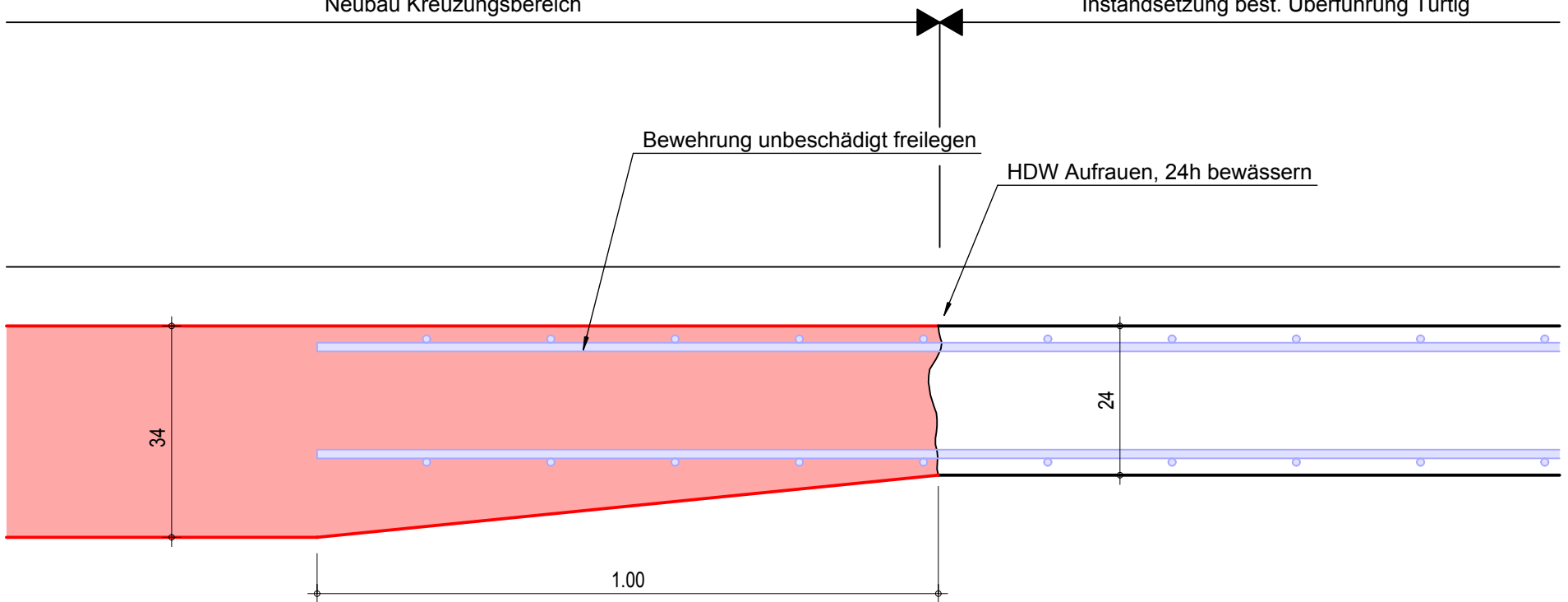
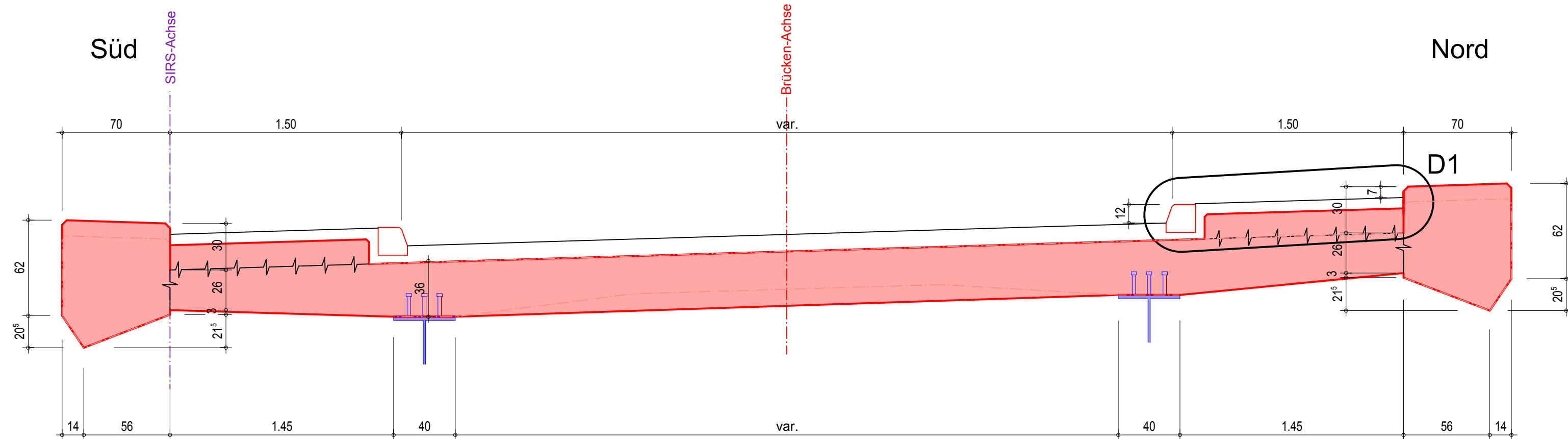


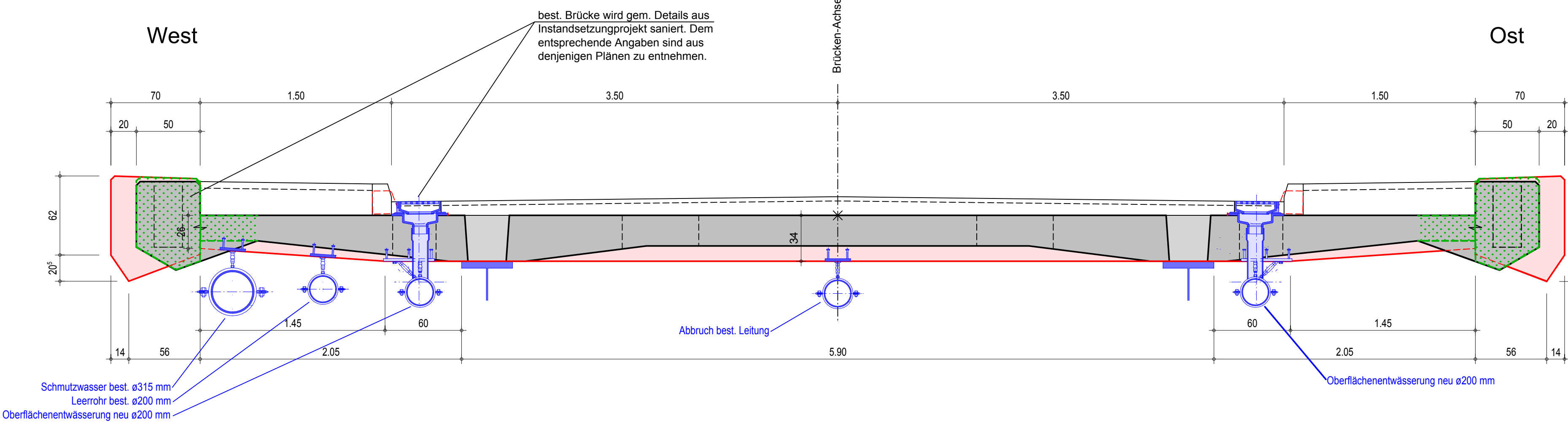
Schnitt E - E 1 : 10



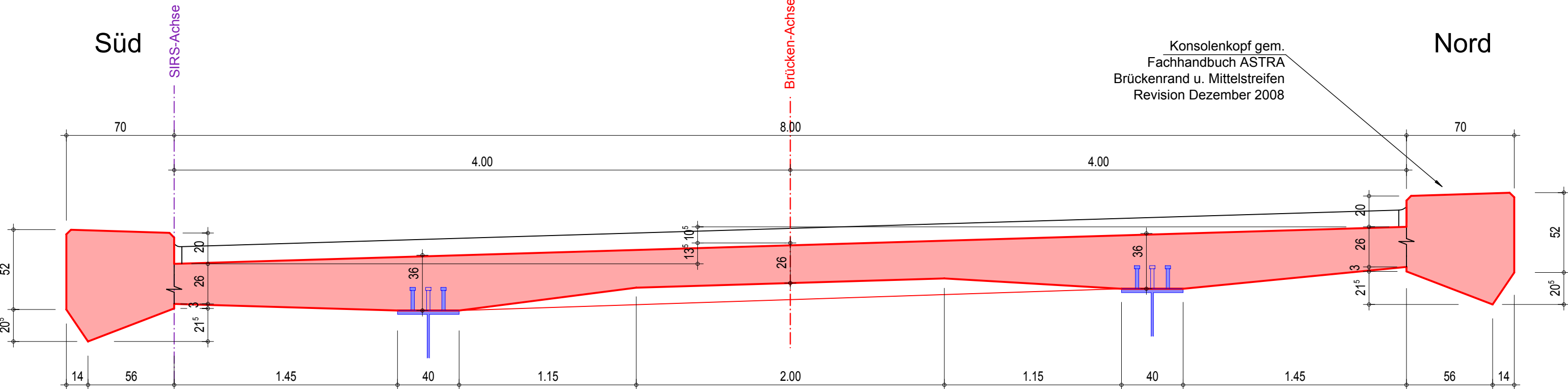
Schnitt B - B 1 : 25



Schnitt C - C 1 : 25



Schnitt A - A 1 : 25



Bezeichnung nach Norm SIA 262 bezw. SN EN 206 - 1 : 200			
Beton	Bauteil Betonbohrpfahl: Pfahlbalkett: Brückenpfeiler Fahrbahnplatte: Brückenkonsolenkopf: Widerlager: Treppenhaus:	Betonsorte Nach Eigenschaft Typ: P2 Druckfestigkeit: C25/30 Grösstkorn: D_Max 32 Chloridgehalt: 0.1 Konsistenzklasse F5 AAR Beständig NPK F NPK F NPK F NPK G NPK F NPK D	
Betonzusätze	Die Verwendung von Betonzusätzen zur Erreichung der vorgeschriebenen Betonqualität ist grundsätzlich Sache der Bauunternehmung		
Schalung	Bauteil	Schalungstyp	Bewehrungsüberdeckung oben unten
	Betonbohrpfahl: Pfahlbalkett: Brückenpfeiler: Fahrbahnplatte: Brückenkonsolenkopf: Platten Widerlager: Treppenhaus:	- Typ 2.0 Typ 2.0 Typ 2.0 Typ 2.0 Typ 2.0 Typ 2.0	90mm 90mm 50mm 55mm 55mm 50mm 30mm
Ausschal- fristen	Brückenpfeiler Fahrbahnplatte Brückenkonsolenkopf:	3 Tage 3 Tage 3 Tage	
Baukontrolle	Die Bauleitung ist mindestens 24 Stunden vor Beginn des Betonierens zu benachrichtigen.		

SCHWEIZ. NATIONALSTRASSEN				
Exemplar Nr. _____				29.2142
Ref. Mappe 29.2121		Str. Nr. : _____		E BEILAGE 16
A9				
Abschnitt GAMPEL BRIG-GLIS	Teilstrecke STEG/GAMPEL OST VISP WEST	Km 132.330 133.800 140.701 150.462	Bereinigte Km 	