BLS Netz AG Netzentwicklung, Genfergasse 11, 3001 Bern

300 Frutigen - Brig

Bahnhof Goppenstein

Bestvariante

1:500

BLS Netz AG
Netzentwicklung
Planung

Index:	Beschreibung:	Datum:
	Erstausgabe	13.02.2019
B	Ausbau Weiche 25/26	09.04.2019
C	Trassierung nach IAIV	29.04.2019
D	Diverse Anpassungen	11.07.2019

Plannr.:	Gezeichnet:	Geprüft:	Format:
300.036	A. Wehrli	O. Knobel	30 / 189

CAD-Datei:

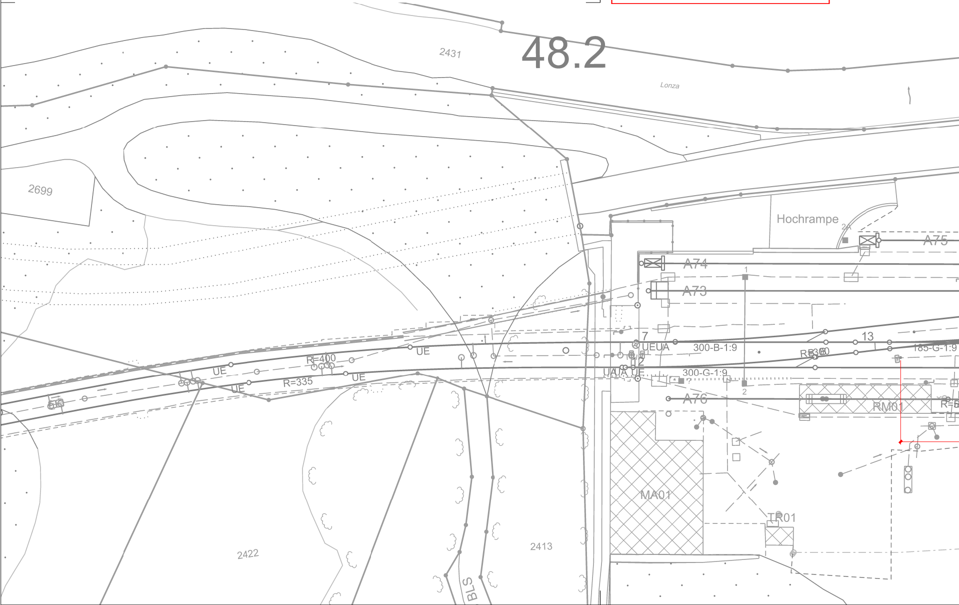
Legende:

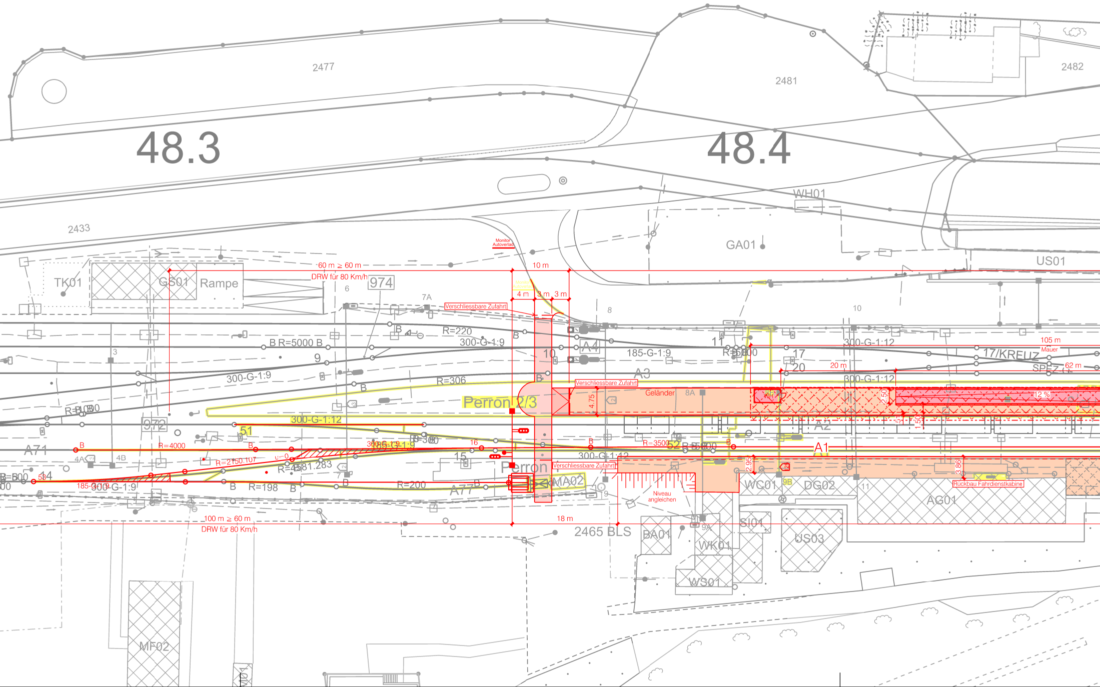
Bestehende Anlagen

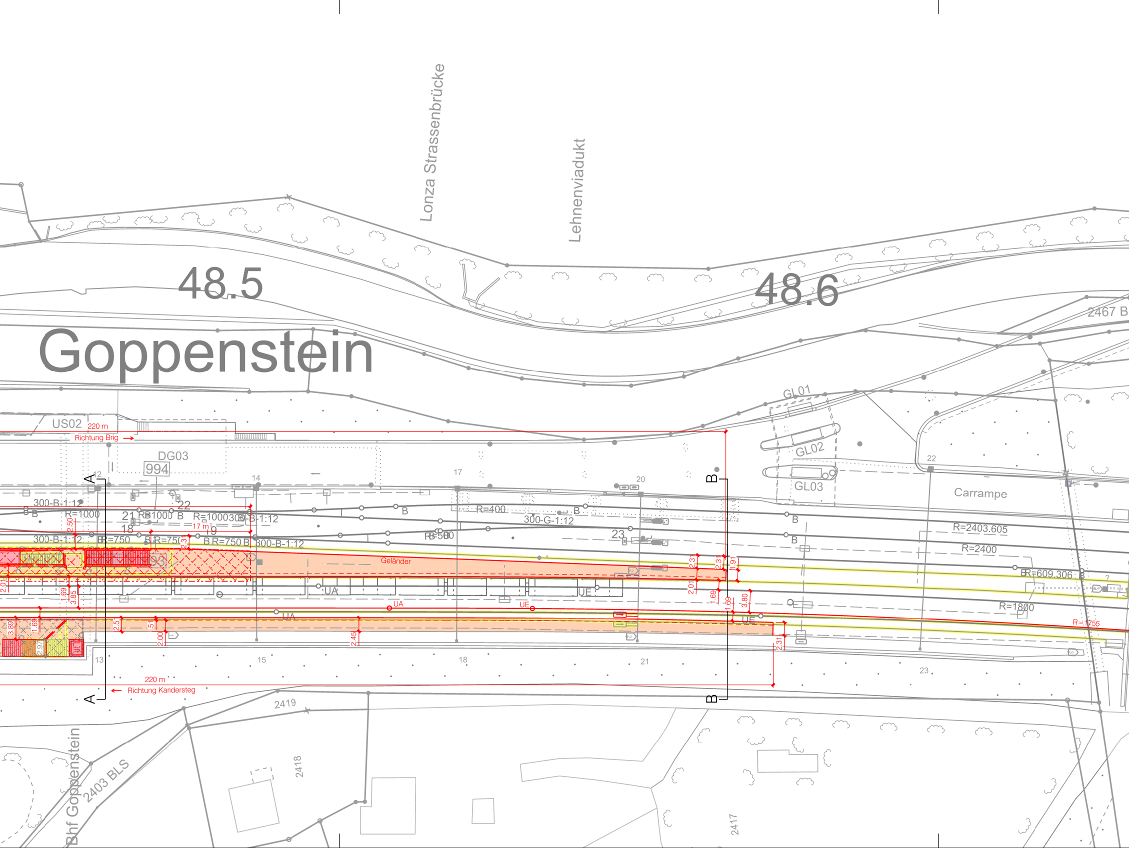
- · -	Parzellengrenze BLS Netz AG
▨	Gebäude
⊠	Perrondach
—	Abbruch

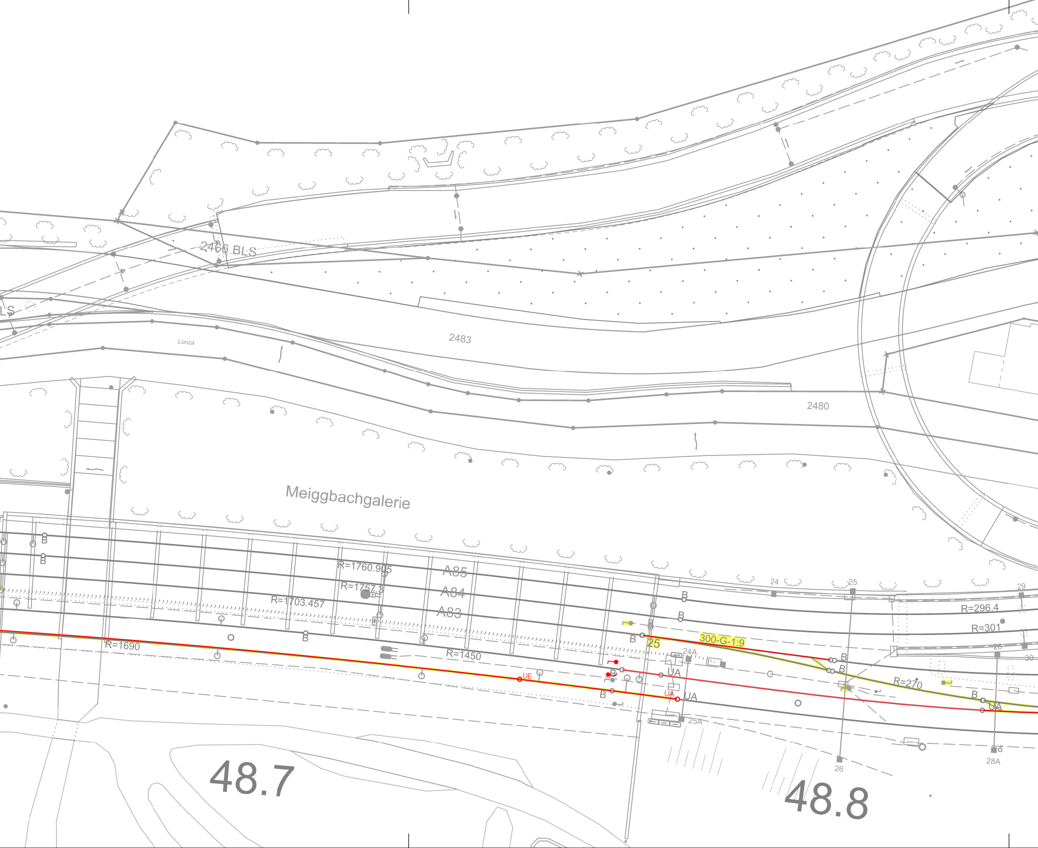
Projektierte Anlagen

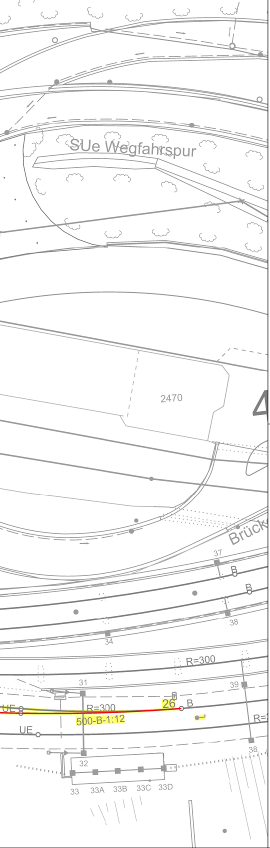
—	Gleisachse
– –	Zaun
🟧	Perronanlagen
⊠	Perrondach
🟥	Treppe, Rampe


48.2
2431
Lonza
2699
Hochrampe
2A
A75
A74
1
A73
13
7
UEUA
300-B-1:9
RE300
185-G-1:9
12
UE
R=400
UE
UE
R=335
UE
UAUA UE
300-G-1:9
2
A76
RM01
R=5
MA01
TR01
2422
2413
BLS

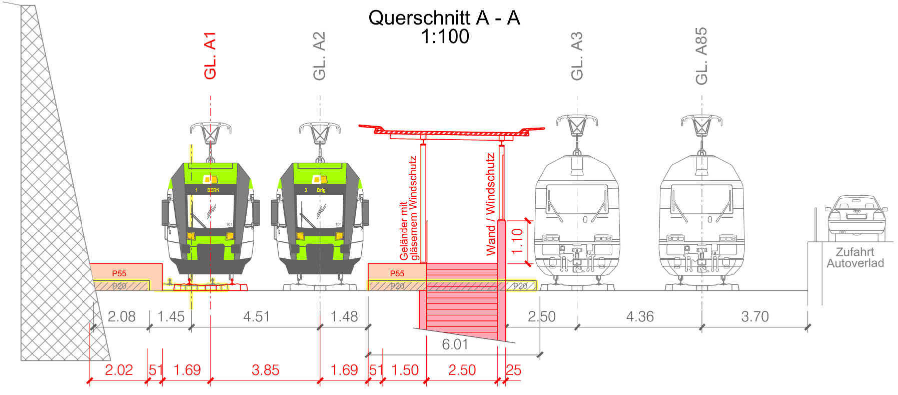

48.3
48.4
2477
2481
2482
2433
WH01
GA01
US01
TK01
GS01
Rampe
974
972
Monitor Autoverlad
60 m ≥ 60 m
DRW für 80 Km/h
10 m
4 m
3 m
3 m
Verschliessbare Zufahrt
R=220
300-G-1:9
B R=5000 B
185-G-1:9
A4
A3
R=306
Perron 2/3
Geländer
8A
4.75
300-G-1:12
17/KREUZ
SPEZ
105 m
Mauer
62 m
20 m
12 %
2.50
1.50
A2
A1
300-G-1:12
R=3500
52
51
16
15
Perron 1
MA02
A77
A71
R=4000
R=2150.107
R=4581.283
185-G-1:9
300-G-1:9
R=198
R=200
2.95
3.86
Rückbau Fahrdienstkabine
Niveau angleichen
WC01
9B
DG02
AG01
SI01
US03
BA01
WK01
WS01
9A
100 m ≥ 60 m
DRW für 80 Km/h
18 m
2465 BLS
MF02
Verschliessbare Zufahrt
Verschliessbare Zufahrt


Lonza Strassenbrücke
Lehnenviadukt
48.5
48.6
Goppenstein
2467 B
GL01
GL02
GL03
US02
220 m
Richtung Brig
DG03
994
Carrampe
A
B
300-B-1:12
R=1000
R=1000
R=1000
300-B-1:12
300-B-1:12
R=750
R=750
R=750
300-B-1:12
R=400
300-G-1:12
R=500
R=2403.605
R=2400
R=609.306
R=1800
R=1755
17 m
Geländer
UA
UE
UA
UE
UA
UE
2.50
2.31
2.31
1.91
2.01
1.69
3.85
1.69
3.80
3.89
1.69
2.97
2.5
51
2.00
2.45
2.31
220 m
Richtung Kandersteg
2419
2418
2417
2403 BLS
Bhf Goppenstein

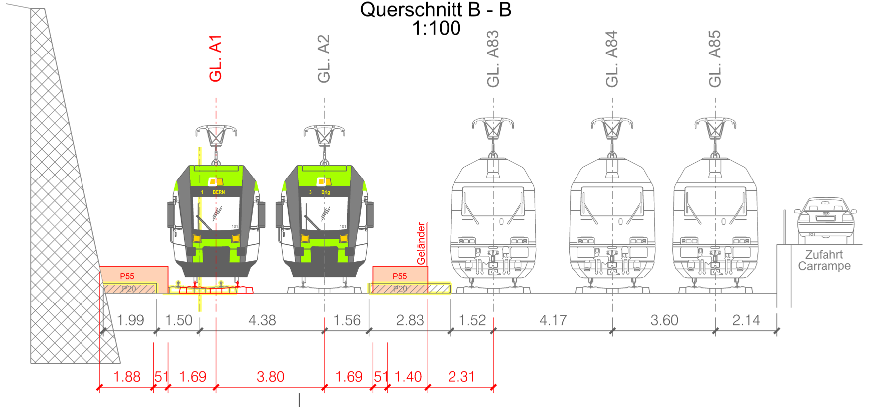

2466 BLS
LS
Lonza
2483
2480
Meiggbachgalerie
R=1760.905
A85
R=1757.3
A84
R=1703.457
A83
R=1690
R=1450
B
24
25
29
R=296.4
R=301
300-G-1:9
25
24A
UA
UE
UA
25A
R=270
26
28
30
28A
48.7
48.8


SUe Wegfahrspur
2470
Brück
37
B
B
38
34
R=300
31
39
UE
R=300
26
B
500-B-1:12
UE
R=
32
38
33
33A
33B
33C
33D

Querschnitt A - A
1:100


GL. A1
GL. A2
GL. A3
GL. A85
1 BERN
101
3 Brig
P55
P20
P55
P20
P20
Geländer mit gläsernem Windschutz
Wand / Windschutz
1.10
Zufahrt Autoverlad
2.08
1.45
4.51
1.48
2.50
4.36
3.70
6.01
2.02
51
1.69
3.85
1.69
51
1.50
2.50
25

Querschnitt B - B
1:100


GL. A1
GL. A2
GL. A83
GL. A84
GL. A85
1 BERN
101
3 Brig
P55
P20
P55
P20
Geländer
Zufahrt Carrampe
1.99
1.50
4.38
1.56
2.83
1.52
4.17
3.60
2.14
1.88
51
1.69
3.80
1.69
51
1.40
2.31