

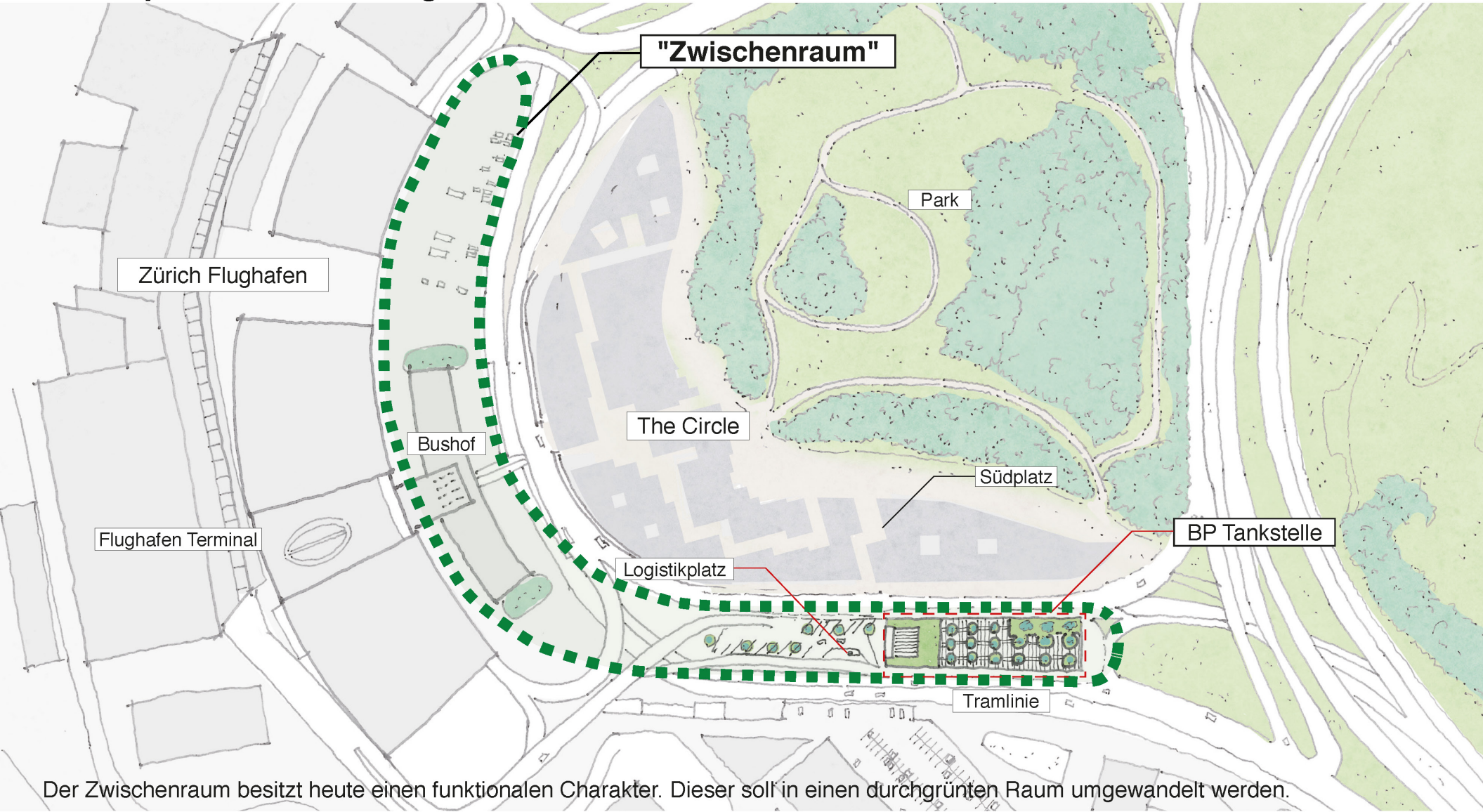
Das Tor zum Flughafen Zürich & "The Circle"

- 1. Die neue Architektur dient nicht nur der Funktion der Tankstellenanlage, es übernimmt als Tor zum Flughafen Zürich und "The Circle" eine symbolische Funktion.
- 2. Der Raum zwischen dem Flughafen Zürich und "The Circle" besitzt heute einen funktionalen Charakter. Dieser Zwischenraum soll für die Zukunft in einen durchgrünten Raum umgewandelt werden. Das Projekt stellt den ersten Schritt dazu dar.
- 3. Die grosse Dachstruktur besteht aus viel Glas- und Grünflächen. Die Dachterrasse ist für jedermann zugänglich und bildet einen neuen Anziehungspunkt im "Zwischenraum" dar. Tagsüber strömt das Tageslicht durch die verglaste Dachstruktur hindurch und wird von Lamellen in ein sanftes Licht umgewandelt. Am Abend stellt das reflektierende Licht an den Lamellen eine attraktive Ausleuchtung des Ortes sicher.
- 4. Die begrünte Dachlandschaft spiegelt sich in der Verglasung der Ringfassade und wird somit auch für die Fussgänger und Autofahrer auf der Strassenebene sichtbar.
- 5. Auf der nordwestlichen Seite befindet sich ein Turm mit der Möglichkeit für Werbe- und Infotafeln, damit die Anlage auch aus der Ferne für die Autofahrer gut sichtbar wird.



Blick von der Flughafenstrasse bei Tag

Konzept - Zwischen Flughafen Zürich und "The Circle"



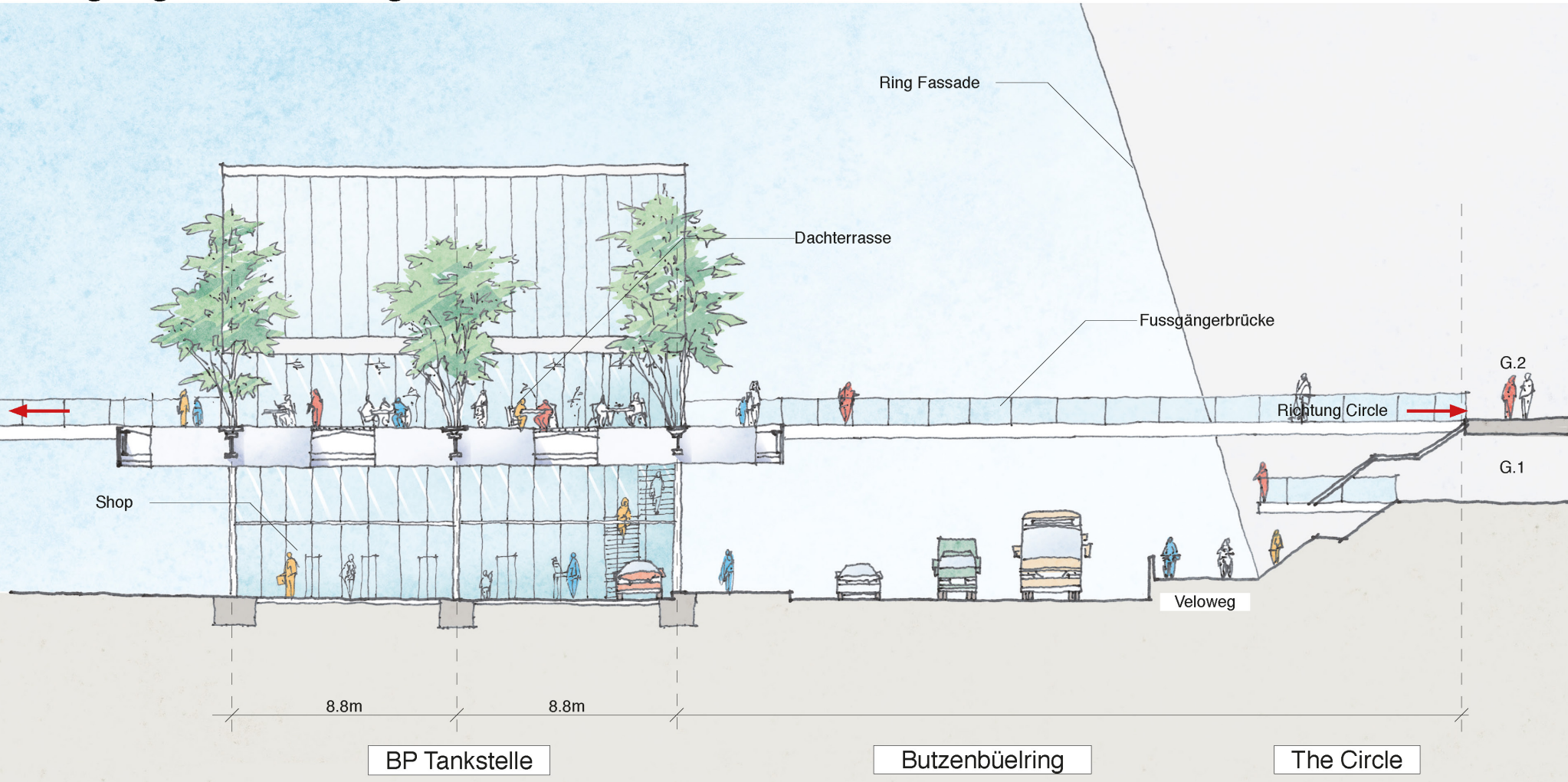
Der Zwischenraum besitzt heute einen funktionalen Charakter. Dieser soll in einen durchgrünten Raum umgewandelt werden.

Blick vom Butzenbüelring



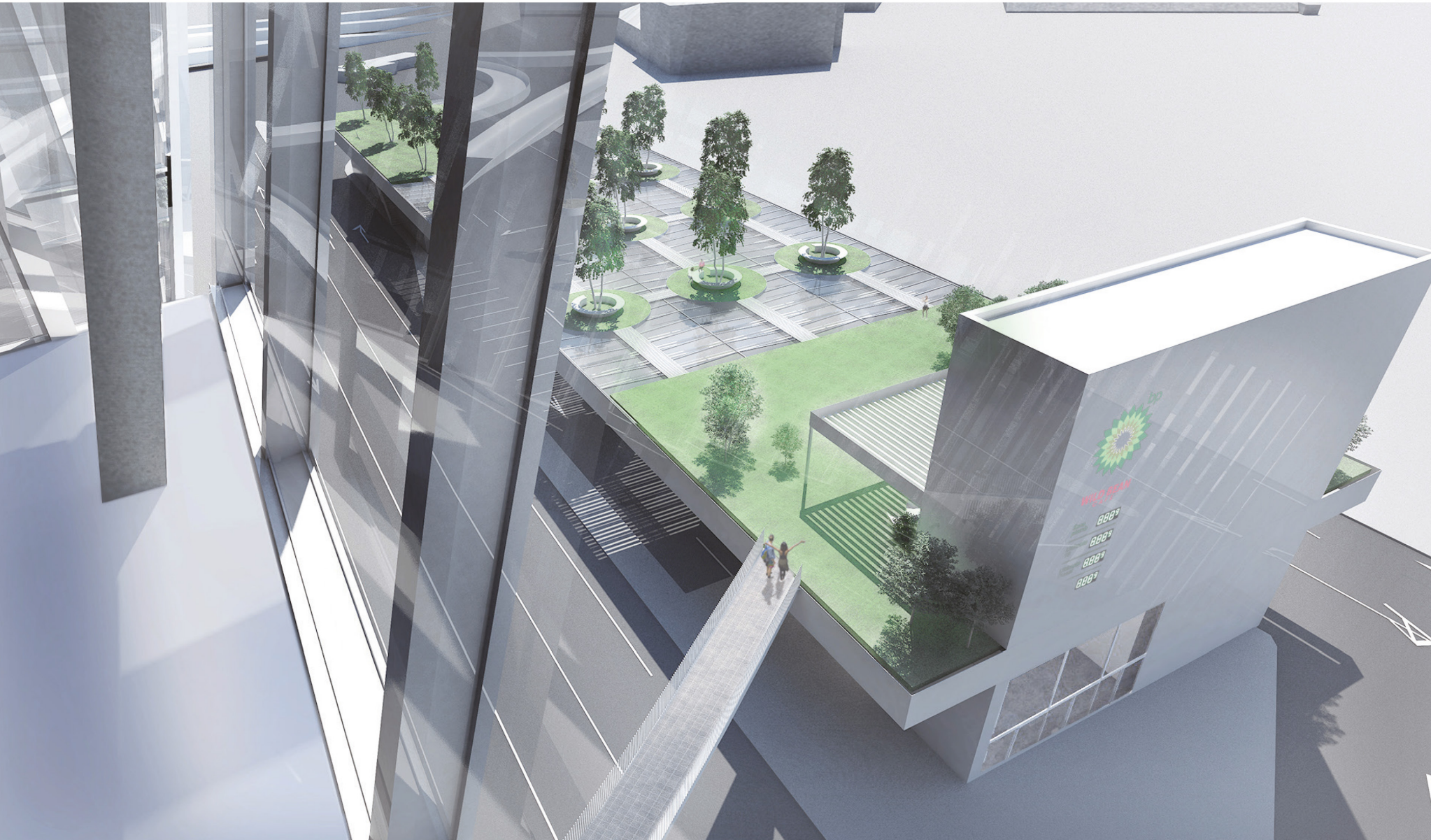
Ein Turm mit Werbe- und Infotafeln auf der nordwestlichen Seite stellt die gute Sichtbarkeit für die Autofahrer aus der Ferne sicher.

Fussgänger Verbindung mit "The Circle"



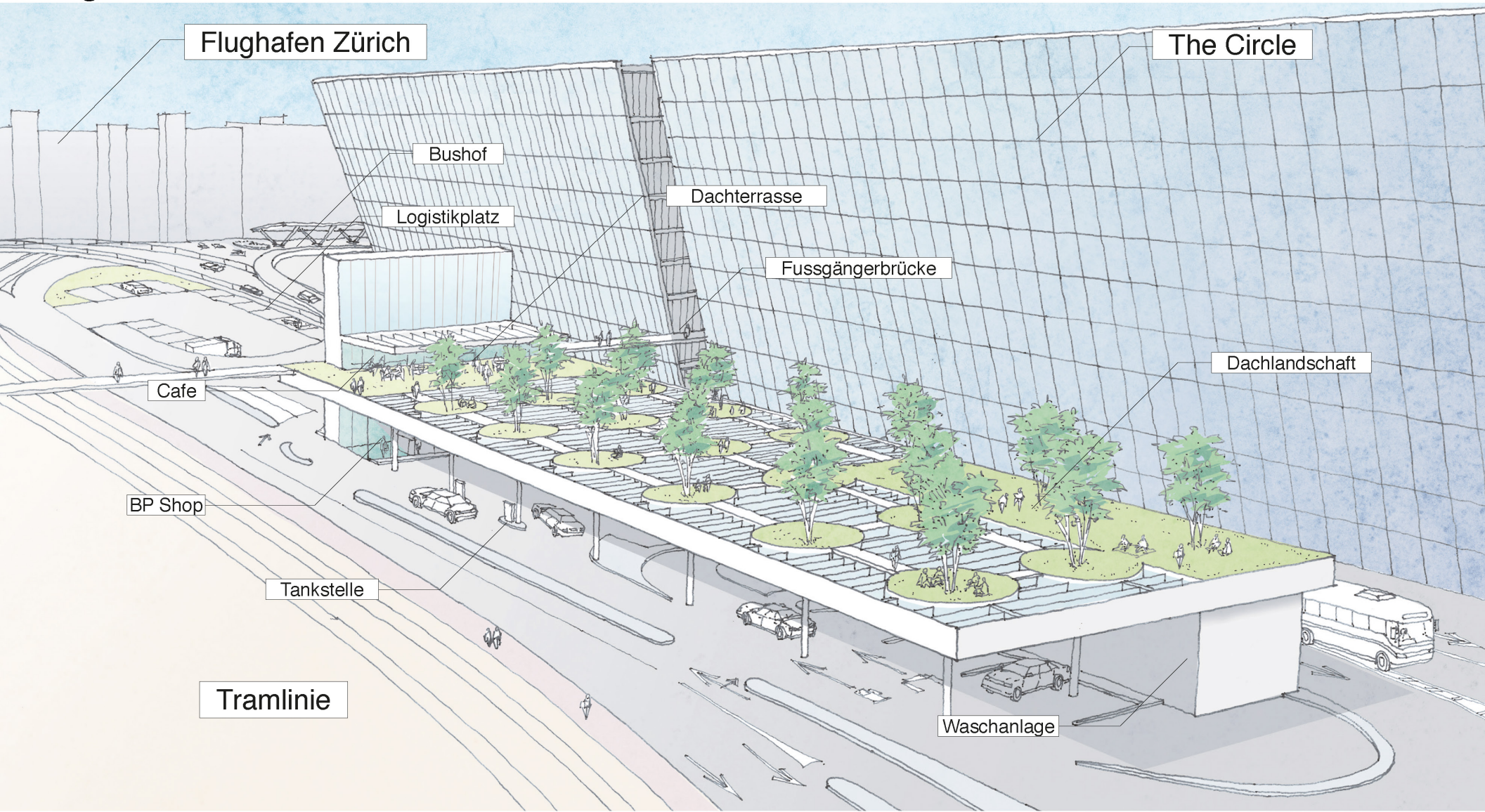
Eine Fussgängerbrücke verbindet die Dachstruktur mit dem Südplatz auf der Ebene G.2. Die grosse Dachlandschaft dient den Besuchern als begehbare Terrasse mit Schatten spendenden Bäumen. Das Café lädt zum Verweilen ein.

Blick aus "The Circle"



Der Blick aus dem Innenraum auf die grüne Dachlandschaft mit ihren Bäumen. Sie wird zu einem neuen Anziehungspunkt für die Besucher.

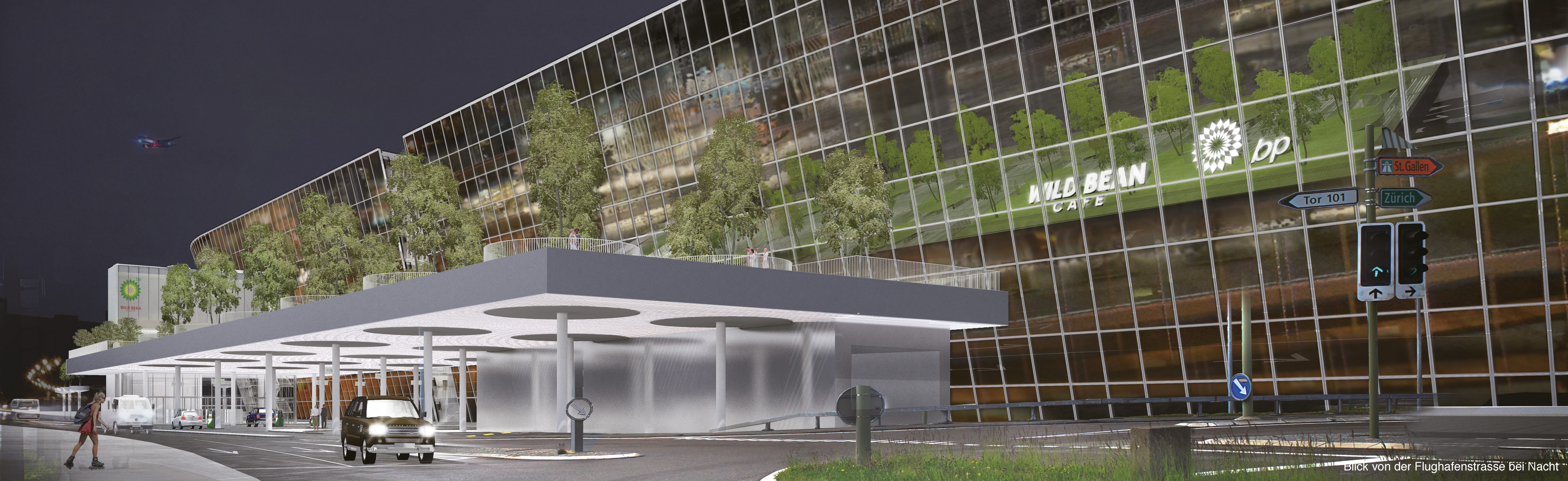
Bezug zum Kontext



Aktivitäten auf dem Dach

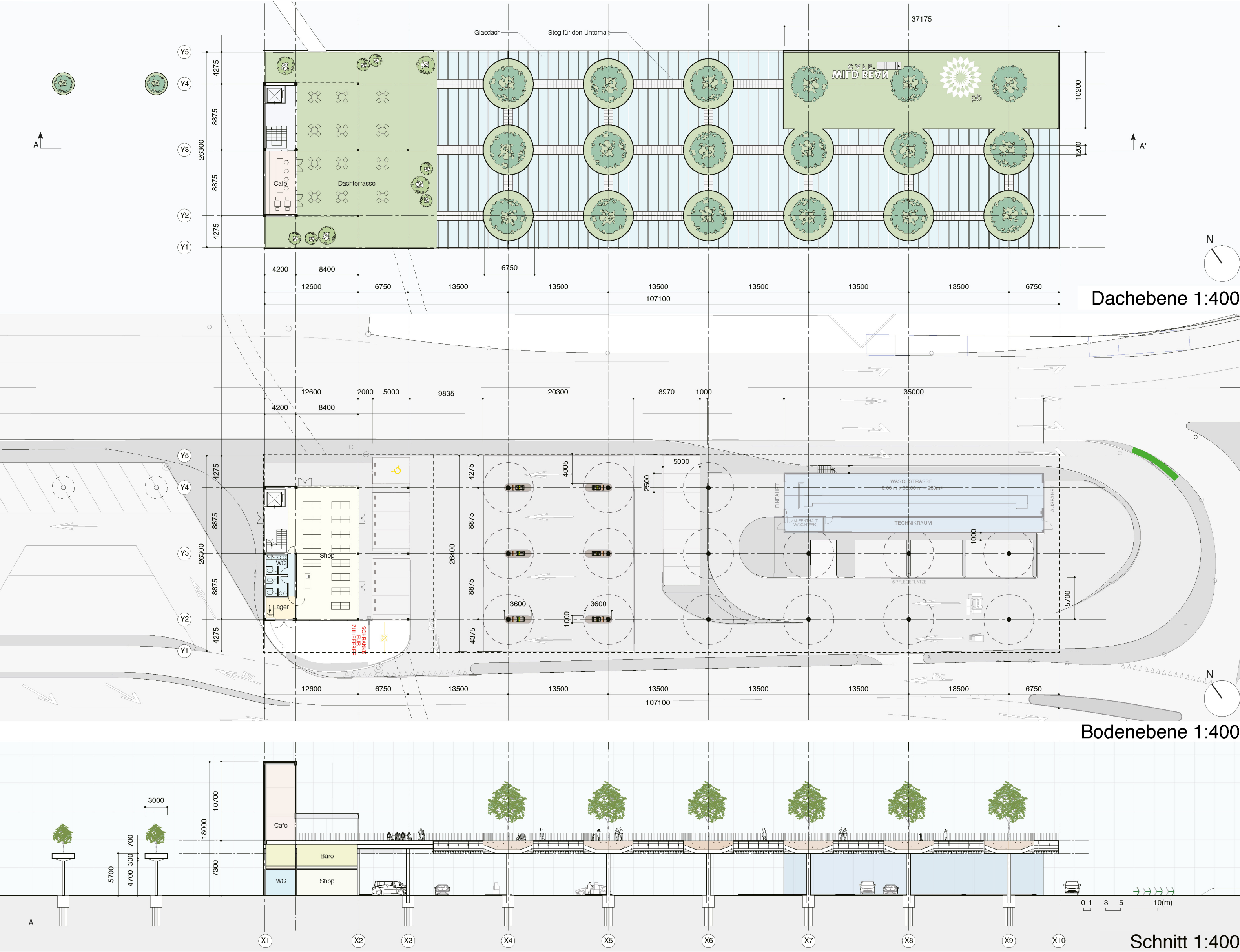


Die mit Bäumen beplanten Gefässe "schweben" über den Glasdächern. Sie sind durch Stege miteinander verbunden und bilden einen Rundgang.

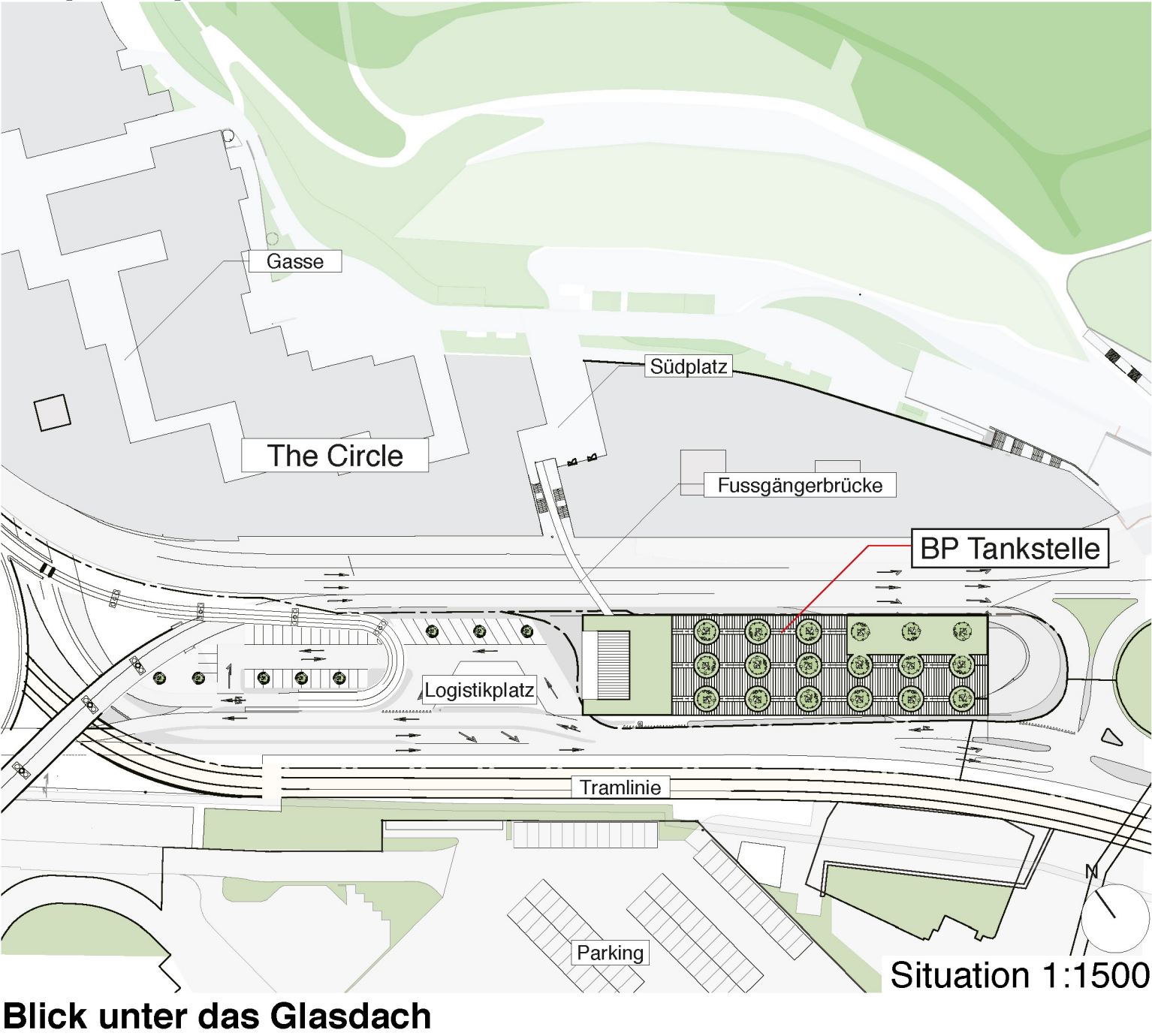


Blick von der Flughafenstrasse bei Nacht

Pläne



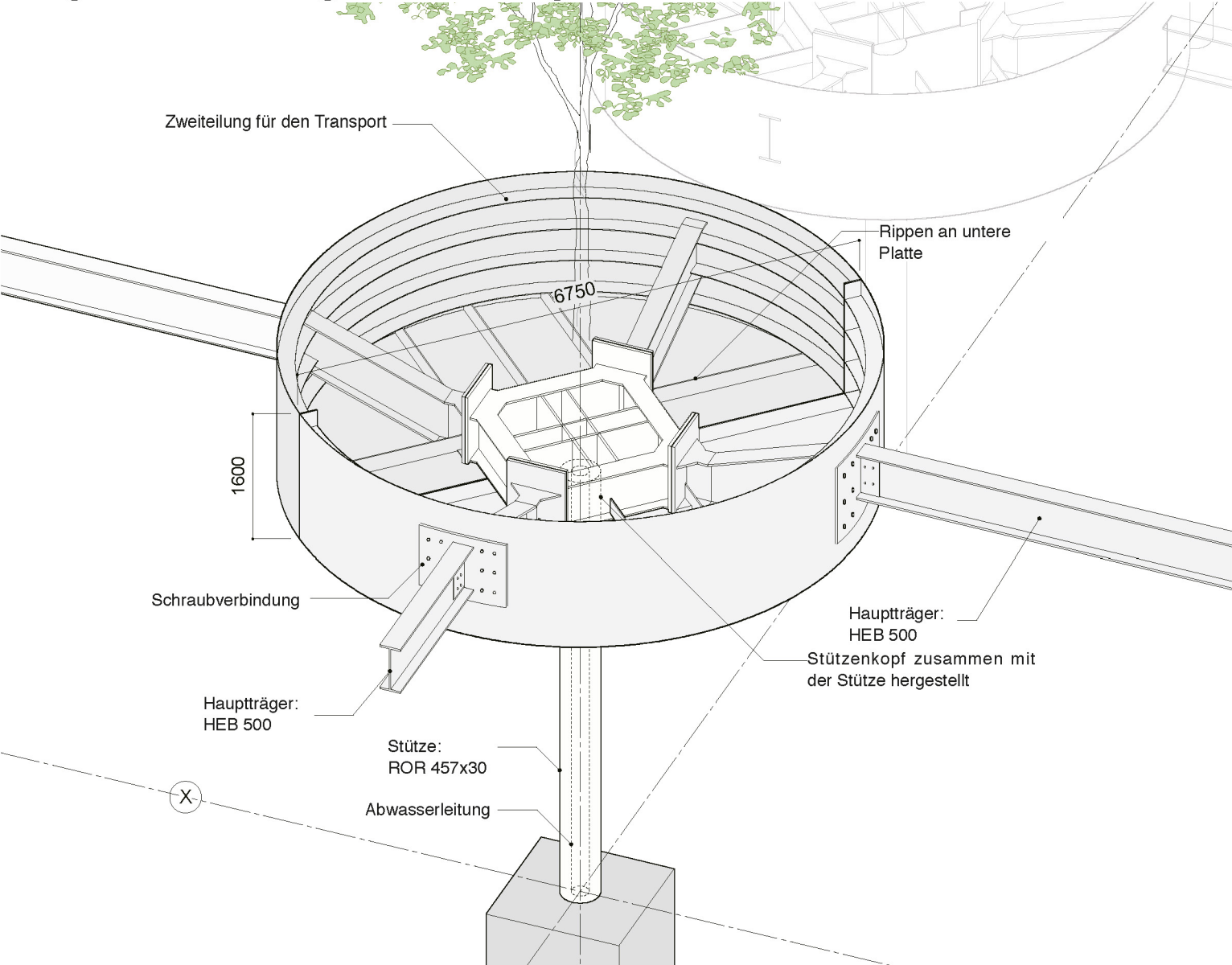
Umgebung



Blick unter das Glasdach



Diagramm Pflanzgefäss & Tragstruktur



Das Tragwerk wird durch ein Rahmensystem ausgesteift. Der Baum wird in einen Stahltrog mit einem Durchmesser von 6.75m gepflanzt. Der Trog wird in zwei Teilen auf die Baustelle geliefert und verschraubt.

Grobkonzept Dachstruktur

