

Lengnau: Variante 3
Massstab 1:500
02.02.2016 / B.A.

Gleis 1, 2 $V_R = 130 \text{ km/h}$
Gleis 3 $V_R = 120 \text{ km/h}$
LP nicht berücksichtigt

Lengnau, BZU Konzeptstudie: Variante 3

Plan: 410_LEN_Plan_500_Var-3_2016-02-16.pdf
Gezeichnet: 08.02.2016 / H. Amstutz: Elemente BZU
Index: a) 16.02.2016/ha
b) 27.06.2016/ha: Finalisiert

Anforderungen/Wissenswertes

- Rollmaterial: Flirt 2-fach
Fernzustand: Flirt 3-fach
2 Kanten für BI - SO / SO - BI
Perronnutzlängen:
Gleis 1, Gleis 2 = 165m
Gleis 3 ohne Perronnutzung *)
- Geschwindigkeiten:
Unverändert
Vereinbarung mit Gemeinde zu PU: Keine vorhanden
- Dorfquerung:
Vereinbarung mit Gemeinde zu PU: Keine vorhanden

*) Anforderung I-FN-FPA-RME-IML, A. Benz, Mail 08.02.2016

Mengengerüst

Gleislage
Weichen
Schotterhöhe über PU
Personenunterführung
Perron Gleis 1
Perron Gleis 2
Perron Gleis 3
Zugang PU
Wartehalle
Perronzugänge
Kandelaber
Fahrlleitung
Staketengeländer
Rückbauten
Option
Nebenzugang

Gleis 1 und Gleis 2: unverändert, richten
Gleis 3 um 20cm schieben
Keine
Gleis 1 und 2 je ca. 26cm; Gleis 3 keine haltenden Züge
Unverändert
P55/165m, 560m2
P55/165m, 720m2
Keine Nutzung erforderlich
Hausperron: 1 x Wenderampe 10% (halbe Wende)
Mittelperron: 1 x Rampe 10%; 1 x Treppe
1 x am Perron 1; 1 x am Perron 2
Gleis 1: 3 x Perrontritte; 2 x Perronzugangsrampe klein 6%
Gleis 1: Diverse Anpassungen
1 x Mast 26 inkl. Abspannung und Joch
FL-Mast 22 neu abstützen; FL-Mast 26 mit Abspannung
Anpassung FL aufgrund Anpassung der Schotterhöhe
4 Stellen entlang Gleis 3, 35m (violett markiert)
88m Perronkante Gleis 2/3, 2 x Treppe auf Perron Gleis 2/3
Perrondach auf Perron Gleis 2/3 (300m2)

1 x Wenderampe 10%, B = 2,75m, Zugangsweg anstelle Treppe
(Treppe rückbauen/verfüllen), Landerwerb

