

Datenblatt für Kunstbauten (Ingenieurbauwerke)

Bauwerk: Strassenbrücke (Baujahr: -), Radweg (Baujahr: 1989), Fussgängerbrücke (Baujahr: -)
Strasse: Holzwiesstrasse **Nr. 1.10-2**
Koordinaten: 705 960/232 615 **Lokalnamen:** Lattenhof

Eigentümer: Gemeinde Jona

Unterhaltungspflichtiger: Gemeinde Jona

Ingenieur: E. Frei civ. ing. Rapperswil (Strassenbrücke), Frei + Krauer Rapperswil (Erweiterung Strassenbrücke 1977), Haas + Partner AG Jona (Radwegbrücke), - (Fussgängerbrücke)

Bauunternehmer: - (Strassenbrücke), - (Radweg), - (Fussgängerbrücke)

Bauwerksbeschreibung

Bauwerksart/Tragkonstruktion: Strassenbrücke: steinerne Gewölbebrücke aus quaderförmigen Sandsteinen;

Radwegbrücke: Stahlbetonbrücke als einfacher Balken verbunden mit Stahlbeton Verbreiterung Strasse (1977);

Fussgängerbrücke: Holzbrücke mit drei Hauptträgern als einfacher Balken

Spannweite: Strasse (lichte Weite) 4.50 m, Radweg (lichte Weite) ca. 9.60 m, Fussgänger ca. 7.40 m

Gesamtlänge: Strasse 7.25 m, Radweg ca. 12.00 m, Fussgänger ca. 8.00 m

Breite: Strasse ca. 5.30 m, Radweg var. 2.10 bis 2.60 m, Randbord Radweg und Strasse je 0.30 m, Fussgänger 1.75 m

Konstruktionshöhe: Strasse (im Scheitel): Gewölbemauer 0.50 m (Bogen)+ Sandsteinmauerung ca. 0.30 m (horizontal);

Radweg: ca. 0.90 m; Fussgänger: Holzträger 3* 16/28+Holzbelag (offene Lattung) 0.05 m

Belastungsannahmen: Strasse (Entwurf Eidg. Verordnung Art. 9, 1932): 12t-Wagen; Radwegbrücke: SIA 160 (1970), Art. 9 (verteilte Belastung 0.40 t/m² + Einzellast 1t), Fussgängersteg (verteilte Belastung 0.40 t/m² + Einzellast 1t)

zul. Verkehrslasten: Strasse 40 t (Nachrechnung 2001); Radweg/Fussgänger: nichtmotorisierter Verkehr

Werkleitungen (sichtbar): ja

Wenn ja welche: Kanalisation, Wasser, EW, TV

Werkleitungen (eingelegt): ja

Wenn ja welche: 7 Leitungen (nicht bekannt)

Grobe Zustandsbeurteilung

- Gut (keine genaueren Untersuchungen erforderlich)

☐

- Mittel (kleinere Schäden, sollte weiter beobachtet werden)

☒

- Schlecht (grössere Schäden, eine genauere Untersuchung ist erforderlich)

☐

Angaben für Unterhalt, Massnahmen

Erneuerung Randbord und Geländer (Strasse und Radweg), Instandstellung unterspültes Widerlager rechts (Fussgänger) und Flügelmauern, Beobachtung Fugen Gewölbe (Strasse) und Zustand Holzbelag (Fussgänger)

Zustandserfassung Kunstbauten (Ingenieurbauwerke)

Bauwerk: Gewölbebrücke (Strasse), Stahlbetonbrücke (Radweg), Holzbrücke (Fussweg) **Nr. 1.10-2**

Strasse: Holzwiesstrasse

Koordinaten: 705 960/232 610

Lokalnamen: Lattenhof

Inspektionsart:

☐ Zwischeninspektion

☐ Zusatzinspektion

☒ Hauptinspektion

☐ Sonderinspektion

Datum der Inspektion:

22. April 2005

Witterung: trocken, 15 °C

Inspektionsbericht Bauwerk

Zustandsbeurteilung:

☐ 1 guter Zustand

☐ 4 schlechter Zustand

☐ 2 annehmbarer Zustand

☐ 5 alarmierender Zustand

☒ 3 schadhafter Zustand

☐ 9 Zustand nicht überprüfbar

Massnahmen:

☐ 1 keine Massnahmen

☒ 2 Instandhaltung

3 baulicher Unterhalt (Bauwerk)

4 baulicher Unterhalt (Bauteil)

☐ 30 Reparatur (lokale Instandsetz.)

☐ 41 Änderung Bauteil

☒ 31 Instandsetzung

☐ 42 Ersatz des Bauteils

☐ 32 Instandsetz. mit Verstärkung

☐ 44 Abbruch des Bauteils

5 Umgestaltung

☐ 51 Anpassungen (Tragfähigkeit)

☐ 52 Umbau/Erweiterung

☐ 6 Ersatz

☐ 7 Abbruch

Sofortmassnahmen:

☐ bauliche Sofortmassnahmen

☐ Sperrung

☐ Nutzungsbeschränkung

☐ ständige Überwachung

Die Beurteilung der einzelnen Bauwerksteile erfolgt im Zustandsbericht nach folgendem Schema:

Benennung der Bauteile: Nach ASTRA / KUBA-DB

Bewertungsstufen: Nach KUBA-DB wie Bauwerk 1 bis 5 bzw. 9

Kontrollart: 1 Sichtkontrolle, 2 Abklopfen, 3 Messung, 4 Laboruntersuchung, 5 Kontrollöffnung
6 Nachrechnung

Zustandsbericht Bauteile

Bauteil (gemäss KUBA-DB)	Kon- trollart	Beschrieb	Zu- stand
Flügelmauern	1	Flügelmauern ober- und unterwasserseitig in schadhaftem Zustand: Moosbewuchs an Betonoberfläche, Ausschwemmung von Fugenmörtel und Feuchte	3
	1	Quadersteinmauer unterwasserseitig rechts in sehr schlechtem Zustand (einsturzgefährdet)	4
Widerlager	1	Radweg: z. T. Moosbewuchs, grünliche Verfärbungen (Feuchte), sonst i.O.	2
	1	Strasse: Gewölbemauerwerk (Sandsteine) mit grünlichen Verfärbungen (Feuchte) und Aussinterungen, Riss unterwasserseitig im Übergang Radweg/Strasse	2
	1	Fussgänger: Unterspülung des Widerlagers rechts	4
Lager	1	Fussgänger: Neoprenlager für Auflager Holzträgerkonstruktion und Dachpappe für Auflagerung offener Holzrost (Belag) auf Träger (3 Stück) i. O.	1
		Strasse und Radweg: -	
Tragwerk/Überbau	1	Radweg: Betonabplatzung und korrodierendes Bewehrungseisen bei Übergang Radweg- zu Strassenplatte (überblattende Fuge), sonst i.O.	2
	1	Strasse: Aussinterungen bei Fugen des Gewölbes, Schwindrisse bei Bogenanfang und -ende im Mörtel (Reparaturstellen), Dreikantleisten (Holz) im Übergang Gewölbe zu anbetoniertem Randbord	3
	1	Fussgänger: Holzträger (3 Stück) i. O.	1
Abdichtung		-	
Belag	1	Radweg/Strasse: Asphaltbelag (Deckbelag) i.O.	2
	1	Fussgänger: offener Holzrost mit kleineren Schäden (Verfaulungen, korrodierende Nägel), sonst i.O.	3
Entwässerung		-	
Randbord	1	Radweg: korrodierendes Bewehrungseisen an Stirnseite (unterwasserseitig), Verfärbungen Beton an Mauerkrone und an Stirnseite, sonst i.O.	2
	1	Strasse: mechanische Schäden an Betonoberfläche Randbord (Betonabplatzungen, sichtbare Verankerungseisen früherer Geländerpfosten)	4
		Fussgänger: -	
Geländer	1	Radweg: Stahlgeländer (3 Felder à 2.50 m) mit horizontalen Rohrprofilen und einbetonierten Pfosten, leicht korrodierend	2
		Strasse: -	
	1	Fussgänger: Holzgeländer mit horizontalen Latten i. O., z. T. rostende Unterlagsscheiben der Holzpfostenbefestigung an Längsträger	2
Fahrbahnübergang		-	

Andere Bauteile	1	Fussgänger: diverse Werkleitungen an Unterkonstruktion befestigt oder freispannend (Durchführungen unter Widerlagerbereich), Zustand i.O.	2
	1	Strasse: Werkleitungen oberwasserseitig seitlich an Gewölbe fixiert, i.O.	2
	1	Strasse und Radweg: Betonschwelle (Schutz Widerlagerfuss) i. O.	1
	9	Radweg: Schleppplatten	
Bemerkungen	1	Radweg und Strasse sind miteinander verbunden (keine eigenständigen Brücken)	
		Fussgänger (Holz) ist eine eigenständige Brücke (keine Verbindung zu Strasse/Radweg)	