

Linie: **762**
Bezeichnung: **Schaffhausen - Herblingen**
Km: **56.2 - 58.6**

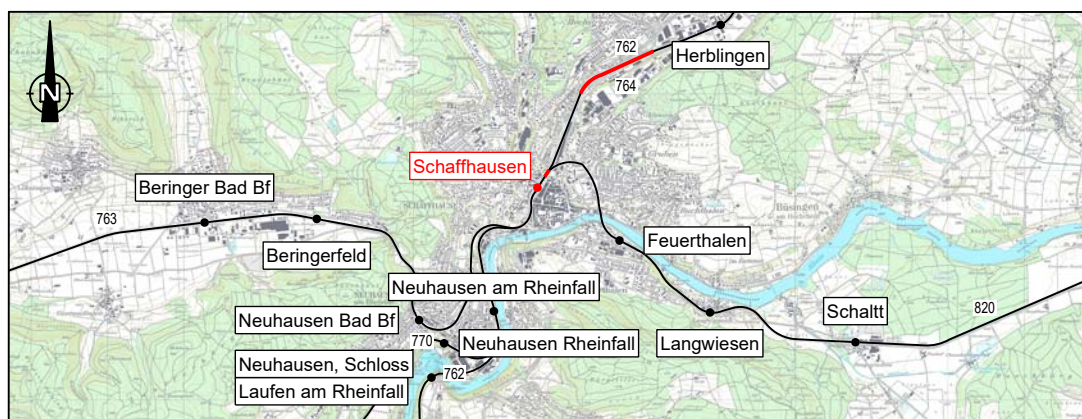
Kanton: **Schaffhausen**
Gemeinden: **Schaffhausen**

Projekt: **LV Schaffhausen**
Annahmegütergleis 750m im GB und Spurwechsel im PB

ISP-Nr.: **5041904740**

Phase: **Studie**

Übersichtsplan



Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-PJ-MP-ZUE-T4
Name: Stefan Windmüller

Projektverfasser
Firma: Grünenfelder + Keller Winterthur AG
Name: Bruno Meli



Schaffhausen GB
Schemaplan
Variante 1A

Plan Nr. 3093B-002

Index: Erstellt: Vis. Geprüft: Vis. Freigabe: Vis.
--- 25.04.19 NK 25.04.19 Me

Microfilm Nr.:
Filename:

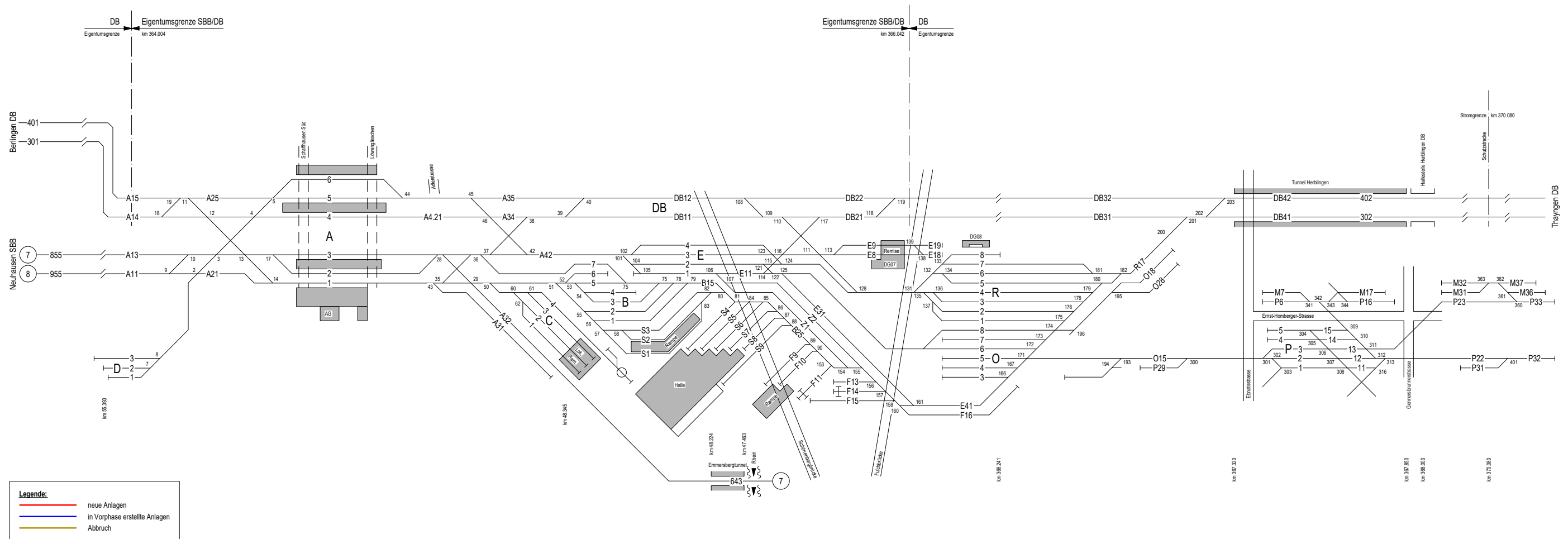
Linie: 762 Km: 55.300 - 58.834, 367.279 - 370.100

Format: 21/30

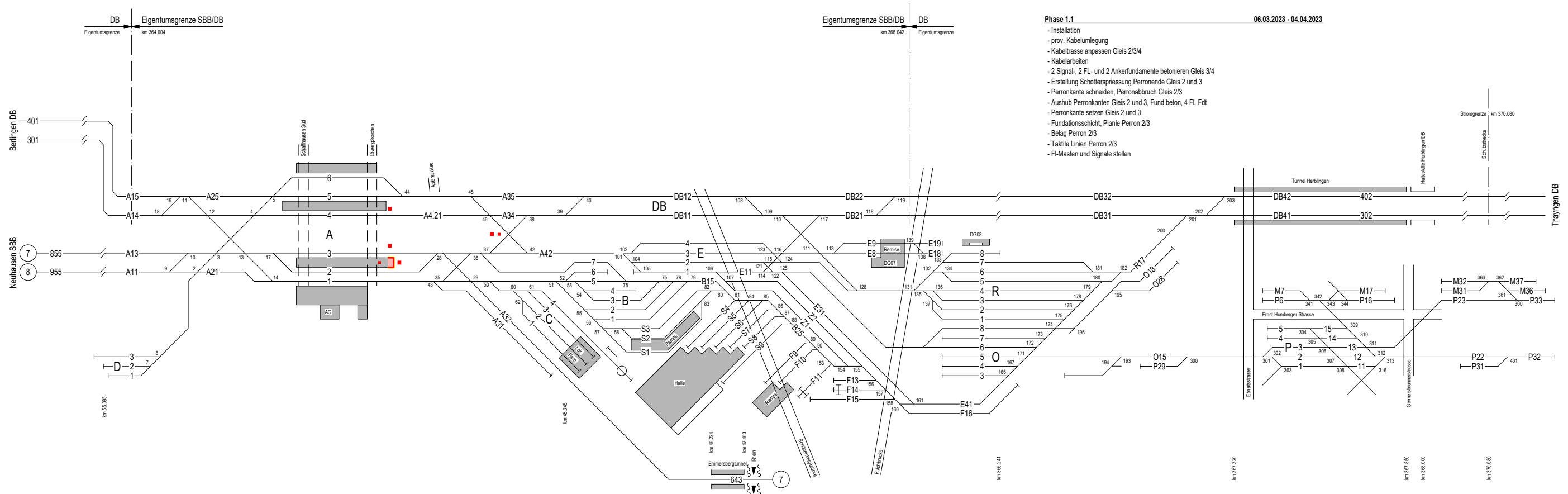
SBB, Projekte Zürich
Postfach, 8048 Zürich

Erstellt auf Basis der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten.
Geodaten © swisstopo RP SBB
© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage
und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

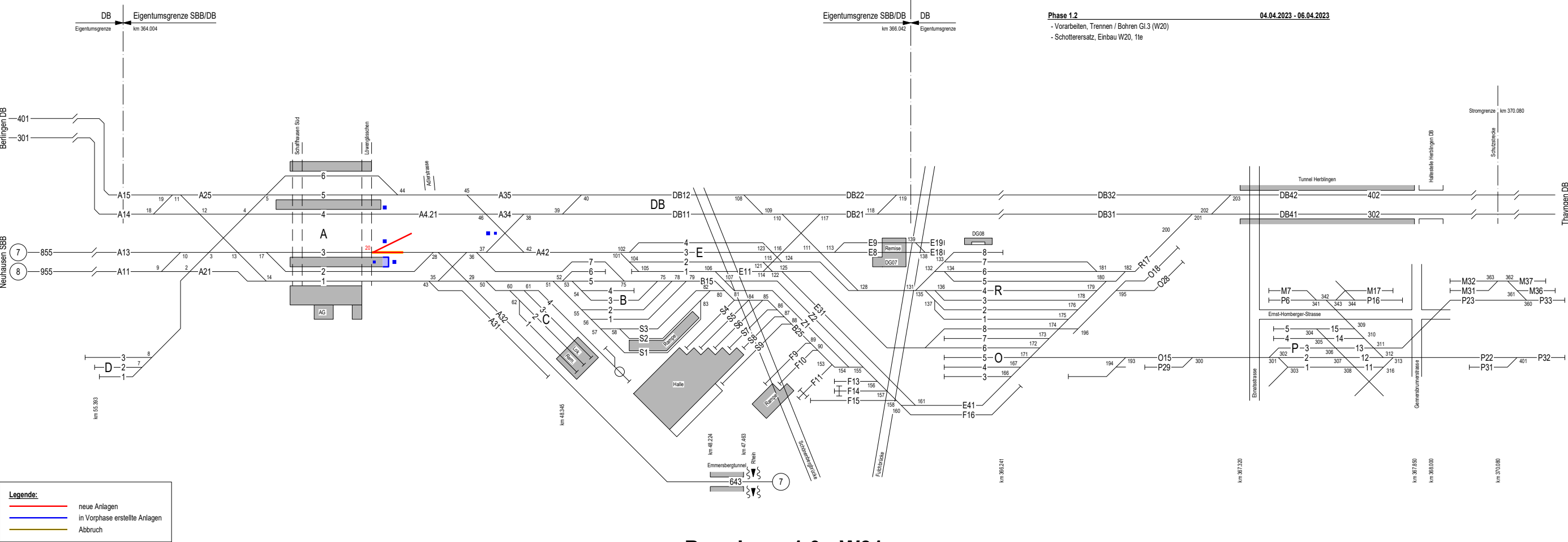
IST-Zustand



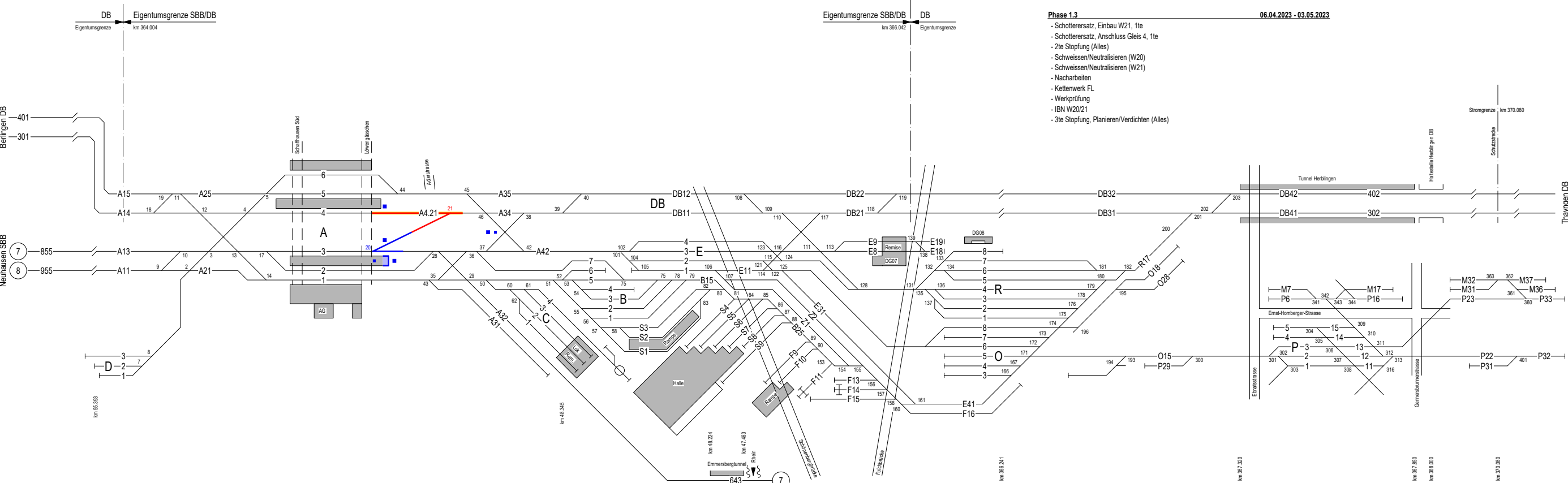
Bauphase 1.1 - Perronbau



Bauphase 1.2 - W20



Bauphase 1.3 - W21

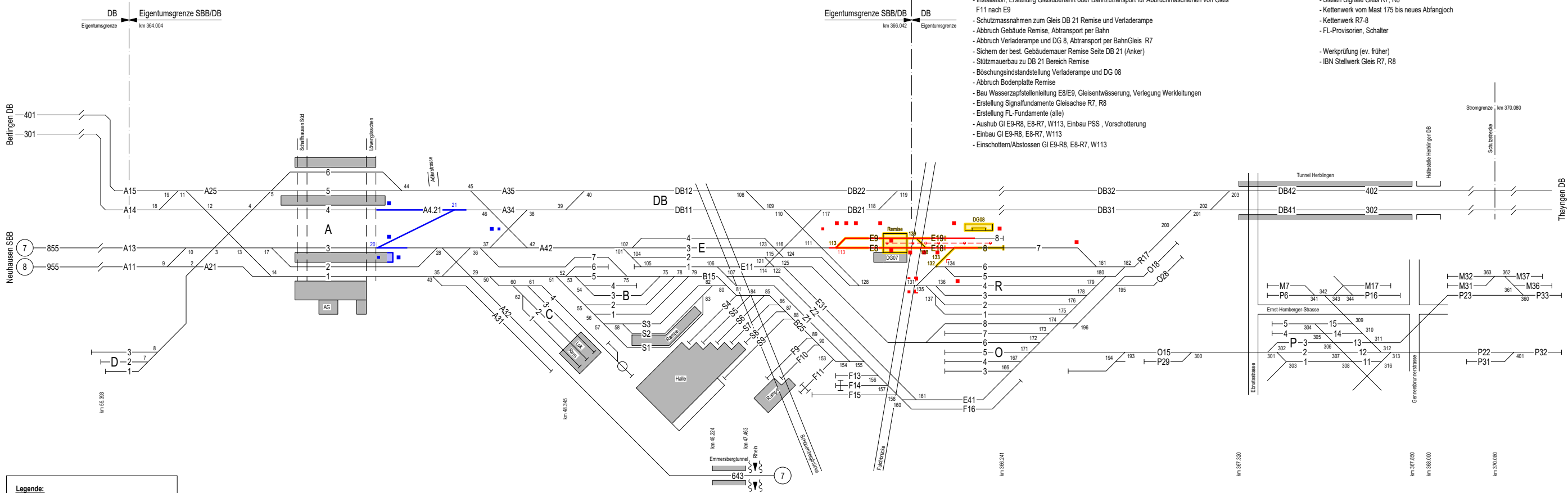


Bauphase 2 - Gleis R7 / R8

Phase 2 13.03.2023 - 14.08.2023

- prov. Kabelumlegung
- Kabelarbeiten
- Demontage FL Gleis E8/E9, Trenneinbau R7
- Vorarbeiten, Rückbau Preilböcke, Trennen
- Rückbau GI E9-E19, E8-E18, R7, R8, W113, 138, 139, 133 (Zufahrt E9 bis Remise als Baugleis noch stehen lassen)
- Installation, Erstellung Gleisüberfahrt oder Bahnzutransport für Abbruchmaschinen von Gleis F11 nach E9
- Schutzmassnahmen zum Gleis DB 21 Remise und Verladerampe
- Abbruch Gebäude Remise, Abtransport per Bahn
- Abbruch Verladerampe und DG 8, Abtransport per BahnGleis R7
- Sichern der best. Gebäudemauer Remise Seite DB 21 (Anker)
- Stützmauerbau zu DB 21 Bereich Remise
- Böschungssindstandstellung Verladerampe und DG 08
- Abbruch Bodenplatte Remise
- Bau Wasserzapfstellenleitung E8/E9, Gleisentwässerung, Verlegung Werkleitungen
- Erstellung Signalfundamente Gleisachse R7, R8
- Erstellung FL-Fundamente (alle)
- Aushub GI E9-R8, E8-R7, W113, Einbau PSS, Vorschotterung
- Einbau GI E9-R8, E8-R7, W113
- Einschottern/Abstossen GI E9-R8, E8-R7, W113

- 1te Stopflung /Nachschottern
- 2te Stopflung /Grobplanie
- Schienenablad- /Auflad, Schienenwechsel GI E9-R8, E8-R7
- Schweißen/Neutralisieren
- Bankett-/Schotter-/Nacharbeiten
- Stellen FL-Masten, Joch (alle)
- Stellen Signale Gleis R7, R8
- Kettenwerk vom Mast 175 bis neues Abfangloch
- Kettenwerk R7-8
- FL-Provisorien, Schalter
- Werkprüfung (ev. früher)
- IBN Stellwerk Gleis R7, R8

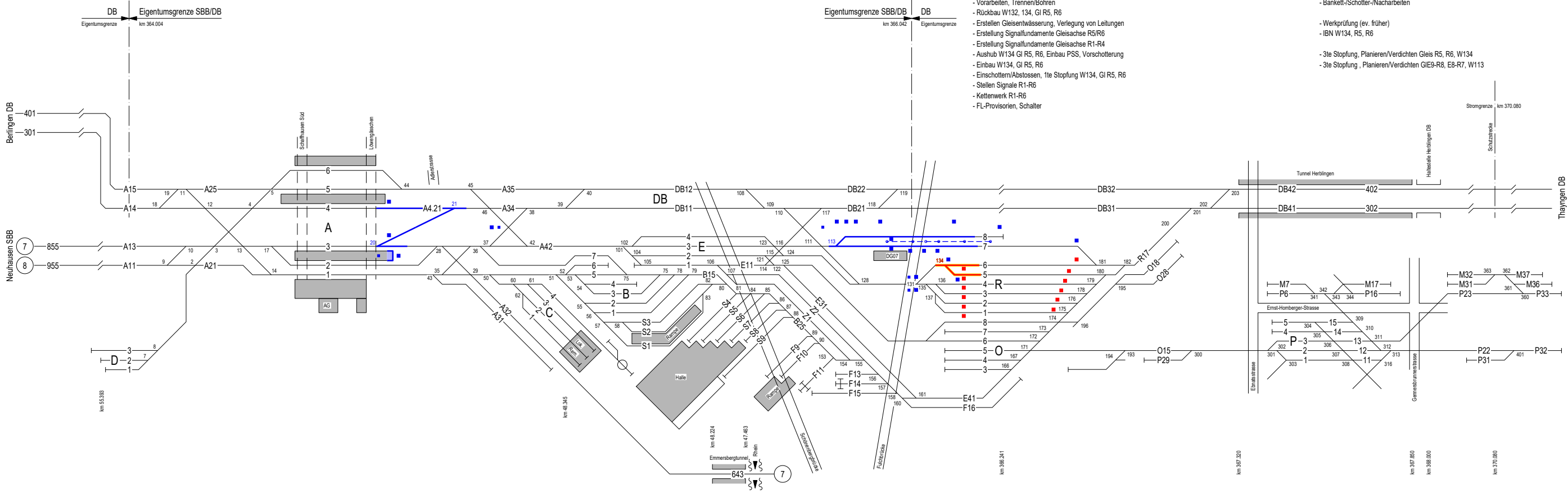


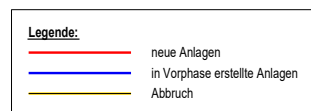
Bauphase 3 - Gleis R5 / R6

Phase 3 14.08.2023 - 17.10.2023 (11.12.2023)

- prov. Kabelumlegung
- Kabelarbeiten
- Demontage FL Gleis R5/R6
- Vorarbeiten, Trennen/Bohren
- Rückbau W132, 134, GI R5, R6
- Erstellen Gleisentwässerung, Verlegung von Leitungen
- Erstellung Signalfundamente Gleisachse R5/R6
- Erstellung Signalfundamente Gleisachse R1-R4
- Aushub W134 GI R5, R6, Einbau PSS, Vorschotterung
- Einbau W134, GI R5, R6
- Einschottern/Abstossen, 1te Stopflung W134, GI R5, R6
- Stellen Signale R1-R6
- Kettenwerk R1-R6
- FL-Provisorien, Schalter

- Nachschottern, 2te Stopflung / Grobplanie W134, R5, R6
- Schienenablad- /wechsel, Schweißen/Neutralisieren GI R5/R6
- Schweißen/Neutralisieren W133, Schienenaufbau GI R5, R6
- Bankett-/Schotter-/Nacharbeiten
- Werkprüfung (ev. früher)
- IBN W134, R5, R6
- 3te Stopflung, Planieren/Verdichten Gleis R5, R6, W134
- 3te Stopflung, Planieren/Verdichten GIE9-R8, E8-R7, W113





End-Zustand

