

AOMC

SECURITE

Chapitre

N° pièce

013.2

Sécurisation du tracé AOMC entre Collombey-Muraz et Monthey

Ligne TPC126, Aigle – Olon – Monthey – Champéry

Ligne CFF131, St-Gingolph – Bouvieret – Monthey – St-Maurice

CantonValais

Km projet0.000 – 4.000

Km5.600 – 6.300

CommunesCollombey-Muraz, Monthey

ETUDE GEOTECHNIQUE

COUPE GEOLOGIQUE

TC MANOR

N° document :PAP-25C-PG-KFR-0002-A

N° interne bureau :8300-626

Echelle :1:500/1:50

Format :1540 mm x 584 mm

Phase :PROCEDURE D'APPROBATION DES PLANS

Indice

Date

Dessiné

Contrôlé

Modifications

-

12.09.2017

VJ

CB

Version initiale

A

16.02.2018

VJ

CB

Dossier PAP

karakas & française

SA

Christophe Bédal
(original signé par)

karakas & française

SA

René Décorvet
(original signé par)

tpc

Transports publics du Chablais

Chablaisienne

SA

Aigle, le 19 février 2018

Grégoire Praz
Directeur TPC
(original signé par)

Grégoire Favre
Chef de projet
(original signé par)

Coupe géologique TC Manor
1:500/50

Légende:

- Terrains superficiels
- Dépôts d'inondation argileux
- Alluvions grossières
- Alluvions fines sableuses
- Alluvions fines limono-argileuses
- Dépôts palustres
- Dépôts torrentiels
- Niveau de la nappe
- Valeur SPT pour un enfoncement de 30 cm