'ouvrage	II
33 Procédure de demande d'autorisation / dossier de la mise à l'enquête	I
41 Appels d'offres, comparaison des offres et propositions d'adjudication	I
51 Projet d'exécution	II
52 Exécution de l'ouvrage	I
53 Mise en service, achèvement	I

3.3 Montant de l'offre

Le « Cahier de l'offre – Liste des prestations » définit par phase le type de prestations considéré.

Les montants offerts pour les honoraires et les coûts accessoires seront présentés sur le **formulaire 1.0 du « Cahier de l'offre – Liste des prestations »**.

3.3.1 Honoraires

Les prix horaires offerts pour les prestations de **type I** sont à indiquer dans le **formulaire 2.0 du « Cahier de l'offre – Liste des prestations »**.

Les prix globaux offerts pour les prestations de **type II** sont à spécifier dans le **formulaire 2.2 du « Cahier de l'offre – Liste des prestations »**.

Le maître de l'ouvrage se réserve le droit, en cas de besoin lors de l'évaluation, d'exiger des analyses de prix.

Les montants offerts par phase (pour les prestations de type I et de type II) sont considérés comme des plafonds de coûts par le mandant.

3.3.2 Rabais

Le **formulaire 2.0 du « Cahier de l'offre – Liste des prestations »** permet d'offrir un rabais tant sur les prestations de **type I** que de **type II**.

3.3.3 Frais de débours

Les frais de débours liés aux prestations sont rémunérés selon le principe énoncés ci-après.

Les frais suivants, facturés sous forme de pourcentage sur le montant net des honoraires, **doivent être couverts par le pourcentage forfaitaire** à indiquer dans le « Cahier de l'offre de prestations », soit :

- Tous les frais de photocopie, de téléphone, de fax, de port, d'assurance ou lié à l'infrastructure informatique.
- Tous les frais de reprographie et livraison de tous les documents finaux jusqu'à 5 exemplaires papier pour toutes les phases de projet.
- Tous les frais de déplacement à Neuchâtel, aux Geneveys-sur-Coffrane ou à Fontainemelon, y compris les heures de déplacement liés à la participation aux séances de coordination, de projet, de chantier, etc., quelle que soit la distance.

- Tous les frais d'hébergement ou de repas.
- Tous les frais de déplacement et autre frais liés à l'intervention de personnel (heures de déplacement) ou équipements à l'intérieur et à l'extérieur du chantier, quelle que soit la distance.
- Indemnisation et frais spéciaux pour les interventions de tiers (laboratoires, experts, etc.) commandés par le mandataire pour le besoin de ses propres investigations.

Les frais suivants, facturables seulement s'ils ont été au préalable convenus et définis avec le maître de l'ouvrage, **seront facturés et rémunérés** sur la base des tarifs convenus dans le contrat d'ingénieur.

- Reprographie et livraison des documents à partir du 6^{ème} exemplaire, pour toutes les phases de projet.
- Frais et débours liés à des interventions ou réunions spéciales, sur demande expresse du maître de l'ouvrage.
- Indemnisations et frais spéciaux pour des interventions de tiers (laboratoires, experts, etc.) pour le compte du mandataire, commandées par le maître de l'ouvrage pour ses propres besoins ou des besoins de coordination.

3.3.4 Heures et frais non facturables

Les heures et les frais relatifs à la gestion administrative propre du mandataire, du groupement, de l'association, y compris les frais de facturation, ne sont pas rétribués spécifiquement et devront être intégrés dans les tarifs horaires ou les montants globaux offerts.

3.4 Renchérissement

Les prix offerts sont fermes jusqu'à la fin du mandat.

3.5 Assurances

Il est demandé que la couverture par l'assurance de responsabilité civile se monte à un minimum de CHF 10'000'000.- par événement, lésions corporelles et dommages matériels cumulés.

En cas d'adjudication, le mandataire devra également contracter une responsabilité civile couvrant les dommages aux ouvrages consécutifs à des erreurs professionnelles avec une couverture de CHF 10'000'000.- par événement.