

Profil d'exigences

Bettlach

Mise en conformité LHand

ISP : 1159576



Commettant:	Clerc Pascal, I-AT-KUF-BAM-RWT	Version:	2.1 (AP)
Elaborateur:	Cettou Roland, I-AT-GPS-RWT	Version:	2.1
Tel.	Direkt +41 (0) 51 222 41 19	Remplace version	
E-Mail	roland.cettou@sbb.ch / www.sbb.ch	Statut	en circulation

Soumis aux partenaires du projet (Surface)			
<u>Unités</u>	<u>Boîte aux lettres unités</u>	<u>Remarques</u>	<u>Personnes responsables</u>
I-FN-NED-NRM			Monnier Daniela
I-AT-FW	XI017		
I-AT-SAZ	xivnsaz@sbb.ch		
I-AT-KBN	X003189		
I-AT-KUF-BAM	XIAT001		
I-AT-KUF-ELA	ML800@sbb.ch		
I-AT-TC-BIH	XTC060		
I-AT-UEW-RWT	XAMLS02		
I-PJ-MP-PMO-LS	X002165		
I-IH-RWT-PPS	XUELS49		
I-B-APM-VSG-PAS	XBF006		
P-RV-MCH-PM			Leuenberger Julien
G-UE-NZ-AMM			R. Elsasser
IM-PF	XIM079@sbb.ch		

Journal des modifications

[illegible]

Table des matières

1	Environnement	6
1.1	Situation de départ, évaluation de l'état actuel	6
1.2	Objectifs / Réalisation	6
1.3	Délimitation du projet	6
1.4	Mandat de projet	6
1.5	Concepts / Stratégie.....	6
1.6	Projets connexes	6
1.7	Partenaires	6
1.8	Participation de tiers selon le règlement I-04410	6
1.9	Mesures environnementales	6
1.10	Monuments historiques	6
1.11	Concept de production et d'exploitation	6
2	Bases.....	8
2.1	Trafic voyageurs	8
2.2	Point d'appui handicapés	8
2.3	Trafic marchandises	8
2.4	Entrées simultanées / croisements.....	8
2.5	Vitesses / stabilité d'horaire.....	9
2.6	Temps de succession / distancement	9
2.7	Manœuvre	9
2.8	Dérogation aux standards	9
3	Exigences fonctionnelles générales.....	10
3.1	Représentation actuelle	10
3.2	Représentation future.....	10
3.3	Catégorie de tronçon.....	10
3.4	Profil d'espace libre	10
4	Installations de voie	11
4.1	Appareils de voie	11
4.2	Schéma des voies.....	11
4.3	Charge moyenne des voies.....	11
4.4	Catégorie de voie.....	11
4.5	Eclairage des voies	11
4.6	Commande de l'éclairage (quais et voies).....	11
4.7	Indicateurs de voies (ex: numérotation)	11
4.8	Installation de pré-climatisation/préchauffage des trains	11
4.9	Alimentation en électricité, eau et évacuation des eaux	11
4.10	Installations de voies pour les services d'entretien.....	11
4.11	Débord pour les services d'entretien.....	11
4.12	Tâches de service.....	11
4.13	Passages publics et de service	12
4.14	Cheminements de manœuvre et piétons	12
5	Installations FRET	13
	Non relevant pour ce projet, gare non desservie pour le Fret	13
6	Installations de courant de traction	13
7	Installations de sécurité.....	13
8	Systèmes de contrôle des trains	13
9	Installations de contrôle des trains (par ex. ICT/ZKE).....	13

10 Installations de communication	13
11 Accès aux trains	14
11.1 Espace client	14
11.2 Installations de quais	14
11.3 Sécurité dans la zone accessible au public (marquage de quai, obstacles, niches, endroits cachés)	14
11.4 Concepts de guide pour les malvoyants	14
11.5 Equipements de quai Infra	14
11.6 Systèmes d'information clients.....	15
11.7 WC publics	15
11.8 Equipements de quai P.....	15
12 Environnement de la gare.....	16
12.1 Plan de situation de la localité / de circulation.....	16
12.2 Arrêt de bus	16
12.3 Arrêt de taxi	16
12.4 Bike & Rail (B+R).....	16
12.5 Kiss & Rail	16
12.6 Park & Rail (P+R)	17
12.7 Place de parc pour handicapés.....	17
12.8 Parking du personnel.....	17
12.9 Approvisionnement et évacuation	17
12.10 Bâtiment IM (Kiosque, AVEC, Migrolino etc.).....	17
13 Bâtiment en rapport avec la production.....	17
13.1 Locaux B.....	17
13.2 Locaux G	17
13.3 Locaux P.....	17
13.4 Locaux Techniques.....	17

1 Environnement

1.1 Situation de départ, évaluation de l'état actuel

Bettlach est une gare de classe [c] selon le règlement I-50128, située dans le canton de Soleure sur la ligne 410 Olten – Biel/Bienne. Elle est fréquentée par 700 voyageurs/jour, 1100 voyageurs/jour à l'horizon 2040. Actuellement, les quais et les rampes ne sont pas conformes.

1.2 Objectifs / Réalisation

L'objectif consiste à mettre en conformité les quais 1 et 2 à H55 et d'une longueur utile à l'intérieur des lignes tactiles de 160 m et à construire 2 rampes d'accès aux quais 1 et 2. Il s'agit également de vérifier la compatibilité ascendante pour les longueurs utiles de quais à 235 m.

1.3 Délimitation du projet

Le périmètre du projet s'étend du km 82.815 au km 82.990

1.4 Mandat de projet

Le mandat d'avant-projet, traitement unique a été approuvé en RnB du xx.xxxx.xxxx

1.5 Concepts / Stratégie

La gare de Bettlach fait partie du programme de concept I-AT-KUF pour la mise en conformité LHand des gares.

1.6 Projets connexes

Selzach, mise en conformité LHand – ISP 1159575

1.7 Partenaires

Commune de Bettlach

1.8 Participation de tiers selon le règlement I-04410

Pas de participation de tiers à ce stade du projet

1.9 Mesures environnementales

Examiner pour les thèmes environnementaux si, sur la base des exigences légales, des mesures spécifiques doivent être prises (p.ex. nuisances sonores, ondes, vibrations, drainage, etc.).

1.10 Monuments historiques

Néant.

1.11 Concept de production et d'exploitation

a) Trafic voyageurs :

Concept d'offre actuel : 2 trains régionaux par heure et par sens

Concept d'offre 2025 : pas de modification significative par rapport à l'offre actuelle

Concept d'offre AS35 (état octobre 2018)

b) Trafic marchandises :

Cette gare n'est pas desservie par le trafic marchandises

2 Bases

2.1 Trafic voyageurs

	ACTUEL / Valeur de planification (par jour)	FUTUR / Prévision (par jour)
Trains grandes lignes	76	76
Trains régionaux	76	76
Trains marchandises	60	115
Trains de service	11	15
	ACTUEL	FUTUR
Type de véhicules (Traction)	Flirt4	Flirt4 RABe 511 150 m
Longueur max des compositions de trains voyageurs s'arrêtant en gare (incl. Loc)	150m	150m Horizon plan-cadre 225 m
Nombre de voyageurs	700	1100
Présence commerciale dans la gare	Gare non occupée	Futur = actuel

* précisé par catégorie de train (RE, RER, IR, IC)

2.2 Point d'appui handicapés

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	

2.3 Trafic marchandises

La gare n'est pas desservie pour le trafic marchandises.

2.4 Entrées simultanées / croisements

Pas de modification dans le cadre de ce projet.

2.5 Vitesses / stabilité d'horaire

ACTUEL	FUTUR	Référence
Selon R 30131	Futur = actuel	-

2.6 Temps de succession / distancement

ACTUEL	FUTUR	Référence
3'	Futur = actuel	

2.7 Manœuvre

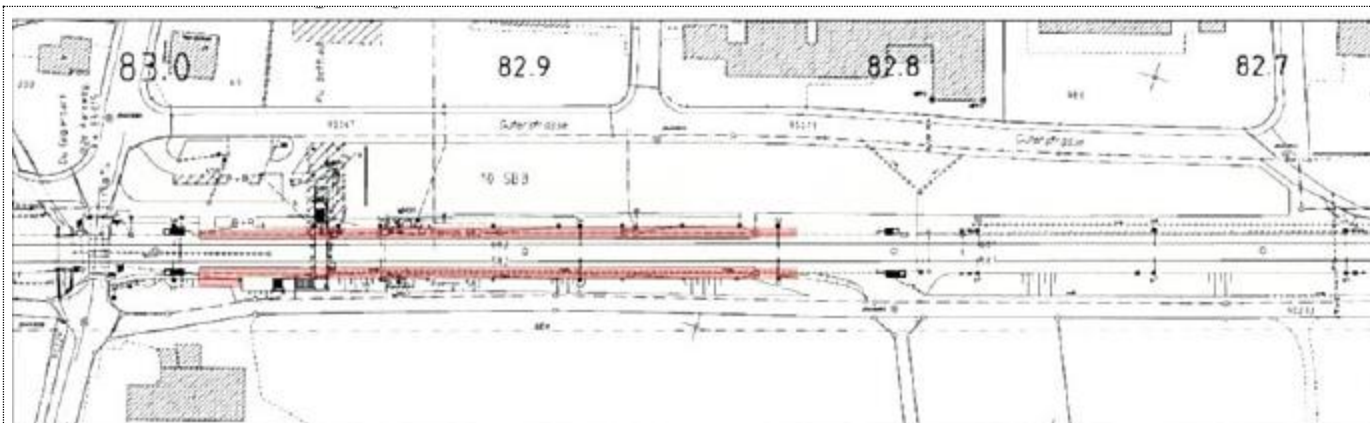
Néant

2.8 Dérogation aux standards

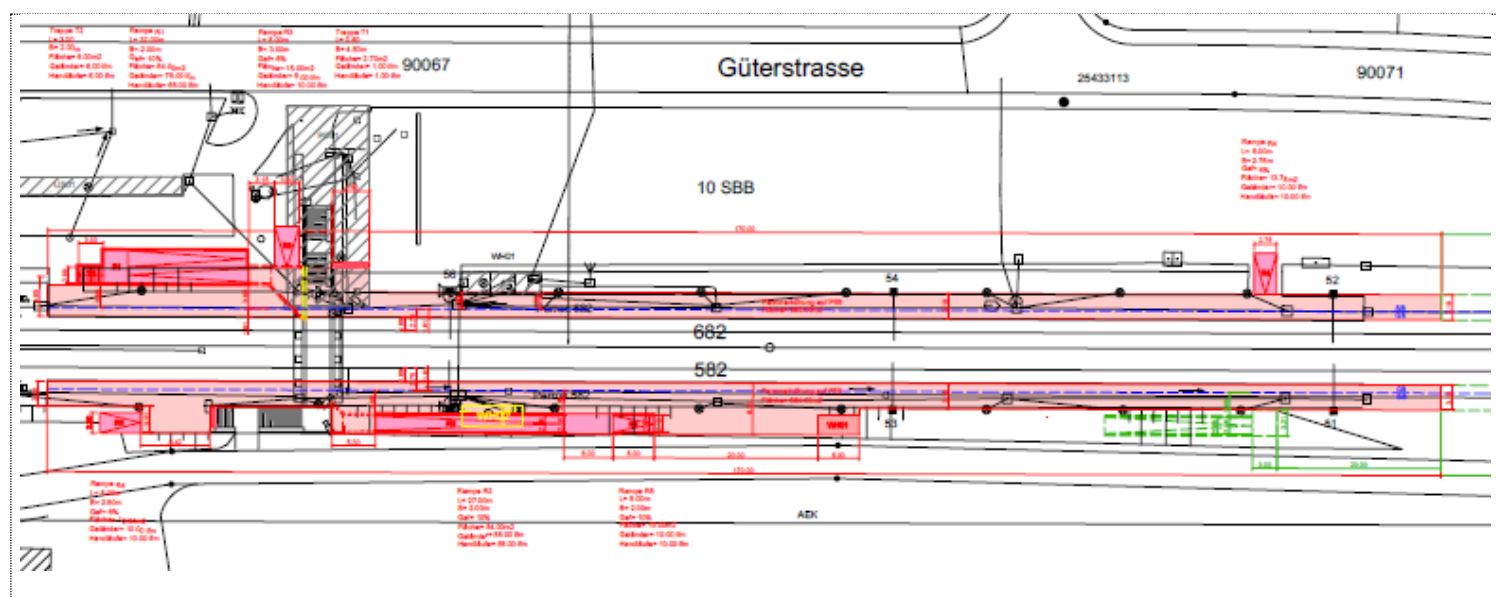
Pas de dérogation aux standards à ce stade du projet.

3 Exigences fonctionnelles générales

3.1 Représentation actuelle



3.2 Représentation future



3.3 Catégorie de tronçon

ACTUEL	FUTUR	Référence
D4	D4	

3.4 Profil d'espace libre

ACTUEL	FUTUR	Référence
PEL3	Futur = actuel	RTE 20012

4 Installations de voie

4.1 Appareils de voie

Pas de modification dans le cadre de ce projet

4.2 Schéma des voies

Pas de modification dans le cadre de ce projet

4.3 Charge moyenne des voies

ACTUEL	FUTUR	Référence
90'000 GBRT	160'000 GBRT	DFA / I-FN-NED-NRM

4.4 Catégorie de voie

ACTUEL	FUTUR	Référence
VP1	VP1	RTE 21110 chiffre 3.6

4.5 Eclairage des voies

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Pas de changement	

4.6 Commande de l'éclairage (quais et voies)

ACTUEL	FUTUR	Référence
Automatique	Pas de changement	Eclairage voir aussi 4.5

4.7 Indicateurs de voies (ex: numérotation)

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	

4.8 Installation de pré-climatisation/préchauffage des trains

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	

4.9 Alimentation en électricité, eau et évacuation des eaux

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Pas de changement	

4.10 Installations de voies pour les services d'entretien

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Pas de changement	

4.11 Débord pour les services d'entretien

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	

4.12 Tâches de service

ACTUEL	FUTUR	Référence

Non	Pas de changement	
-----	-------------------	--

4.13 Passages publics et de service

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Pas de changement	

4.14 Cheminements de manœuvre et piétons

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Pas de changement	

5 Installations FRET

Non relevant pour ce projet, gare non desservie pour le Fret

6 Installations de courant de traction

A adapter si nécessaire

7 Installations de sécurité

Non relevant pour ce projet.

8 Systèmes de contrôle des trains

Non relevant pour ce projet

9 Installations de contrôle des trains (par ex. ICT/ZKE)

Non relevant pour ce projet

10 Installations de communication

Non relevant pour ce projet

11 Accès aux trains

11.1 Espace client

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	A adapter	I-50128

11.2 Installations de quais

ACTUEL

Voie N°	Longueur utile en m	Hauteur au-dessus du rail	Affectation	Accessibilité			
				Rampe ou ascenseur	Dimensions	Escalier	Largeur en m
682	170 m	H35	Trafic régional BI – SO	Non	-	Oui	2.5 m
582	152 m	H35	Trafic régional SO - BI	Non	-	Oui	2.5 m

FUTUR

Voie N°	Longueur utile en m	Hauteur au-dessus du rail	Affectation	Accessibilité			
				Rampe ou ascenseur	Dimensions	Escalier	Largeur en m
682	160 m*	H55	Trafic régional BI – SO	Rampe	2.0 m**	Oui	2.5m
582	160 m*	H55	Trafic régional SO - BI	Rampe	2.0 m**	Oui	2.5m

*compatibilité ascendante pour des quais à 235 m à vérifier

** les escaliers et les rampes doivent être compatibles avec un abaissement et élargissement futurs

Construction d'une rampe d'accès au quai 1 (R3)*, longueur 5m, largeur 3.0 m, pente 6%

Construction d'une rampe d'accès au quai 1 (R4)*, longueur 5m, largeur 2.75 m, pente 6%

Construction d'une rampe d'accès au quai 2 (R4)*, longueur 5m, largeur 2.5 m, pente 6%

Construction d'une rampe d'accès au quai 2 (R5)*, longueur 5m, largeur 2.0 m, pente 6%

*Référence plan étude de concept variante 1

11.3 Sécurité dans la zone accessible au public (marquage de quai, obstacles, niches, endroits cachés)

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui, à adapter	R-I-50129

11.4 Concepts de guide pour les malvoyants

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	Guide „Domaines et marquage tactilo-visuel de quais de gare“, OFT, 09.11.2017

11.5 Equipements de quai Infra

11.5.1 Marquise

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui, quai 1	Pas de changement	I-50128

11.5.2 Salle d'attente / abri de quai

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui, abris de quai	I-50128

11.5.3 Eclairage

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui, à adapter selon standards	I-50103

11.5.4 Horloge

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	I-50128

11.5.5 Mobilier de quai

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	I-50128

11.5.6 Indicateurs de secteurs

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Oui	I-50128

11.6 Systèmes d'information clients**11.6.1** Optique : Statique / Dynamique

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui, prendre en compte le concept « Smart Stellen »	I-50010

11.6.2 Acoustique :Haut-parleurs

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	I-50128 / I-50010

11.7 WC publics

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	IM

11.8 Equipements de quai P**11.8.1** Automate à billets

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	P-VS

11.8.2 Oblitérateur

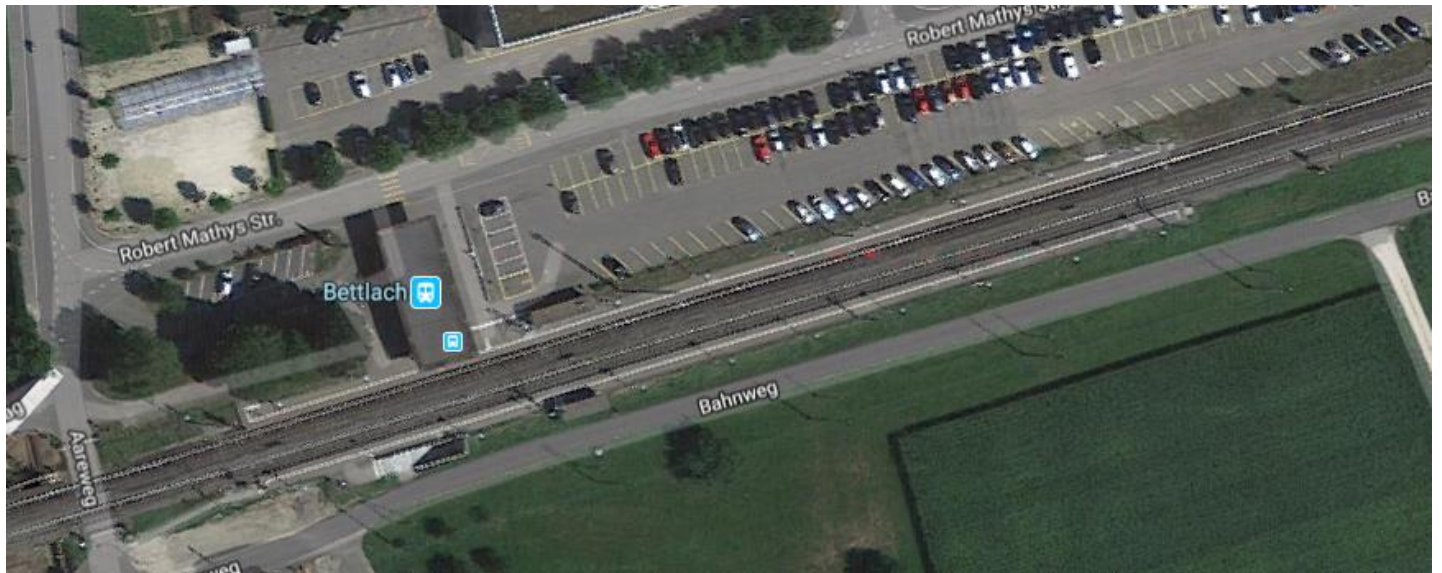
ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	P-VS

11.8.3 Mobilift

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	Voir aussi point d'appui handicapés chiffre 2.2

11.8.4 Casiers à bagages

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	P-VS

12 Environnement de la gare**12.1 Plan de situation de la localité / de circulation****12.2 Arrêt de bus**

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui, sur Robert Mathys Str	Pas de changement	IM et I

12.3 Arrêt de taxi

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	IM et I

12.4 Bike & Rail (B+R)

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Pas de changement	IM et I

12.5 Kiss & Rail

ACTUEL	FUTUR	Référence
--------	-------	-----------

Non	Non	IM et I
-----	-----	---------

12.6 Park & Rail (P+R)

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	IM et I

12.7 Place de parc pour handicapés

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui	Oui	IM et I

12.8 Parking du personnel

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	IM et I

12.9 Approvisionnement et évacuation

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	IM

12.10 Bâtiment IM (Kiosque, AVEC, Migrolino etc.)

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	IM

13 Bâtiment en rapport avec la production

Tous les bâtiments et leurs installations touchés par le projet sont présentés dans cette section.

13.1 Locaux B

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	

13.2 Locaux G

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	

13.3 Locaux P

ACTUEL	FUTUR	Référence
Non	Non	

13.4 Locaux Techniques

ACTUEL	FUTUR	Référence
Oui, sous salle attente quai 1	Pas de changement	