

Etude préliminaire

Ligne : Nyon - St-Cergue - La Cure

Km : 4.000-4.550

Tronçon : Gare de Trélex

Commune : Trélex

Aménagement de la plateforme ferroviaire

VARIANTE N°4

PROFIL EN LONG VOIE 1

Bureau technique

J. Ansermet Ingénieur Civil Sàrl

Chemin de l'Argillière 5B

1260 Nyon

Téléphone : +41 22 362 18 82

Fax : +41 22 361 99 87

E-mail : j.ansermet@bluewin.ch

Echelle :

Plan n° :

Format :

Dessiné :

J. Meldem

30.05.2018

Contrôlé :

J. Ansermet

30.05.2018

Visa :

J. Ansermet

30.05.2018

Chemin de fer Nyon - St-Cergue - Morez

Rue de la Gare 45

1060 Nyon

Téléphone : +41 21 994 28 40

Fax : +41 21 994 28 41

	Ind	Objet	Date	Dessiné	Contrôlé
Modifications	A				
	B				
	C				
	D				
	E				

Nyon, le 30 mai 2018

Richard ZAUGG

Jean-Michel FROSSARD

Jacques ANSERMET

Directeur NSICM

Directeur adjoint NSICM

Responsable du projet

AltS = 497.526  
Rv = 10000 m  
L/2 = 20.955 m  
y = 22 mm

-5.04 ‰

0.85 ‰

20

200

Profil en long au bord du quai

Quai = 107.323

R = 250 m  
d = 0 mm

RP = 15.000 m

R = ∞  
d = 0 mm

RP = 15.001 m

R = 250 m  
d = 0 mm

a/2 = 7.000 m

a+n = 17.000

a+n = 17.000

a/2 = 7.001 m

497.847

497.896

497.908

497.928

497.940

497.965

35 cm

35 cm

35 cm

35 cm

35 cm

35 cm

Niv axe PDR

Niv axe PDR

Niv axe PDR

Niv axe PDR

Niv axe PDR

Niv axe PDR

Eléments préfabriqués en équerre  
l = 2.00 m / h = 1.10 m  
Marque Vigier Rail type 4, N° d'art. 530 397

Eléments préfabriqués en équerre  
l = 2.00 m / h = 1.10 m  
Marque Vigier Rail type 4, N° d'art. 530 397

Fondation en béton armé largeur 50 cm

Horizon : 495.00

Horizon : 495.00

107.323

105.179

83.091

75.091

67.091

61.191

55.641

50.091

44.191

36.191

29.191

0.00

RV

C

OR

OR

C