



Chemin de fer Nyon – St-Cergue – Morez

Dédoublement de la voie à Trélex

Gares du dépôt et de Trélex

Cahier des Charges Technique

Table des matières

1	OBJECTIF.....	3
2	DIRECTIVES, LÉGISLATION ET RÉFÉRENCES	3
3	DOCUMENTS DE BASE	3
4	PRÉSENTATION DU PROJET.....	4
4.1	INTRODUCTION.....	4
4.2	PÉRIMÈTRE	4
4.3	DESCRIPTION DU PROJET.....	5
4.3.1	<i>Etat actuel</i>	5
4.3.2	<i>Etat futur</i>	6
5	PROJETS CONNEXES.....	8
6	COMPÉTENCES DU GROUPE PLURIDISCIPLINAIRE.....	8
7	PRESTATIONS FOURNIES PAR LE GROUPE PLURIDISCIPLINAIRE.....	8
8	PRESTATIONS FOURNIES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE OU D'AUTRES MANDATAIRES	9
9	PRESTATIONS SUPPLÉMENTAIRES	10
10	LIVRABLES.....	10
11	ORGANISATION DU PROJET	10
11.1	ORGANIGRAMME	10
11.2	ACTEURS	11
11.2.1	<i>Phases 31 à 41</i>	11
11.2.2	<i>Phases 51 à 53</i>	11
11.3	TÂCHES ET RESPONSABILITÉS.....	11
11.3.1	<i>Pilote</i>	12
11.3.2	<i>Ingénieur civil</i>	12
11.3.3	<i>Ingénieur ferroviaire</i>	12
11.3.4	<i>Ingénieur ligne de contact</i>	12
11.3.5	<i>Ingénieur basse tension</i>	13
11.3.6	<i>Architecte</i>	13
11.3.7	<i>Géotechnicien/géologue</i>	13
11.3.8	<i>Ingénieur environnemental</i>	14
11.3.9	<i>Géomètre</i>	14
11.3.10	<i>Ingénieur circulation</i>	14
11.4	LIMITE DES PRESTATIONS	14
11.5	PLANNING INTENTIONNEL	14
11.6	COÛTS	14
11.7	SÉANCES.....	14
11.7.1	<i>Séances de coordination Pilote-MO</i>	15
11.7.2	<i>Séances internes au groupement</i>	15
11.7.3	<i>Séances équipe de projet</i>	15
11.7.4	<i>Séances de conciliation avec les opposants</i>	15
11.7.5	<i>Séances diverses</i>	15
11.7.6	<i>Séances de chantier</i>	15

CAHIER DES CHARGES TECHNIQUE

1 Objectif

Le présent cahier des charges traite les prestations **d'ingénieur pluridisciplinaire** (ingénierie génie civil, génie ferroviaire, ligne de contact et basse tension, architecte, géotechnicien/géologue, géomètre, ingénieur environnemental, ingénieur circulation), attendues pour les phases SIA 31 *Avant-projet*, 32 *Projet de l'ouvrage*, 33 *Procédure de demande d'autorisation*, 41 *Appel d'offres*, 51 *Projet d'exécution*, 52 *Exécution de l'ouvrage* et 53 *Mise en service et achèvement*, conformément au règlement SIA 103 2014 pour le dédoublement de la voie entre le futur dépôt de Trélex et la gare de Trélex, sur la ligne ferroviaire du NStCM, ainsi que pour la sécurisation de la gare de Trélex et la gare du dépôt.

Dans le présent projet est inclus l'étude et la réalisation de l'aménagement du carrefour PN et RC96/RC23, comprenant aussi la régulation du trafic le cas échéant.

2 Directives, législation et références

Les principaux documents légaux et normatifs à appliquer dans le mandat sont :

- Les normes SIA
- La LCdF et l'OCF, ainsi que les DE-OCF
- Les normes VSS
- Les réglementations de l'UTP

Cette liste n'est pas exhaustive. Toutes les normes et prescriptions suisses devront être appliquées.

3 Documents de base

Les annexes suivantes accompagnent le présent cahier des charges :

- Annexe 1 : Plans d'avant-projet du dédoublement de la voie, y c. la gare du dépôt
- Annexe 2 : Plan d'avant-projet de la gare de Trélex
- Annexe 3 : « Descriptif résumé du projet »
- Annexe 4 : « Systèmes techniques LC »
- Annexe 5 : « Systèmes techniques gares BT »
- Annexe 6 : Charte architecturale
- Annexe 7 : Planning intentionnel
- Annexe 8 : Devis du dédoublement de la voie, y c. la gare du dépôt
- Annexe 9 : Devis de la gare de Trélex

4 Présentation du projet

4.1 Introduction

Avec le nouvel horaire « Grandes Lignes » des CFF à l'horizon 2025, le NStCM envisage de mettre en œuvre une nouvelle trame horaire qui prévoit un croisement dynamique entre le nouveau dépôt et la gare de Trélex (Réf. Rapport de la DGMR « Stratégie de planification de la ligne NStCM »). La construction de la deuxième voie est l'élément prioritaire pour garantir les correspondances CFF 2025 et assurer la stabilité du futur horaire. Raison pour laquelle, le dédouplement de la voie à Trélex doit être mis en service pour la fin 2024. Le projet de la double voie comprend également la construction de la gare définitive du nouveau dépôt (deux quais extérieurs au nord du PN Aebi). Vu le contexte de la double voie et l'implication de la gare de Trélex, la sécurisation de cette dernière fait également partie du présent projet.

4.2 Périmètre

Le présent appel d'offres concerne le dédouplement de la voie du NStCM entre le futur dépôt de Trélex et la gare de Trélex sur une longueur d'environ 850 m, ainsi que la réalisation de la gare du dépôt et la sécurisation de la gare de Trélex.



Figure 1 : situation du dédouplement de la voie (Source: Google Earth)

4.3 Description du projet

La voie se trouve sur la Commune de Trélex entre le futur dépôt de Trélex et la gare de Trélex, sur la ligne du NStCM avec une longueur d'environ 850 mètres. Sur lesquels, au nord du PN Aebi, seront construits les deux quais extérieurs de 80 mètres pour la gare du dépôt. Sur environ 250 mètres supplémentaires, la voie sera renouvelée dans le cadre de la sécurisation de la gare de Trélex, projet faisant partie intégrante du présent cahier des charges.

4.3.1 Etat actuel

La ligne actuelle se compose d'une voie principale entre le futur dépôt de Trélex et la gare de Trélex, elle comporte un carrefour muni d'un passage à niveau sur la route de Nyon ainsi qu'un accès à la parcelle n°186 de M.Vincent Aebi. La gare de Trélex est desservie aujourd'hui par des passages à niveau.



Figure 2 : Voie existante, situation actuelle



Figure 3 : Gare de Trélex desservie par des PN, situation actuelle

4.3.2 Etat futur

Le projet prévoit le dédoublement de la voie, entre le futur dépôt et la gare de Trélex.

Une nouvelle voie sera construite parallèlement à la voie existante du côté Genève depuis le futur dépôt de Trélex jusqu'à la gare de Trélex en passant par le carrefour de la route de Nyon. Il y aura deux nouveaux quais de 80 m de long à proximité du futur dépôt de Trélex (gare du dépôt). Un mur de soutènement sera construit depuis le passage à niveau de la route de Nyon et la gare de Trélex à environ 3 m de l'axe de la nouvelle voie en raison de la différence de niveau par rapport à la route cantonale.

Il est aussi prévu de construire un chemin destiné à la propriété de M.Vincent Aebi, pour sécuriser l'accès à cette parcelle. Deux variantes sont proposées.

La gare de Trélex répondra aux normes de la LHand, elle sera équipée de deux quais extérieurs, d'un passage sous-voie avec rampes et escaliers, ainsi que d'un nouveau local IS. Le service-voyageurs s'effectuera sur les quais.



Figure 4 : Projet du dédoublement de la voie et des gares (dépôt et Trélex)

5 Projets connexes

Les projets connexes suivants ne sont pas à prendre en compte lors de l'élaboration de l'offre, hormis la coordination impactant le projet :

- Nouveau dépôt de Trélex
- Renouvellement des IS sur toute la ligne

6 Compétences du groupe pluridisciplinaire

Le présent appel d'offres est destiné aux groupes pluridisciplinaires ayant au moins les compétences professionnelles suivantes :

- Génie civil, pilote et directeur général des travaux (DGT)
- Génie ferroviaire, professionnels spécialisés
- Génie électrique (ligne de contact, basse tension, mise à terre), professionnels spécialisés
- Circulation, professionnels spécialisés en mobilité et en particulier sur l'exploitation des carrefours à feux
- Architecte, professionnels spécialisés
- Génie environnemental, professionnels spécialisés
- Géotechnicien/géologue, professionnels spécialisés
- Géomètre, professionnels spécialisés

7 Prestations fournies par le groupe pluridisciplinaire

Toutes les prestations ordinaires de la SIA 102,103 (2014, révision de novembre 2018 et aide au calcul 2018), et 108 pour les phases 31 (partielle), 32, 33, 41, 51, 52 et 53 sont à fournir.

Pour le domaine de la voie ferrée concrètement, les plans d'exécution des appareils de voie seront établis par l'entreprise de fourniture des appareils de voie. Il incombe à l'ingénieur voie ferrée du groupe pluridisciplinaire de se coordonner avec l'entreprise, fournir les informations nécessaires pour l'établissement de ces plans, et vérifier que les plans établis par l'entreprise concordent avec les plans d'ingénieur.

Il faut compter dans l'offre, en plus des prestations ordinaires, les prestations ci-dessous :

- Participation aux réunions autres que celles internes au domaine propre de l'ingénieur
- Modification du projet afin de réduire les coûts selon les directives du mandant et adaptation du devis
- Adaptation spécifique du projet de l'ouvrage aux conditions et charges émises lors de la procédure d'autorisation de construire
- Rassemblement des analyses des conditions et charges ayant des incidences sur les délais
- Adaptation du programme de réalisation portant sur l'ensemble du projet sur la base des conditions et charges émises lors de la procédure d'autorisation de construire
- Assistance au maître d'ouvrage lors de l'établissement des listes d'entreprises et de fournisseurs
- Vérification technique et arithmétique des variantes d'entrepreneur
- Etablissement de plans complémentaires pour les variantes d'exécution approuvées
- Participation à l'établissement des contrats d'entreprise et de fourniture sur la base des contrats-types usuels et de la norme SIA 118
- Demande de garanties financières de la part des entreprises et fournisseurs
- Participation à la mise à jour du cahier des charges du projet
- Intégration des éléments issus de projets de tiers
- Adaptation du projet d'exécution sur la base des données qui n'étaient pas disponibles avant le début des travaux, ou seulement au prix d'un investissement disproportionné
- Adaptation des documents d'exécution suite aux modifications apportées au projet lors de l'exécution
- Vérification que les variantes d'entrepreneur sont compatibles avec les exigences liées au projet
- Elaboration des variantes portant sur les modes d'exécution ou le processus de réalisation
- Le cas échéant, élaboration de plans complémentaires pour les variantes d'exécution approuvées
- Vérification et évaluation, sur les plans techniques et de calcul, des variantes alternatives proposées par l'entrepreneur pour l'exécution et les détails

- Adaptation du programme de livraison des documents d'exécution sur la base des modifications apportées au projet et à l'exécution
- Participation à l'évaluation des avenants de l'entreprise
- Participation à la remise de l'ouvrage ou de certaines de ses parties au mandant
- Participation à l'établissement d'un échéancier pour la mise en service
- Etablissement des cahiers des charges pour les appels d'offres de prestations de spécialistes pour compléter le groupe pluridisciplinaire
- Coordination selon organigramme du projet

En outre, les prestations spécifiques à l'aménagement routier (carrefour PN et RC96/RC23) doivent être incluses dans l'offre :

Données de base

- Collecte du projet d'extension du domaine ferroviaire
- Relevé de trafic et élaboration des plans de charges directionnelles aux heures de pointes et vérification des capacités actuelles
- Relevé et analyse de l'accidentologie (points noirs ou accidentogènes ; vitesse pratiquée, etc.)
- Elaboration des plans de charges directionnelles de dimensionnement (horizon 2030)
- Collecte des données relatives à l'exploitation ferroviaire

Etude de variantes

- Définition des objectifs et contraintes liés à l'aménagement et à l'exploitation du carrefour + PN (y compris prise en compte du réseau cyclable régional)
- Etude de variantes d'exploitation, évaluation des variantes et recommandations (analyse de principe de fonctionnement des différents types de carrefours : sécurité, capacité, évolutivité) ; définition du plan des voies de circulation.

La recherche de variantes doit répondre notamment aux points mentionnés ci-dessous :

- Savoir si le PN continue d'être exploité comme aujourd'hui ou s'il doit être intégré au carrefour (tout ou partie) et en déduire les principes d'exploitation et l'aménagement.
- Vérifier la compatibilité du projet ferroviaire avec les besoins d'exploitation et de sécurité du carrefour (TIM, vélo, poids-lourds, etc.) ; le cas échéant définir les éventuelles adaptations à apporter au projet ferroviaire pour affiner l'aménagement.

Stratégie de régulation (régulation complète ou partielle ; si le carrefour à feux est confirmé)

- Principes de fonctionnement, phase de repos, programme de secours, traitement lors du passage d'un train, ...
- Dimensionnement des présélections
- Définition des séquences, interverts, temps de fermeture des barrières, etc.

Plans et estimation des coûts

- Elaboration des plans d'aménagements et d'équipements ; prise en compte d'éventuelles mesures conservatoires liées à la planification régionale (réseau cyclable régional notamment)
- Evaluation des coûts à un degré de précision de +/-20%, comprenant une estimation des quantités présumées selon un découpage par objet.

8 Prestations fournies par le maître d'ouvrage ou d'autres mandataires

Le Maître de l'ouvrage assume les relations avec les autorités. Le MO peut, de cas en cas, déléguer la compétence de cette tâche au groupement pluridisciplinaire.

9 Prestations supplémentaires

Certains travaux auront lieu en dehors des horaires de travail normaux (notamment pendant l'exécution). Le soumissionnaire devra prendre en considération ce point et le prendre en compte dans son offre.

Tout avenant devra être approuvé préalablement à l'exécution de la prestation.

10 Livrables

Outre les documents à remettre selon les phases 31 à 53, les pièces suivantes sont également à fournir au MO concernant le carrefour PN et RC96/RC23 :

- Notice technique comprenant les données de base et décrivant le fonctionnement du carrefour.
- Plans d'aménagements et d'équipements, avec détails et coupes.
- Tableau d'évaluation des coûts avec objets et quantités par objet.

11 Organisation du projet

11.1 Organigramme

L'organigramme du projet est présenté ci-dessous :

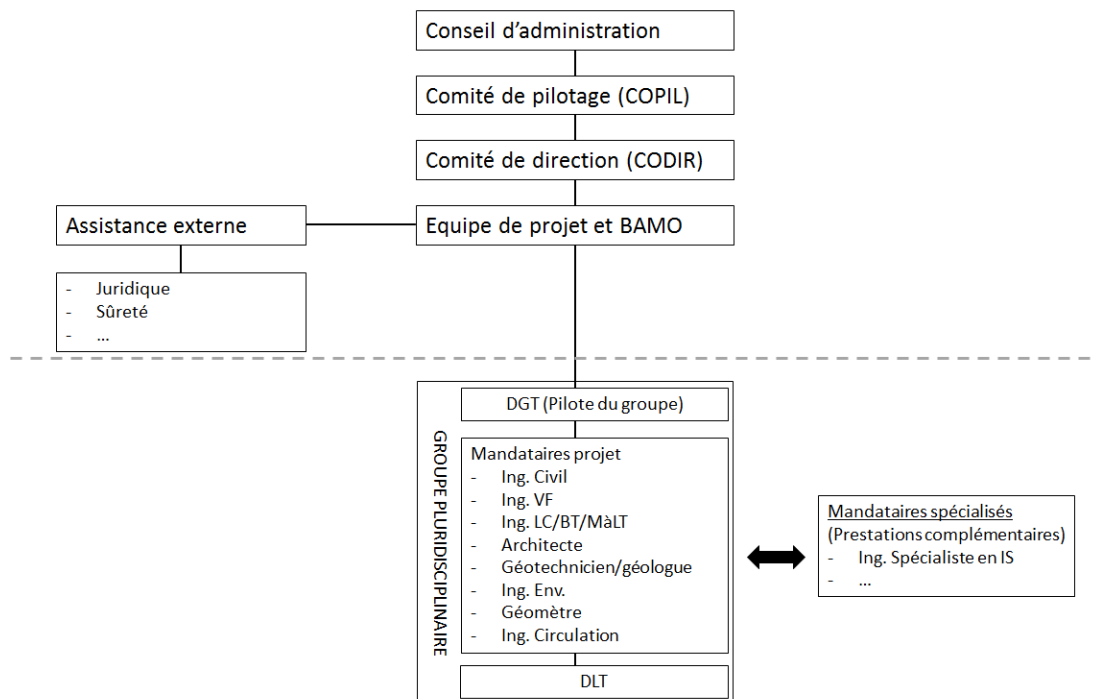


Figure 5 : Organigramme

11.2 Acteurs

11.2.1 Phases 31 à 41

- Maître d'ouvrage : NStCM, Compagnie de chemin de fer Nyon – St-Cergue - Morez.
- Groupe pluridisciplinaire : le groupe pluridisciplinaire, à qui est destiné cet appel d'offres, aura à sa charge les missions de :
 - o Pilote du groupement / DGT Direction générale des travaux
Il dirigera les professionnels spécialisés suivants :
 - Ingénieur civil et DLT respective
 - Ingénieur voie ferrée et DLT respective
 - Ingénieur ligne de contact et DLT respective
 - Ingénieur basse tension et mise à la terre et DLT respective
 - Ingénieur circulation et DLT respective
 - Ingénieur environnemental et DLT respective
 - Architecte et DLT respective
 - Géotechnicien/géologue et DLT respective
 - Géomètre et DLT respective

L'ingénieur civil sera le pilote du groupe, et s'occupera de la coordination interne et externe du groupe. Les communications avec le NStCM se feront toujours via le pilote. L'ingénieur civil devra être le coordinateur général de l'exécution des travaux.

Un seul contrat pour le groupe pluridisciplinaire sera élaboré.

- Ingénieur installations de sécurité : les installations de sécurité sur toute la ligne (y.c. les gares du dépôt et de Trélex faisant objet de cet appel d'offres) sont traitées dans un projet connexe. Le groupe pluridisciplinaire, et notamment le pilote, devra s'occuper des coordinations nécessaires avec le bureau en charge du projet connexe, et devra intégrer les informations reçues de sa part dans les plans et rapports. Les autres projets connexes (voir chapitre *Projets connexes*) seront aussi à coordonner par le pilote.
- Tiers (Cantons, Communes, propriétaires, SI, etc.) : le pilote du groupe pluridisciplinaire est responsable de la communication avec ces acteurs, ainsi que les démarches pour les validations qui concernent les EU, EC, ESP, etc.

11.2.2 Phases 51 à 53

En phase exécution, aux acteurs mentionnés ci-dessus s'ajoutent les entreprises de construction. Il appartient au pilote du groupe pluridisciplinaire et à la Direction Locale des Travaux de diriger et de se coordonner avec toutes les entreprises.

La DGT sera assurée par l'ingénieur civil.

Le groupe pluridisciplinaire ne s'occupera pas des DGT et DLT des projets connexes, mais s'occupera des coordinations avec ces projets (notamment au niveau du planning et de la logistique de chantier).

11.3 Tâches et responsabilités

Les différentes tâches et responsabilités des membres du groupe pluridisciplinaire sont listées ci-dessous.

Ces listes ne sont pas exhaustives ; il appartient au soumissionnaire de mentionner dans son offre les prestations supplémentaires qu'il juge nécessaires à l'exécution du mandat.

11.3.1 Pilote

L'ingénieur civil sera le pilote du groupe pluridisciplinaire et sera le responsable de la Direction générale des Travaux. Ces tâches incluent :

- Le suivi financier du projet (études et travaux). Il inclura dans son suivi toutes les prestations fournies et contrôlées par le groupe pluridisciplinaire et les prestations complémentaires, mais pas celles des projets connexes, ou du maître d'ouvrage.
- Le planning des études et des travaux. De manière à pouvoir fournir des plannings réalistes, en phase exécution, la DGT sera obligée de prendre en considération les plannings des projets connexes. La DGT s'occupera d'intégrer leurs plannings dans le planning général du chantier de manière périodique et de signaler si des conflits et/ou des dérives de planning devaient avoir lieu. Le planning devra aussi mentionner les jalons posés par le MO.
- Logistique du chantier, accès : la DGT s'occupe aussi d'assurer le bon fonctionnement du chantier entre les entreprises du groupe pluridisciplinaire et celles des prestations complémentaires et des projets connexes (répartition des surfaces d'installation de chantier dans le temps et/ou dans l'espace, assurer les accès à toutes les entreprises, etc).

Les prestations de coordination entre le projet du présent appel d'offres et les projets connexes sont à accomplir par le pilote du groupe. Ce dernier s'occupe aussi de la coordination avec les tiers.

11.3.2 Ingénieur civil

Les prestations de l'ingénieur civil comprennent tous les éléments de génie civil nécessaires dans le projet, entre autres :

- les passages à niveau routiers (PN)
- le passage inférieur, rampes et escaliers, et locaux techniques
- les marquises
- la fondation ferroviaire (y.c. préballastage)
- le drainage des voies et des places, y.c. systèmes de rétention ou d'infiltration si nécessaire et/ou raccordement aux réseaux, les chambres de visite, etc.
- les nouveaux quais
- les murs
- les socles LC et IS
- les chambres de tirage, batteries de tubes et caniveaux à câbles
- les clôtures, garde-corps, glissières, et autres
- les aménagements extérieurs à la gare tels que routes d'accès ou places de stationnement
- les travaux de terrassement et remblais, élimination des matériaux
- les démolitions
- la logistique de chantier, y c. la prise en compte des autres corps de métier sur le chantier
- DLT du Génie Civil
- tous les plans nécessaires au GC

11.3.3 Ingénieur ferroviaire

Les prestations de l'ingénieur ferroviaire comprennent :

- les études de tracé (en situation et en long)
- la détermination de la superstructure nécessaire (y c. ballastage)
- la superstructure des passages à niveau
- le démontage de la voie existante et son évacuation, projet et DLT de la nouvelle voie, y c. les heurtoirs
- tous les plans nécessaires au GF

11.3.4 Ingénieur ligne de contact

Les prestations de l'ingénieur LC comprennent :

- Les études de tracé
- Calcul statique et dynamique
- Rapport technique

- Etablissement des plans (plan d'ensemble, profils type, piquetage, etc.)
- Coordination socles et bases
- La protection
- La distribution d'énergie pour la ligne de contact
- Le concept global de mise à la terre (MALT)
- Les interrupteurs de la LC des gares
- Les interrupteurs de la pleine voie
- La structure de la LC : Mats, pendules, bras, éclateurs, fils, etc.
- La surveillance des verrous
- Les ensembles des connexions
- Les isolations électriques
- Les hauteurs de la ligne
- Les décentrages de la ligne

** Voir cahier pour la LC en annexe.*

11.3.5 Ingénieur basse tension

Les prestations de l'ingénieur BT comprennent :

- Les alimentations
- La relation au GRD
- Les armoires électriques (tableaux)
- La mise à terre
- Les éclairages, gares, parking, accès
- Le réseau informatique
- Les caméras
- La fibre optique
- Les annonces voyageurs dynamiques
- Les distributeurs billets
- Les horloges
- Les implantations
- Le passage des câbles
- L'alimentation de secours

** Voir cahier pour la BT en annexe.*

11.3.6 Architecte

L'architecte s'occupe du traitement architectural des ouvrages.

La charte architecturale se trouve en annexe de ce rapport. L'architecte doit s'en inspirer pour élaborer son projet. L'architecte doit s'occuper du traitement architectural des constructions (bâtiments, marquises, murs, passages inférieurs, places de la gare, etc), des éclairages et du mobilier urbain.

L'architecte s'occupera aussi de la proposition de variantes pour la remise en état des parcelles adjacentes, de l'estimation des coûts de l'aménagement des parcelles et, si nécessaire, de l'élaboration d'un bilan de végétalisation par parcelle.

L'architecte pourra être mené à accompagner le maître d'ouvrage aux visites aux propriétaires.

11.3.7 Géotechnicien/géologue

Les prestations du géotechnicien/géologue incluent l'organisation et la réalisation de sondages nécessaires pour le projet, l'analyse et interprétation des résultats et l'élaboration du rapport géotechnique. Autres prestations du géotechnicien incluent l'appui à l'ingénieur civil pour le dimensionnement des fondations, terrassements, travaux spéciaux, etc.

11.3.8 Ingénieur environnemental

L'ingénieur environnemental réalisera la notice d'impact sur l'environnement et le suivi environnemental du projet ainsi que le concept d'évacuation des eaux. Toutes les tâches nécessaires pour la réalisation de ces prestations (visites sur place, prélèvements de terrain, etc.) sont à inclure dans l'offre.

11.3.9 Géomètre

Les prestations du géomètre incluent, en phase études, tous les relevés nécessaires à la réalisation du projet, le traitement des relevés et le transfert aux autres membres du groupement pluridisciplinaire.

En phase exécution, le géomètre réalisera l'implantation des points de repère nécessaires à la réalisation du chantier, d'entente avec le géomètre de l'entreprise. Il fera aussi les contrôles nécessaires aux implantations de l'entreprise.

11.3.10 Ingénieur circulation

L'ingénieur circulation réalisera toutes les phases d'étude pour établir le projet de circulation routière, ainsi que les phases d'exécution jusqu'à la mise en service. Ses prestations concernent les marquages, mais aussi les installations de signalisation (comptages, concept de circulation, étude de variantes, temporisation, etc.). Toutes les tâches nécessaires pour la réalisation de ces prestations sont à inclure dans l'offre.

11.4 **Limite des prestations**

Comme déjà mentionné, ne font pas partie du présent appel d'offres les prestations de :

- Ingénieur installations de sécurité (hormis la coordination avec le projet global IS)

11.5 **Planning intentionnel**

Se référer au cahier de charges administratif et au planning en annexe.

11.6 **Coûts**

Les coûts inhérents au projet sont résumés ci-dessous :

Travaux	Coûts travaux HT (CHF)	Coûts globaux HT (CHF)
Dédoulement voie et gare du dépôt	3'936'365.00	5'247'575.00
Gare de Trélex	7'880'000.00	11'010'000.00
TOTAL HT	11'816'365.00	16'257'575.00

Le détail des devis pour le coût global du projet se trouve en annexe.

11.7 **Séances**

Les séances prévues pour les différentes phases du projet sont décrites ci-dessous.

Lorsque des séances supplémentaires sont organisées, ou lorsque des dérives du planning intentionnel présenté dans cet appel d'offres demandent plus de séances que prévu, l'adjudicataire sera rémunéré au tarif horaire pour la durée de la séance et le déplacement.

Les séances internes au groupement ou les séances avec les projets connexes font partie des tâches de coordination du groupement et ne sont bien sûr pas incluses dans cette liste. Elles sont à prendre en compte dans les prix unitaires.

11.7.1 Séances de coordination Pilote-MO

Pendant les phases 31 à 51, il est prévu une séance de coordination mensuelle (10 séances par an, environ 3 heures/séance).

La présence du pilote du groupement ou de son remplaçant, le cas échéant, est obligatoire à cette séance. Les autres membres du groupement sont libres de participer s'ils le souhaitent.

11.7.2 Séances internes au groupement

Les séances internes au groupement sont comprises dans les prix unitaires. Le groupement doit réaliser toutes les séances nécessaires pour assurer la bonne réalisation et la bonne coordination du projet.

11.7.3 Séances équipe de projet

10 fois/an, le groupement pluridisciplinaire sera présent à cette séance interne au MO, organisé par le maître d'ouvrage, pour une durée de 2h de temps.

11.7.4 Séances de conciliation avec les opposants

Le présent cahier de charges inclut la participation à 25 séances de conciliation d'une durée de 2h chacune (présence du pilote et de l'architecte).

11.7.5 Séances diverses

Le groupement peut être mené à participer à d'autres séances, avec les Communes, autorités, ou autres. Le présent cahier de charges inclut la participation à 10 séances par an d'une durée de 2h chacune.

11.7.6 Séances de chantier

Séances de chantier DGT

Cette séance aura lieu 1 fois par mois pendant la phase 52 (environ 4 heures/séance), en présence de la DGT et des différents DLTs, ainsi que les différentes entreprises sur le chantier. L'objectif de cette séance sera de piloter les aspects de coordination des entreprises (aspects de sécurité, gestion des déchets, aspects logistiques, contacts avec les tiers, etc).

Séances de chantier ENT

Cette séance aura lieu 1 fois par semaine (environ 4 heures/séance), pendant toute la durée des travaux, en présence des DLTs et des entreprises sur le chantier (et de la DGT si nécessaire). L'objectif sera le suivi du chantier.