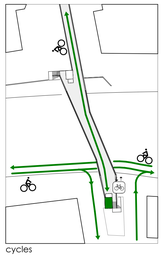
Concept

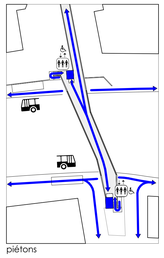
La passerelle est sculptée à l'échelle du lieu et conçue de façon à favoriser des perceptions dynamiques tant différenciées par la voiture, par le cycliste que par le piéton. Elle devient autant un repère urbain qu'un passage fonctionnel logique et sécurisé. Clairement cadrée entre ses appuis dotés des circulations verticales très similaires au sud et au nord de la RC179, la passerelle s'articule dynamiquement comme pour se déhancher entre les lignes de force induites par les contraintes d'accès. L'utilisation du bois est devenue, dans ce contexte, une évidence constructive, économique et écologique (minimisation du transport, rapidité de mise en œuvre, préfabrication en atelier). Les plis en plan, résultants d'un tracé fluide induit par les deux points à relier, stabilisent également, dans leur tridimensionnalité, les deux côtés alternativement surélevés. De cette façon, les utilisateurs de la passerelle ne sont pas gênés par les phares des véhicules et, réciproquement, les conducteurs ne sont pas distraits par les passants ou les cyclistes.

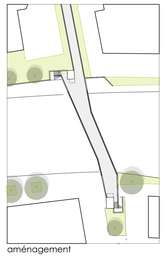
Les deux circulations verticales, en béton apparent, s'intègrent dans la continuité des aménagements extérieurs projetés par le nouveau quartier. Faisant face aux voies de circulation, elles sont directement accessibles depuis les trottoirs et les arrêts de bus. L'ascenseur sud, pouvant accepter les cycles, est partiellement vitré pour s'ouvrir spatialement sur le quartier. Les cages d'escaliers sont enveloppées d'un treillis faisant office de garde-corps et de support végétal. Les lierres et autres plantes grimpantes habilleront ces deux excroissances paysagères. Ce treillis, qui sert de garde-corps, permet d'alléger visuellement l'intervention mais aussi de diminuer les charges sur la dalle du parking Oassis. L'ajout optionnel et ultérieur d'une structure métallique aléatoire et d'un treillis de protection (identique à celui utilisé autour des escaliers) sur la passerelle est facilité par le bois (fixations) tout en restant conceptuellement intégré (transparence relative des matériaux métalliques en acier galvanisé).

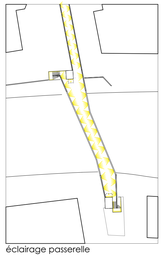
Le bois projeté est un lamellé-collé en mélèze, afin d'assurer sa durabilité (épaisseur). Il restera naturel côté extérieur et grisera au fil du temps. Il pourra être éventuellement traité côté intérieur selon les déprédations des utilisateurs. Cette bichromie résultante fait partie du concept désiré et intègre un souci d'entretien limité. Ces poutres en bois sont protégées par des couvertes en inox (non collées pour éviter le pourrissement) et très légèrement inclinées vers l'intérieur de la passerelle pour éviter des coulures sur les faces extérieures. Les joints intérieurs sont également conçus pour éviter les traces. Les deux légères pentes de la passerelle créent un effet d'arc visuel et permettent un écoulement naturel des eaux pluviales vers les appuis. L'éclairage nocturne, intégré dans les mains-courantes projettent un guidage lumineux au sol, alternant de manière ludique d'un coté à l'autre de la passerelle et offre un bon éclairage nocturne pour les utilisateurs. Ce mode d'éclairage, par le fait qu'il ne dépasse pas de la hauteur des poutres n'est ni perturbant, ni éblouissant pour les véhicules, les utilisateurs et les logements voisins.

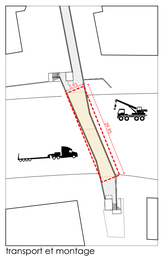
Quant à la rampe implantée au Nord, bordant les parcelles privées, elle est matérialisée comme les circulations verticales et projetée comme poutre (garde-corps en béton) afin de limiter son empreinte foncière et en disposant d'un seul support intermédiaire. La transparence visuelle entre les parcelles est ainsi partiellement préservée.

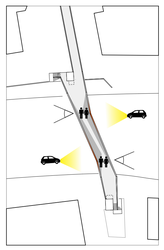

cycles


piétons


aménagement


éclairage passerelle


transport et montage



Eclairage passerelle

L'éclairage est principalement composé de bandes LED continues ou interrompues. Le long des cages d'escaliers, le bandeau lumineux s'étend sans interruption sous la main courante tandis que sur la rampe et la passerelle, les bandeaux sont réparti en alternance entre les deux côtés.

Protection visuelle

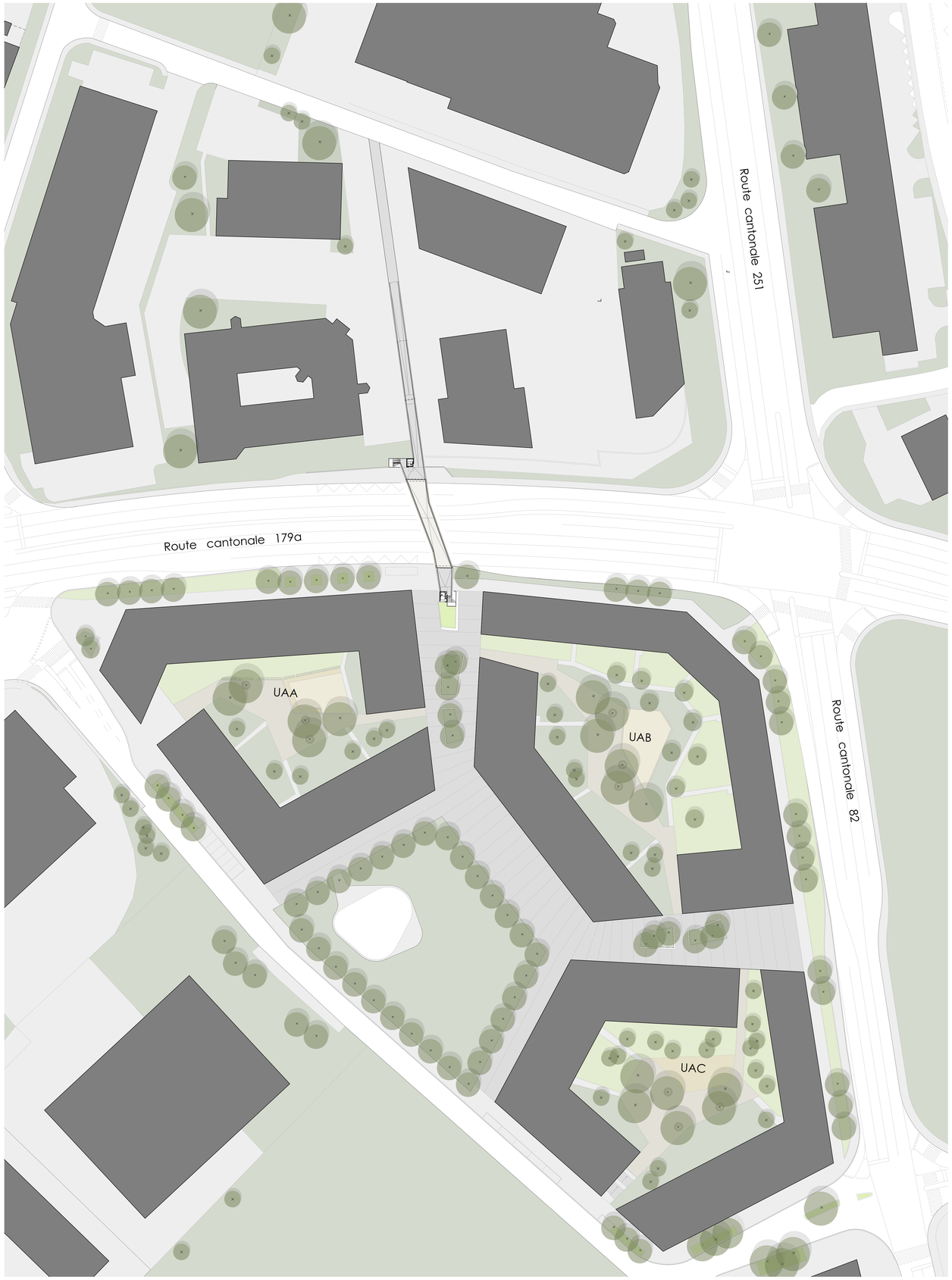
La passerelle est conçue pour protéger les usagers de l'éblouissement potentiel dû aux phares des véhicules. Les poutres en bois sont disposées de manière à créer une barrière visuelle vis-à-vis des voitures en direction de la passerelle.

Montage et transport

La passerelle est prévue pour être transportée et montée en une seule pièce. À savoir, un élément préfabriqué en bois d'environ 30 mètres de long par 6 mètres de large.

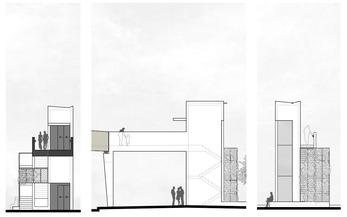
vue venelle

vue ouest

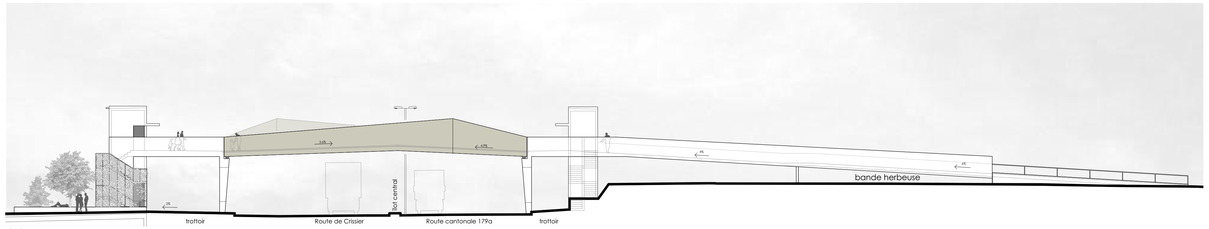


plan de situation

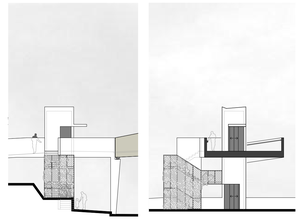
« Passe-passe »



élévations ascenseur sud

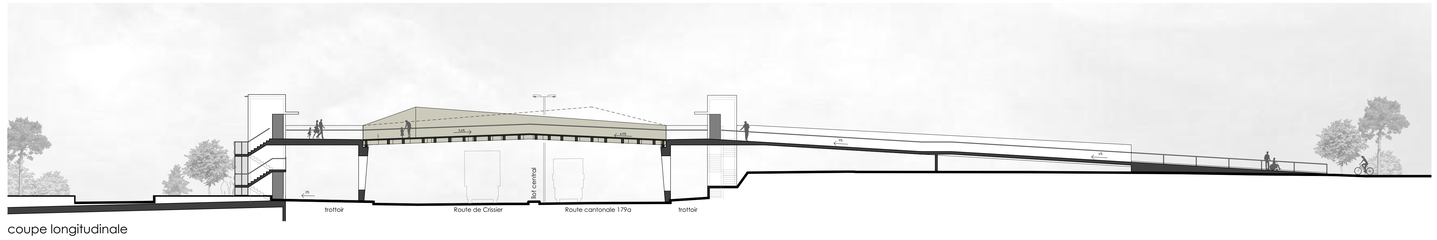


élévation est



élévations ascenseur nord

élévation pilier sud



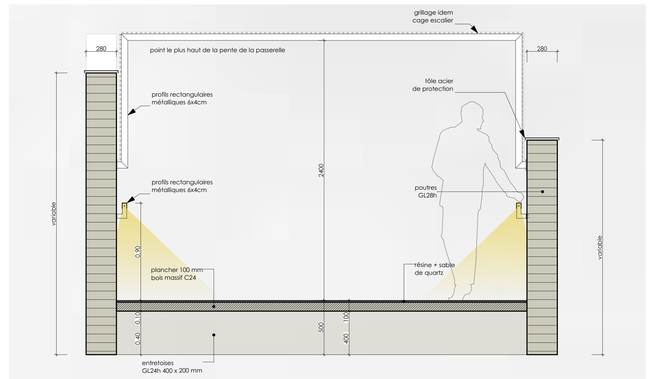
coupe longitudinale

élévation pilier nord

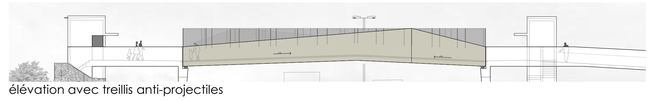
plan 1:200

vue passerelle

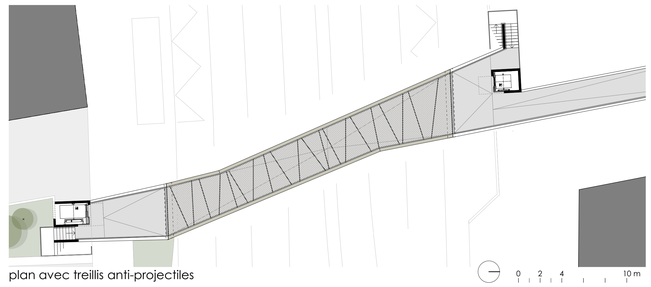
vue passerelle avec treillis



coupe avec treillis 1:20

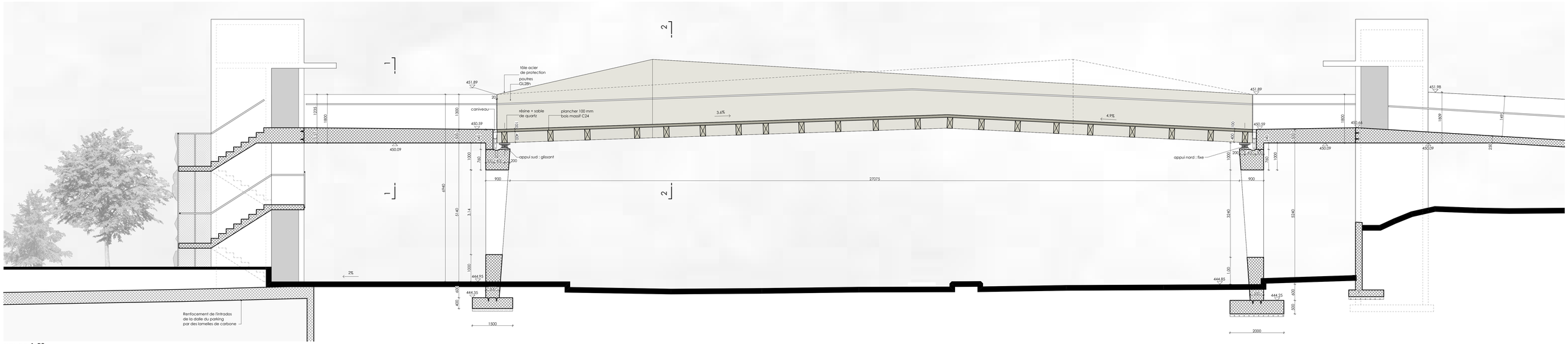


élévation avec treillis anti-projectiles

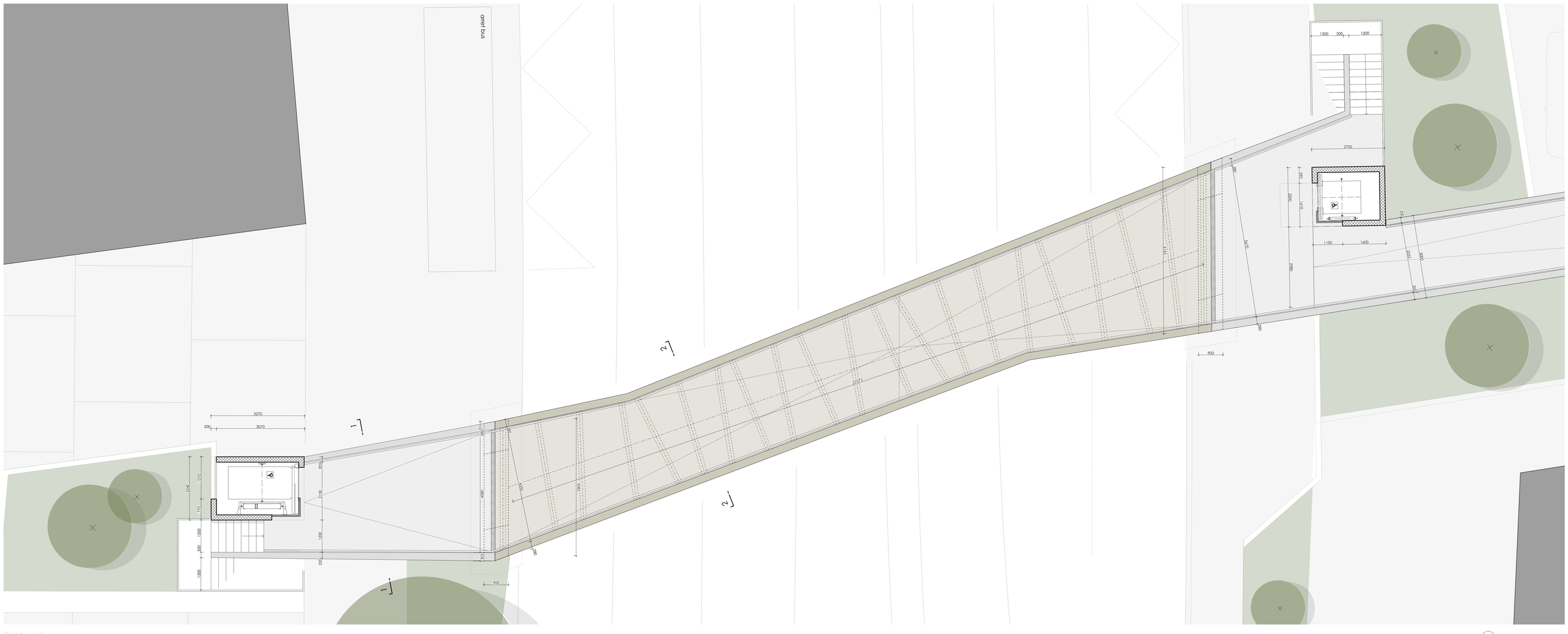


plan avec treillis anti-projectiles

vue ouest de nuit

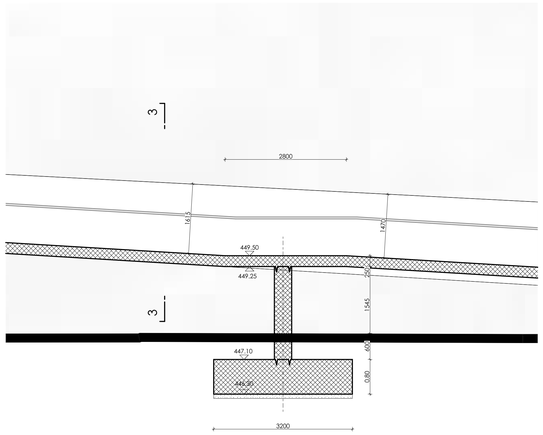


coupe 1:50



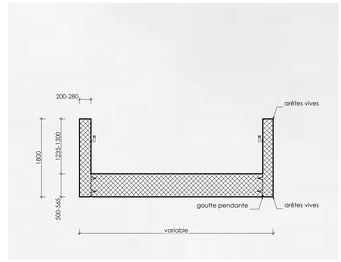
plan 1:50

0 0,5 1 2 m

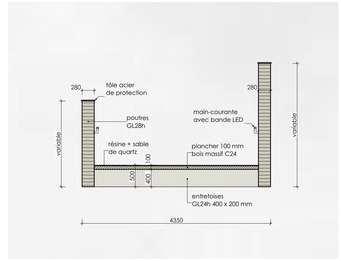


coupe appui intermédiaire rampe

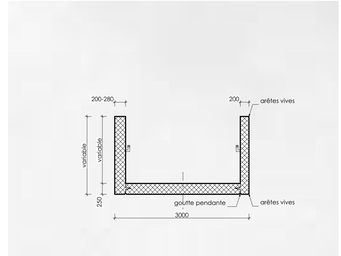
coupe socle rampe



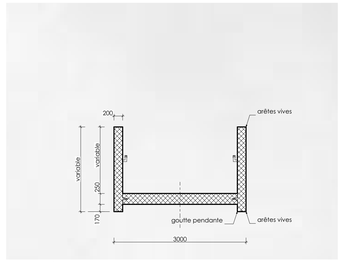
coupe 1



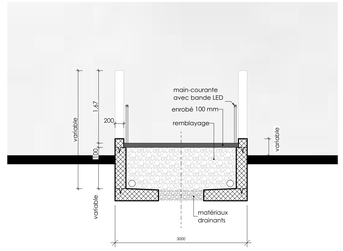
coupe 2



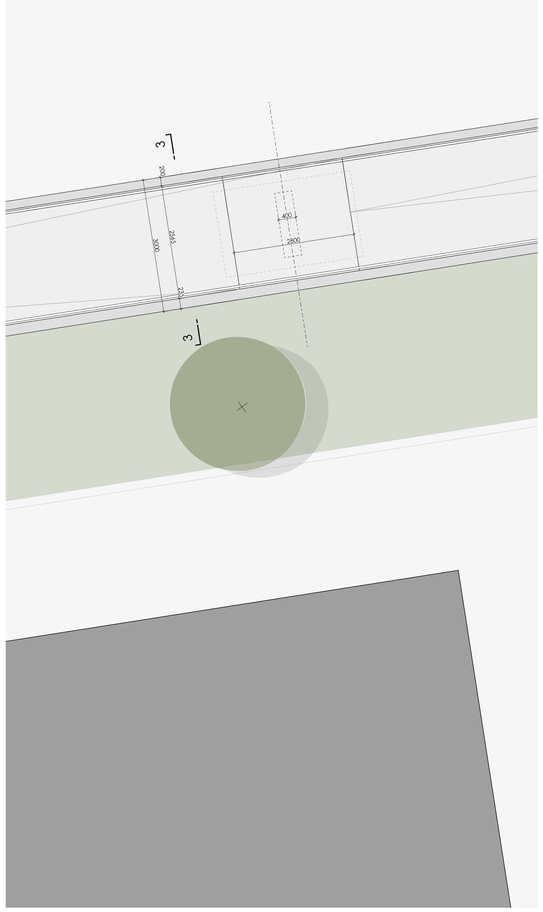
coupe 3



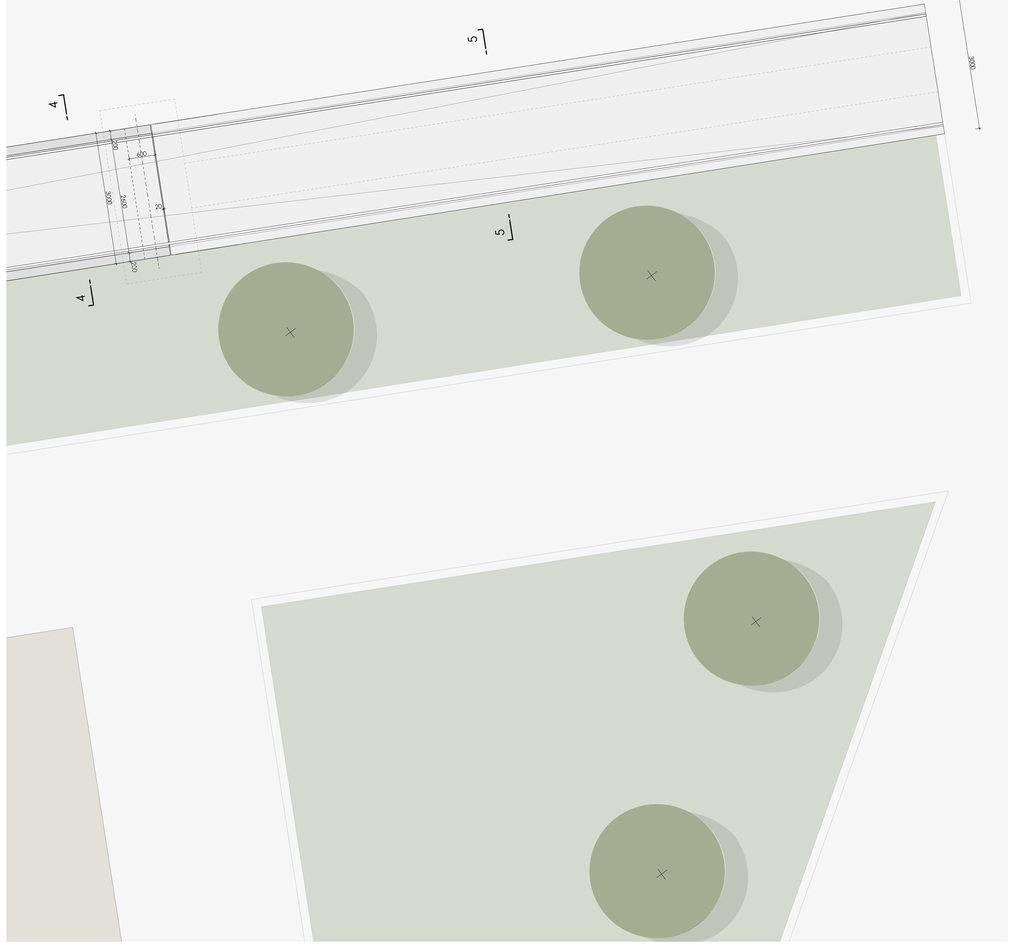
coupe 4



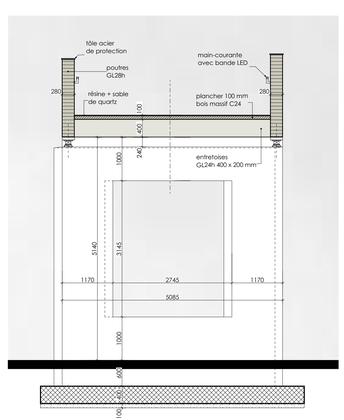
coupe 5



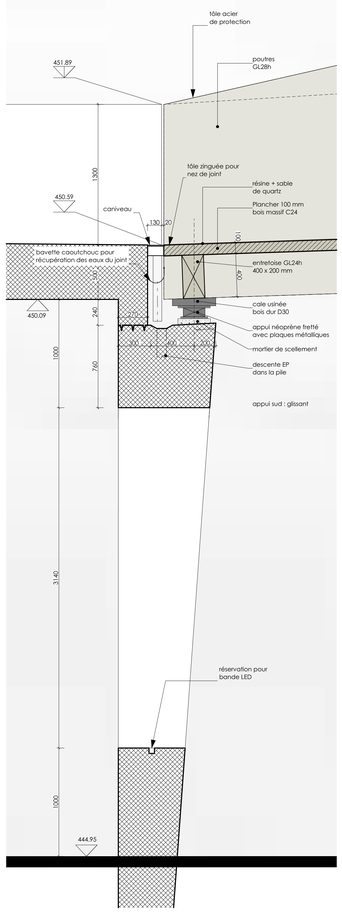
plan appui intermédiaire rampe



plan socle rampe



élévation pilier sud



détail raccord passerelle 1:20

0 0,5 1 2 m