

Analyse des procédures de passation de marchés publics

Document 770 – 10/10/2019

**Descriptif**

- Objet** : ROUTE DE JUSSY, Tronçon entre le hameau de l'Avenir et la route de Compois. Adaptation de la route et construction de pistes cyclables bilatérales.
- Forme de mise en concurrence** : Appel d'offres
- Type de procédure** : Ouverte
- Mandat** : Ingénieur civil y compris des prestations en hydraulique.  
Le montant estimé des travaux donnant droit aux honoraires est d'environ CHF 3'500'000.-HT pour les phases SIA 4 et 5.
- Date de publication dans la FAO** : 4 octobre 2019
- Délai de rendu** : 15 novembre 2019, 11h00
- Adjudicateur** : Département des infrastructures  
p/a Office cantonal du génie civil  
Direction des ponts et chaussées, service des routes  
Chemin des Olliquettes 4, Case postale 149, 1213 Petit-Lancy 1
- Organisateur** : Techdata
- Inscription** : Aucun émoluments ni frais de dossier
- Simap** : No de publication : 1086359  
Documents téléchargeables sur Simap
- Communauté de soumissionnaires** : Admise
- Sous-traitance** : Admise
- Groupe d'évaluation** : M. Andreas Banyai DI – OCGC – Service des routes /  
Chef de projet  
M. Carlo Di Biase DI - OCGC – Service des ouvrages  
d'art / Chef de projet  
M. Pasquale Bartolo, Commune de Jussy  
Responsable technique  
Experts sans droit de vote  
M. Didier Bollard Techdata, assistance au Maître d'ouvrage  
M. Kevin Froidevaux Techdata, assistance au Maître  
d'ouvrage
- Critères d'adjudication** : **1. Organisation pour l'exécution du marché 50%**  
Qualification des personnes clés (annexe R9 – sous pondération : 50%) :  
1.1 Ingénieur en génie civil dans les domaines routier et hydraulique ;  
1.2 Responsable DLT.  
Méthodologie :  
1.3 Méthodes de travail pour atteindre les objectifs fixés en matière d'exécution du marché / Degré de compréhension du cahier des charges et des prestations à exécuter (Annexe R7-R14 adaptée – sous pondération : 30%).

Crédibilité du volume de travail offert :

1.4 Temps consacré pour l'exécution du marché (annexe R1-R5 – sous pondération : 20%).

**2. Prix 25%**

1.1 Montant de l'offre en rapport avec le cahier des charges (annexe R1-R5). 25 %

**3. Références du candidat 15%**

Qualification du candidat (annexe Q8) :

3.1 Projet d'aménagement routier similaire (appels d'offres et réalisation) ;

3.2 Projet de génie civil similaire avec réalisation de conduite d'évacuation des eaux et bassin de rétention (appels d'offres et réalisation).

**4. Formation et capacité en personnel 10%**

4.1 Formation du personnel par l'entreprise et capacité en personnel (annexes Q4-1 et Q4-2).

**TOTAL : 100 %**

**Indemnités** : Aucune

**Commentaires techniques sur la base des documents publiés et des bases légales et réglementaires applicables dans le cas d'espèce**

**Qualités de l'appel d'offres** : Appel d'offres correspondant aux documents A1 et B1

**Remarques sur l'appel d'offres** : Le bureau auteur de la mise à jour de l'autorisation de construire est autorisé à participer à l'appel d'offres. Il s'agit d'une ancienne autorisation remise au jour pour le lancement de la procédure.

**Avis de la CCAO**



**Distribution** : Aux membres des membres

Département des infrastructures  
p/a Office cantonal du génie civil  
Direction des ponts et chaussées, service des routes  
Chemin des Olliquettes 4, Case postale 149, 1213 Petit-Lancy 1

Techdata