

Legende:

- bestehende Anlagen
- Projekt
- - - - - Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
- - - - - Anschlussrampen
- Abbruch
- Provisorium
- ↑+75 Theoretische Schiebung/Hebung in mm zum Projekt FbE 2021
- Aufnahmen vom
- Nachbarprojekt:

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	V <sub>R</sub> bestehend	V <sub>R</sub> neu	V <sub>A</sub> bestehend	V <sub>A</sub> neu
Ganzer Umbaubereich	40 km/h	40 km/h	40 km/h	40 km/h

Index: Änderungen

- a Material Spurwechsel W20-W21, LP Spurwechsel,
- b ---
- c ---

Schaffhausen  
Gleisprojektplan 1: 500

Schaffhausen: Annahmegütergleis 750m und Spurwechsel PB

Spurwechsel Gleis A3 - A4  
Variante Holz VI

Linie: 762 Km: 56.2 - 56.4

SBB, Infrastruktur  
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich



Plan Nr. 762\_sh\_GPP\_Annahme750\_02a\_Spurwechsel\_A3-A4

Index: Erstellt: Vis. Geprüft: Vis. Freigabe: Vis.  
--- 23.11.18 MI 23.11.18 MI  
a 19.03.19 MI 19.03.19 MI

ISP Nr: 5284010834

Dateipfad: ..\762\sh\762\_sh\_GPP\_Annahme750\_02a\_Spurwechsel\_A3-A4.dgn

Format: 84 x 30 cm

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten  
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument  
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der  
unterirdischen Anlagen besteht kein Gewähr.

W20 : EW VI - 300 - G - 1:12 - H,L  
W21 : EW VI - 300 - B - 1:12 - H,R

