

Blumenau - Rapperswil – Freiräume, die beim Bau der Unterführungen zu beachten sind

Ausgangslage

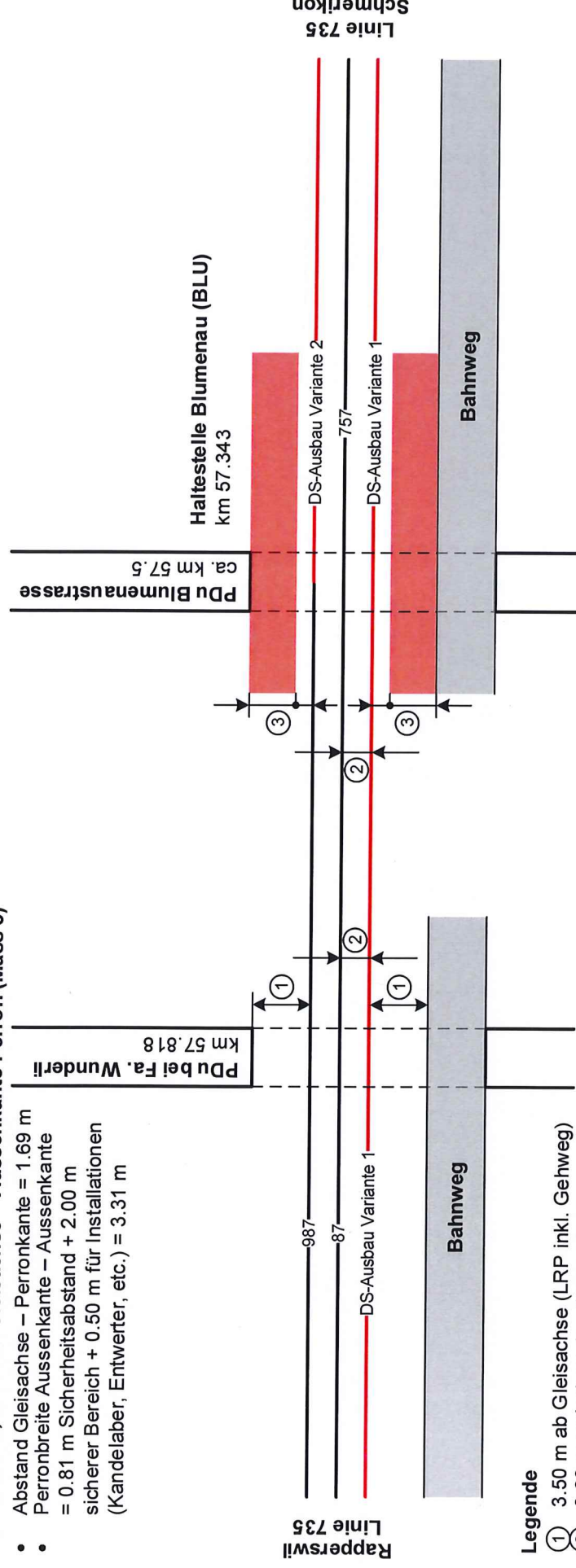
- Die bestehende Unterführung «PDu bei Fa. Wunderli» bei Bahn-km 57,818 soll verbreitert werden.
- Bei der Haltestelle Blumenau soll bei ca. Bahn-km 57,5 die neue Unterführung «PDu Blumenaustrasse» entstehen.
- Beides sind Projekte der Stadt Rapperswil-Jona, die zusammen mit weiteren SBB-Projekten in einer mehrwöchigen Totalsperre im 2023 ausgeführt werden sollen.
- Im Langfristhorizont (frühestens 2040) ist ein Doppelspurausbau Schmerikon – Rapperswil angedacht. Dieser soll ohne Anpassungen an den beiden Unterführungen möglich sein.

Fragestellung

Welche Räume sind beim Bau der Unterführungen in Bezug zur Gleisachse der heutigen Gleise freizuhalten?

Perronbreite, Abstand Gleisachse – Aussenkante Perron (Mass 3)

- Abstand Gleisachse – Perronkante = 1.69 m
- Perronbreite Aussenkante – Aussenkante = 0.81 m Sicherheitsabstand + 2.00 m sicherer Bereich + 0.50 m für Installationen (Kandelaber, Entwerter, etc.) = 3.31 m



Legende

- 3.50 m ab Gleisachse (LRP inkl. Gehweg)
 - 3.80 m zwischen den Gleisachsen
 - 1.69 + 3.31 m = 5.00 m zwischen Gleisachse und äusserem Perronende
- Gleisachse bestehendes Gleis
 - Gleisachse neues Gleis
 - Neuer Perron

gezeichnet 22.1.2019 AT-GPS-ROT, J. Briner
geprüft 23.1.2019 FN-NED-NRO, S. Gmringer
geprüft 25.1.2019 AT-KUF-BAM, M. Christen

AT-GPS-ROT / Briner 735 BLU-RW Abstände und Gleishöhenlage für PUs

Blumenau - Rapperswil – geplante Gleishöhenlage SOK nach der Fahrbahnerneuerung 2023

Ausgangslage

- Die bestehende Unterführung «PDU bei Fa. Wunderli» bei Bahn-km 57,818 soll verbreitert werden.
- Bei der Haltestelle Blumenau soll bei ca. Bahn-km 57,5 die neue Unterführung «PDU Blumenaustrasse» entstehen.
- Beides sind Projekte der Stadt Rapperswil-Jona, die zusammen mit weiteren SBB-Projekten in einer mehrwöchigen Totalsperre im 2023 ausgeführt werden sollen.
- Eines der SBB-Projekte ist die Fahrbahnerneuerung Gleis 87-757. Gleis 987 wird nicht erneuert.

Fragestellung

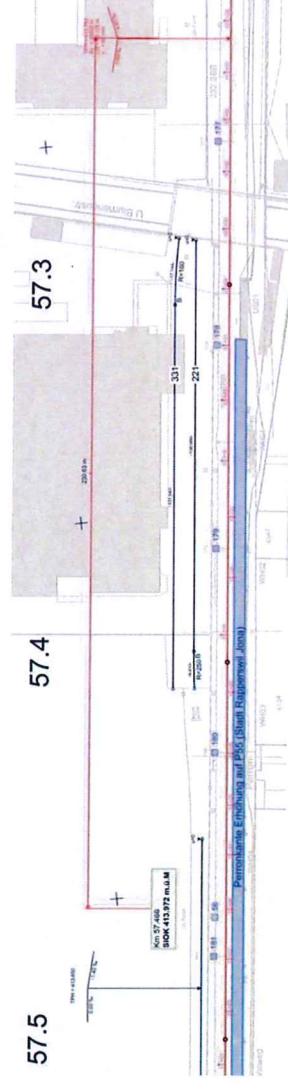
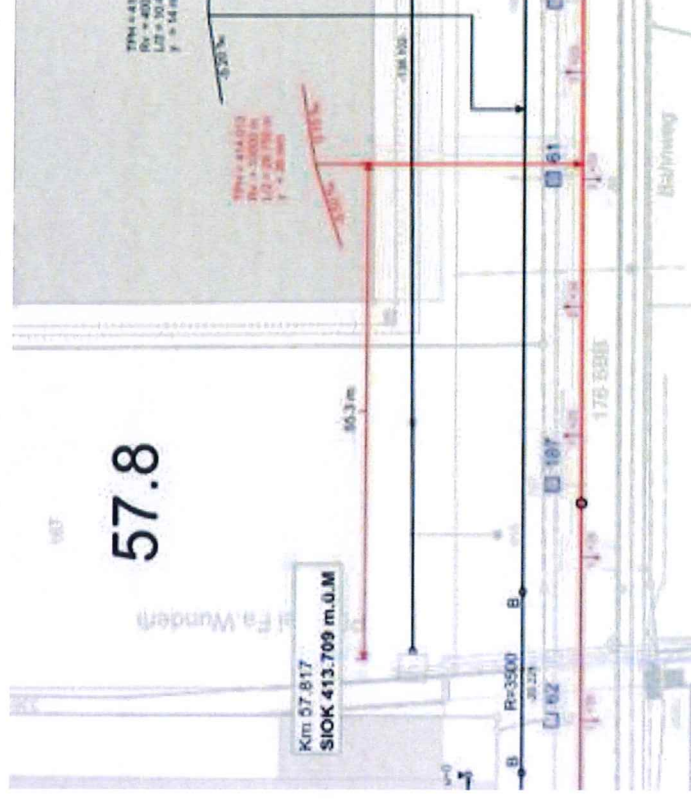
Um die Rampenneigung möglichst flach zu halten, ist die Höhe zwischen Schienenoberkante SOK und dem Rohbeton der PU zu minimieren bzw. die SOK möglichst hoch zu legen. Grundsätzlich ist eine Höhe von 100 cm erforderlich. Was ist die geplante Höhenlage SOK nach der Fahrbahnerneuerung?

Höhenlagen SOK des Hauptgleises 87-757

Grundlage dieser Berechnung: Projektplan vom 28.11.2018 (Entwurf).

PDu bei Fa. Wunderli: **SOK = 413.709 m.ü.M. km 57,817**

PDu Blumenaustrasse: **SOK = 413.972 m.ü.M. bei km 57,466**



Grösserer Plan siehe nächste Seite.

AT-GPS-ROT / Briner

735 BLU-RW Abstände und Gleishöhenlage für PUs

gezeichnet	1.2.2019	PJ-ENG-FB-ZUE, B. Meier
	1.2.2019	AT-GPS-ROT, J. Briner
geprüft	1.2.2019	PJ-ENG-FB-ZUE, B. Meier

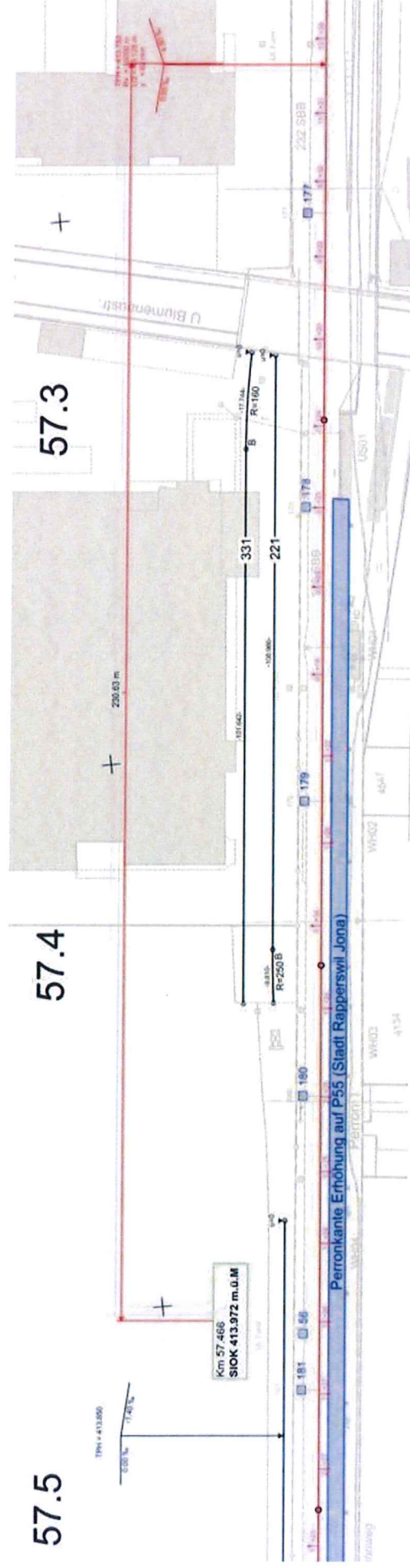
Zürich, 1. Februar 2019



SBB CFF FFS

Blumenau - Rapperswil – geplante Gleishöhenlage SOK nach der Fahrbahnerneuerung 2023

Planausschnitt für SOK PDu Blumenaustrasse.



AT-GPS-ROT / Briner

735 BLU-RW Abstände und Gleishöhenlage für PUs

Seite 3 von 3