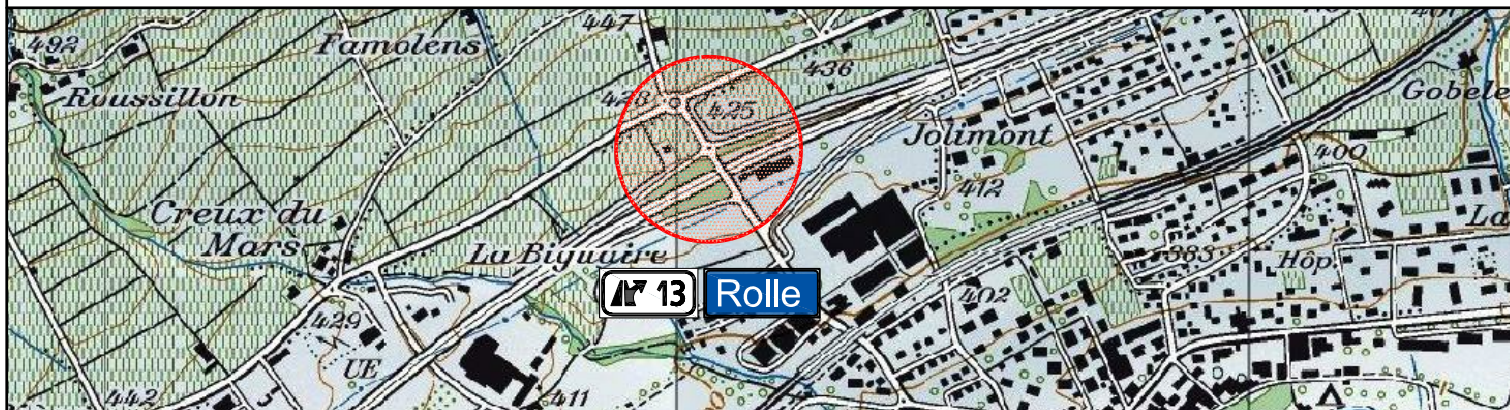




Routes nationales N01 / Tronçon n° 06

Pièce n°: 14



Modification de la jonction de Rolle (13)

Section d'entretien : N01.06
Objet / lot : 22.01.06.301.02
Km. d'entretien : N01 : 45.000
RBBS : PR 450.00
Désignation TDCost : N01.06 130044

Canton : Vaud
Commune : Rolle
DB-N° :

Projet définitif (AP)

ORN RS 725.111
Art. 12, Al. 1

m1. Conduites électriques

Auteur du document :

MONOD-PIQUET
+ ASSOCIES INGENIEURS CONSEILS S.A.
PLANIFICATEURS GENERAUX
Avenue de Cour 32 - CH-1007 LAUSANNE
Tél. 021/613.40.20 - Fax 021/613.40.21

N° plan (interne)

Rev.	Etabli le	Index A	Index B	Index C	Index D	Doc. / Plan N° (auteur)	R1333-003c
Date	25.09.2017					Objet inventorié - numéro	-
Auteur	-					Format	-
Contrôlé	OT					Echelle	-
Direction de projet Office fédéral des routes OFROU Filiale Estavayer-le-lac Place de la Gare 7 1470 Estavayer-le-lac						Date de réception	
						Examiné / ingénieur expert	
						Validé / libéré par	

TABLE DES MATIERES

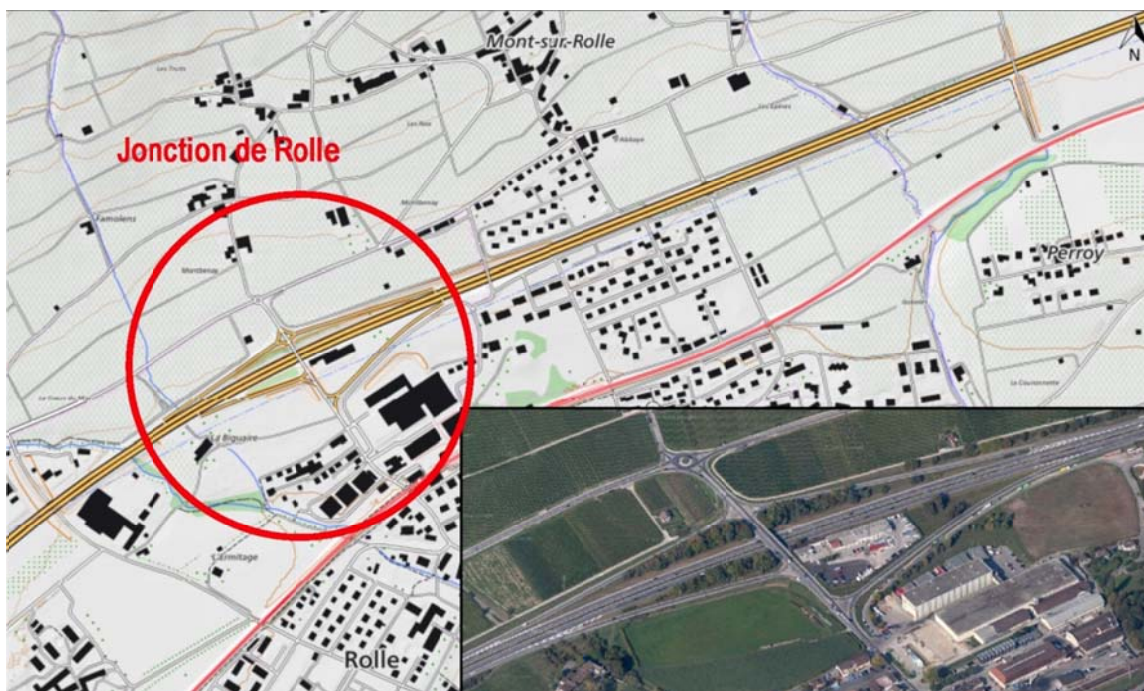
1. INTRODUCTION	2
1.1 Contexte du projet.....	2
1.2 Organisation.....	3
1.3 Situation générale	3
1.4 Situation existante	3
1.5 Objectifs.....	4
2. DONNEES DE BASE	4
2.1 Périmètre de l'étude.....	4
3. SOLUTION RETENUE	4
4. LIGNES ELECTRIQUES.....	6
5. ANNEXES.....	6

1. INTRODUCTION

1.1 Contexte du projet

La bretelle d'accès à l'autoroute direction Lausanne est décalée au Sud de l'autoroute ; en effet, une parcelle sur laquelle se développe des activités de petites industries, artisanats et dépôts est prise entre la bretelle d'entrée de l'autoroute et l'autoroute. Cette situation date de la construction de l'autoroute, au début des années 60, les problèmes fonciers n'ayant pu être résolus à cette époque.

La situation existante est présentée sur la photographie ci-dessous.



Situation générale de la jonction de Rolle

Schenk SA va construire un nouveau site de production ; son implantation a été fixée au Nord de la parcelle 427 de Rolle nécessitant le déplacement de la bretelle d'entrée direction Lausanne de quelques 100 mètres environ en direction du Jura, s'accrochant ainsi en face de la bretelle de sortie, sur la route de la Vallée.

Les surfaces rendues disponibles par le transfert du nouveau site de production au Nord permettent l'établissement de construction en adéquation avec les objectifs du service de développement territorial (SDT) du canton de Vaud et de la Commune de Rolle, également dans le cadre de la planification de RégionNyon, à savoir la réalisation de logements et de surfaces à caractère commercial et d'activités.

Par ailleurs, RégionNyon développe depuis décembre 2012, une offre de transports publics par bus améliorée, notamment en rabattant toutes les lignes sur les gares CFF, dont celle de Rolle.

Le projet doit définir les aménagements nécessaires permettant d'améliorer la capacité routière de la jonction autoroutière, en garantissant le respect des horaires des bus, et ce en intégrant les développements attendus à Rolle et dans la région. Le présent projet traite de la partie dont la responsabilité incombe à l'Office Fédéral des Routes (OFROU) et des mesures d'accompagnement décidées d'entente entre l'OFROU, le canton, la région, la commune et Schenk SA.

1.2 Organisation

La direction générale du projet est assurée par l'OFROU, Filiale Estayer-le-Lac. Un mandat a été attribué à MONOD – PIGUET + ASSOCIES ingénieurs Conseils SA à Lausanne, ce bureau étant en charge du développement des projets Schenk SA.

Le canton de Vaud, par son service de la mobilité, le Conseil régional du district de Nyon, la Commune de Rolle et Schenk SA sont parties prenantes au projet.

1.3 Situation générale

La jonction de Rolle est située sur l'Autoroute N01 Genève-Morges, approximativement au Pk 45.0, au Nord-ouest de la Ville de Rolle. Cette jonction est située sur le tronçon entre la jonction de Gland (Pk 37.7) et d'Aubonne (Pk 50.4). La situation géographique générale est donnée à la figure ci-dessous.



Situation générale existante

1.4 Situation existante

La configuration actuelle de la jonction est présente à la figure ci-dessous.



Configuration actuelle de la jonction de Rolle

1.5 Objectifs

Les objectifs du projet de modification de la jonction de Rolle sont d'améliorer le fonctionnement actuel et de garantir le fonctionnement futur à long terme 2030 de la jonction autoroutière sans refoulement sur l'autoroute, tout en assurant le passage des lignes de bus sans pertes de temps significatives, en tenant compte des projets de Schenk SA, de ceux de la Ville de Rolle et de l'évolution urbanistique de la région.

2. DONNÉES DE BASE

2.1 Périmètre de l'étude

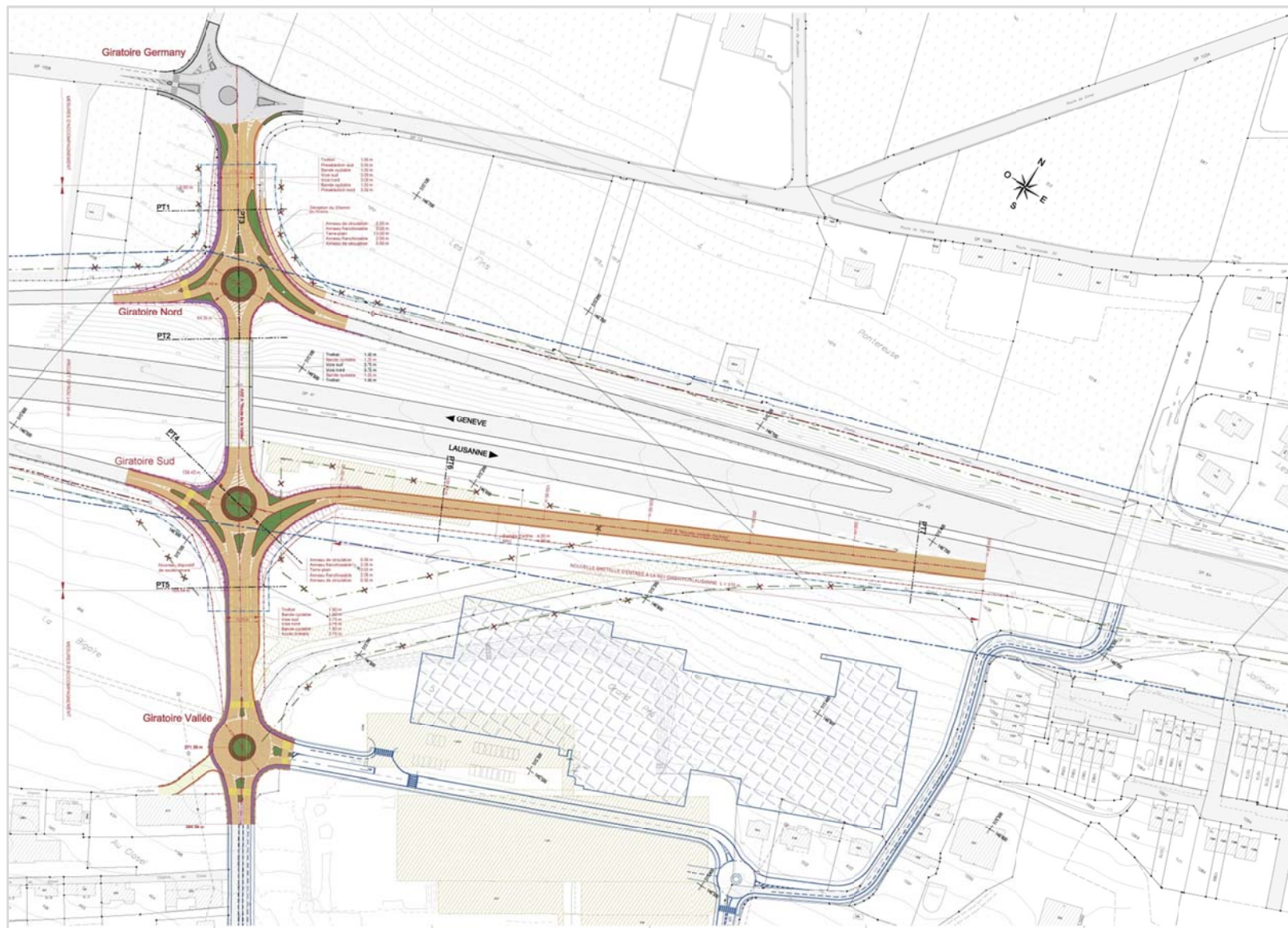
Le périmètre couvert par le projet d'aménagement de la jonction de Rolle est limité au Nord par le giratoire existant de Germany, à l'Ouest par les entrées – sorties des bretelles autoroutières, au Sud par le nouveau giratoire sur la route cantonale en localité pour accéder au nouveau site de production de Schenk SA et au futur quartier d'habitations et à l'Est par la nouvelle bretelle d'accès à l'autoroute, direction Lausanne.

Les limites géographiques du projet OFROU, objet du présent projet définitif, s'étendent du giratoire de Germany, giratoire non compris, au giratoire Sud de la jonction, giratoire compris. Les mesures d'accompagnement s'étendent de part et d'autre du projet OFROU.

3. SOLUTION RETENUE

La solution finalement adoptée est la réalisation de deux giratoires en goutte sur les carrefours Nord et Sud en remplacement des carrefours à feu permettant le tourner à gauche. L'intérêt du giratoire de ce type est qu'il favorise le mouvement entrant sur la route de la Vallée ce qui améliore la capacité utilisée du giratoire. Le fait de combiner deux giratoires en goutte permet de conserver les mouvements de demi-tour. De plus, ils sont complétés par des bypass à la sortie et à l'entrée de l'autoroute direction Lausanne pour le carrefour Sud et direction Genève pour le carrefour Nord.

Cette solution a été approuvée par toutes les parties prenantes lors de la réunion qui a eu lieu à l'OFROU, filiale F1 à Estavayer-le-Lac, en date du 10 mars 2014.



Variante retenue

4. LIGNES ÉLECTRIQUES

La ligne HT EOS située à l'aval de l'autoroute n'est pas impactée par le projet ; le pylône existant, situé aujourd'hui entre la bretelle d'entrée Lausanne et l'autoroute, se trouvera une fois le projet achevé, au Sud de la nouvelle bretelle d'entrée.

Toutes les distances de sécurité sont respectées.

Le site de la jonction de Rolle est traversé par plusieurs lignes électriques.

Au Nord de l'autoroute :

- Ligne HT :
Aérienne 40 kV Rolle – Etoy de Romande Energie, parallèle à l'autoroute. Le mât N° 5 de la ligne est un pylône bipied situé à l'Ouest de la Route de la Vallée. Un des pieds est proche du futur trottoir à aménager dans ce secteur. Les hauteurs des lignes aériennes ne sont pas modifiées, les distances au sol sont garanties selon l'article 34 de l'Ordonnance sur les lignes électriques 734.31, bien que le niveau du terrain aménagé soit surélevé d'environ 1.5 m au pied du nouveau mât.
- Ligne MT :
De Romande Energie parallèle à l'autoroute. Cette ligne traverse aujourd'hui en aérien la route de la Vallée et est enterrée depuis le mât 16 en direction de Genève. Ces deux derniers mâts sont en conflit avec les aménagements routiers projetés. Le projet prévoit donc la mise en souterrain de la ligne MT depuis le mât 18 soit sur une distance de 100 mètres, en direction de Lausanne.

Au Sud de l'autoroute

- Ligne HT :
220 kV Romanel - Verbois de Swissgrid, parallèle à l'autoroute.
Les aménagements routiers nécessitent le rehaussement du terrain existant d'environ 1 mètre. Les distances au sol sont garanties selon l'article 34 de l'Ordonnance sur les lignes électriques 734.31 sans modification des pylônes existants.
- La ligne MT :
De Romande Energie, le long de la bretelle de sortie en provenance de Genève n'est pas impactée par le nouveau projet, la modification de cette bretelle de sortie consistant à un abaissement de son niveau de quelques centimètres à la hauteur du mât d'extrémité.

5. ANNEXES

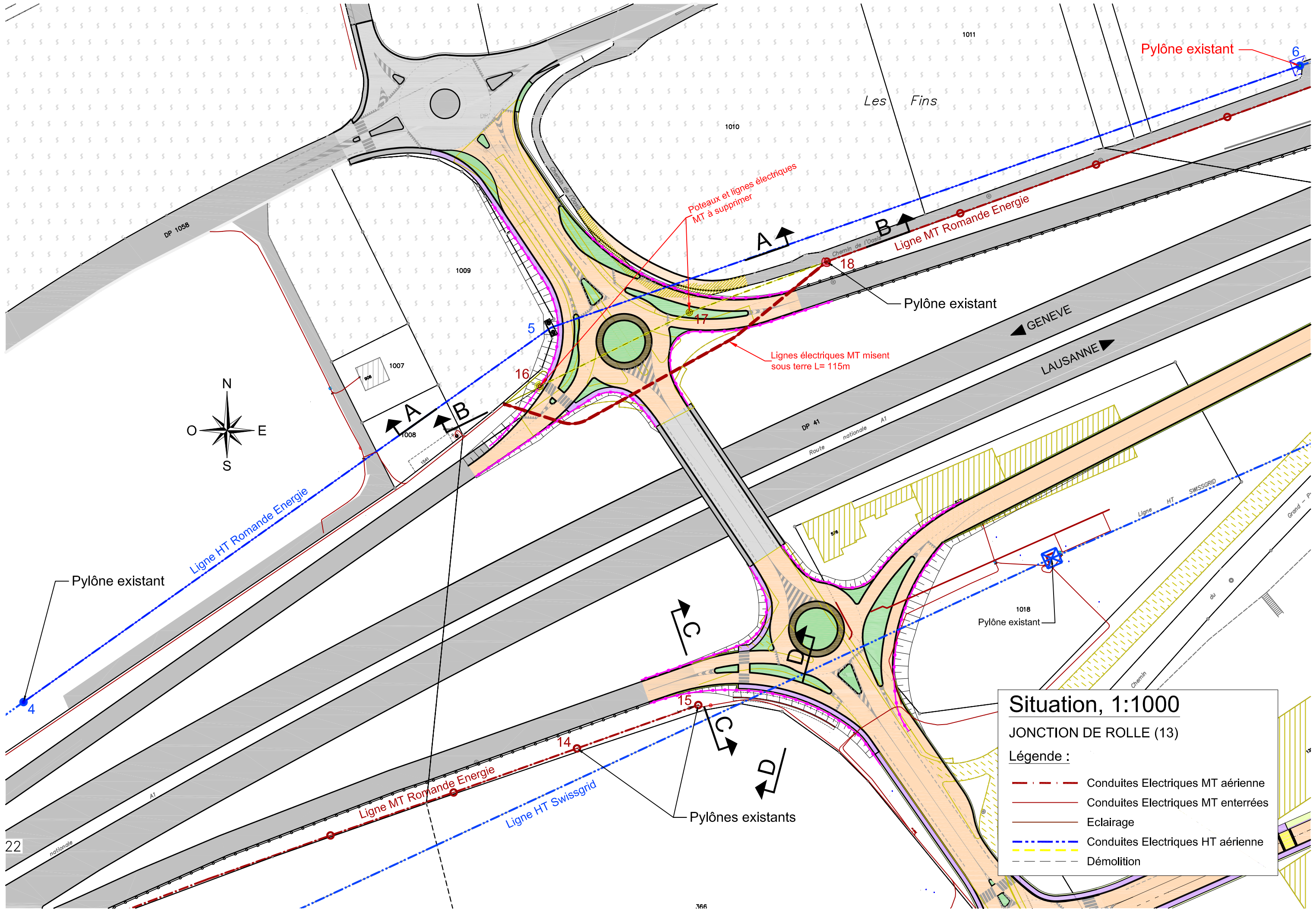
PLANS :

- Situation 1:1000
- Profil A-A 1:1500
- Profil A-A 1:200
- Profil B-B 1:250
- Profil C-C 1:100
- Profil D-D : 1:100

DOCUMENTS :

- Préavis ALPIQ, courrier du 13 octobre 2014
- Préavis Romande Energie, courrier du 20 avril 2015

Annexe 1



Situation, 1:1000

JONCTION DE ROLLE (13)

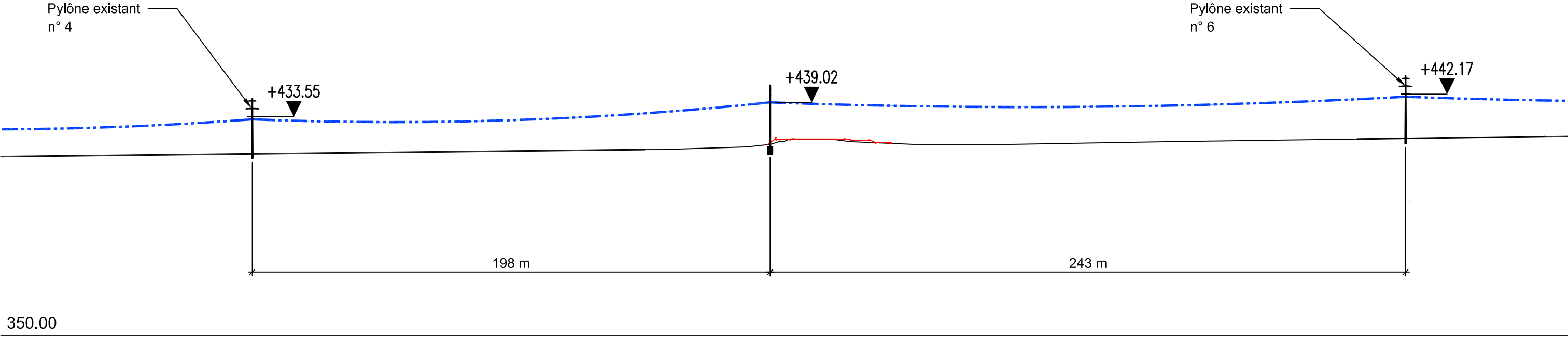
Légende :

	Conduites Electriques MT aérienne
	Conduites Electriques MT enterrées
	Eclairage
	Conduites Electriques HT aérienne
	Démolition

Ligne HT Romande Energie

Au Nord de la jonction de Rolle

Profil A-A, 1:1500



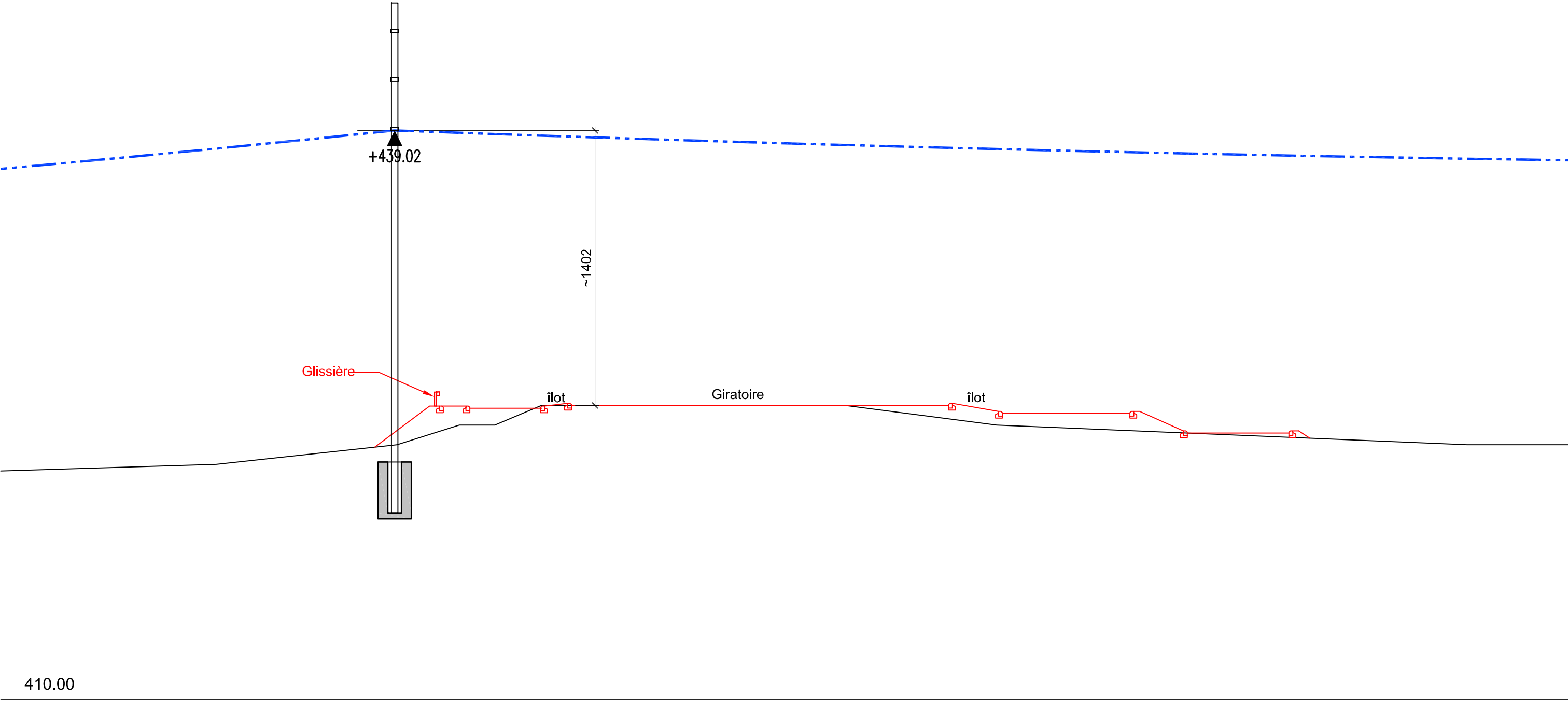
Remarque :

Les altitudes indiquées ont été relevées au niveau des consoles inférieures des pylônes.

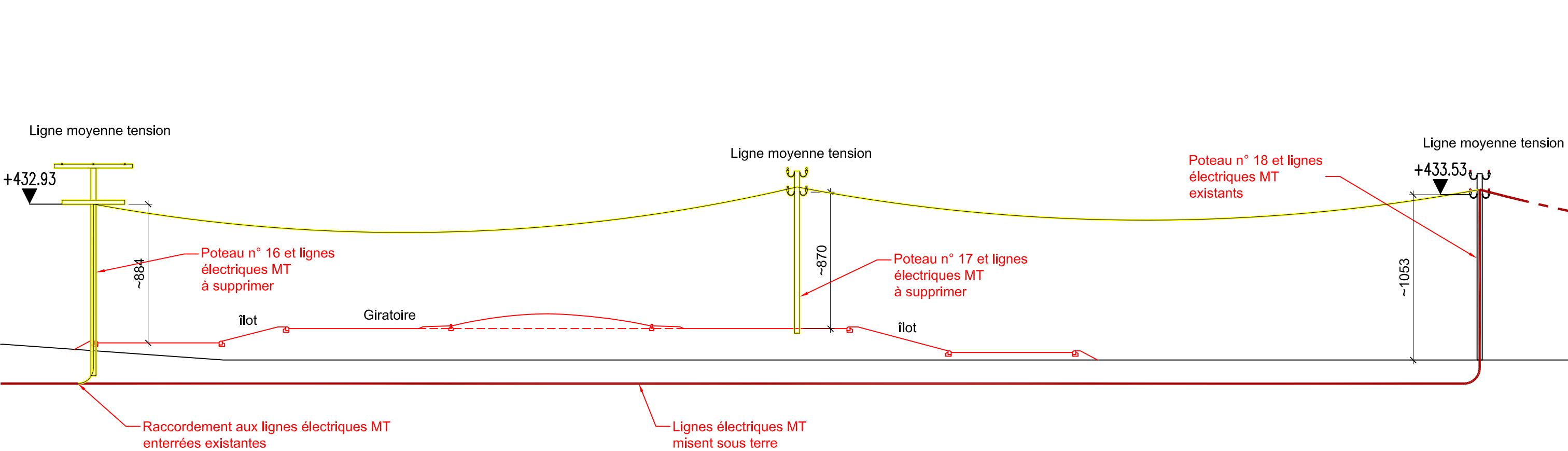
Ligne HT Romande Energie

Au Nord de la jonction de Rolle

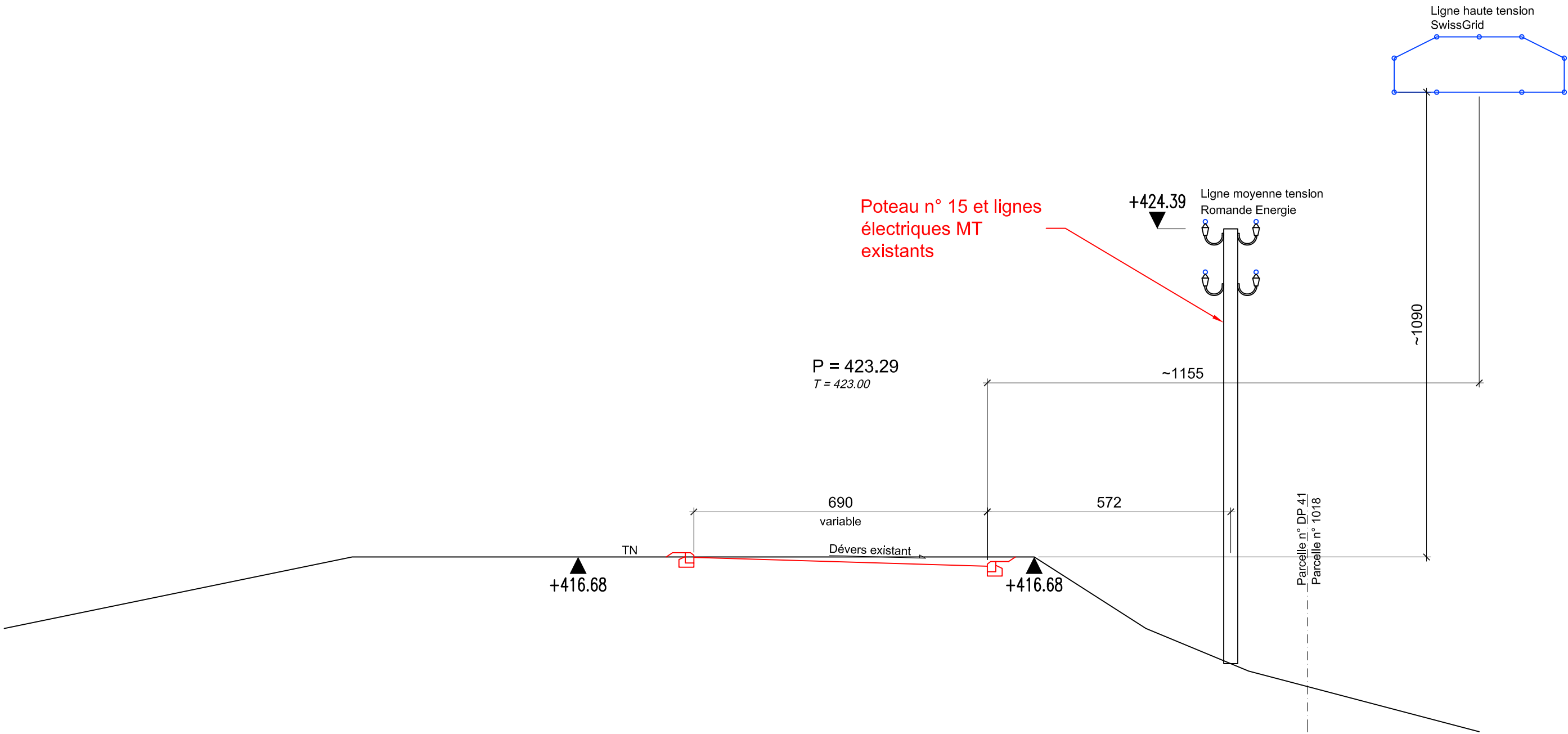
Profil A-A, 1:200



Profil B-B, 1:250



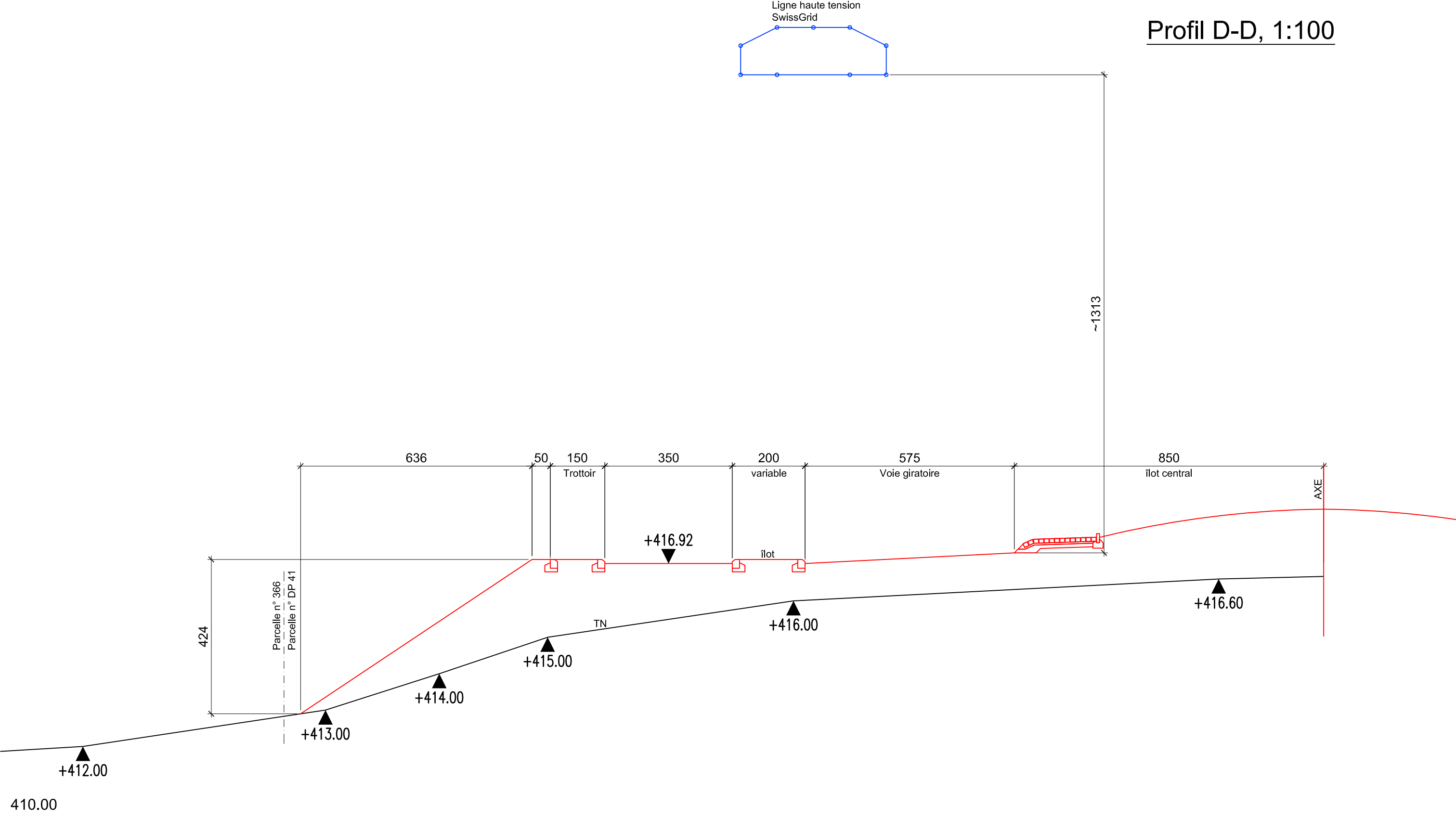
Profil C-C, 1:100



Ligne HT Swissgrid

Au Sud de la jonction de Rolle

Profil D-D, 1:100



Annexe 2

MONOD-PIGUET	APP. NO	1333	RESP.	OT
	RECUE			
	14 OCT. 2014			
	DISTR. A			
	COPIE A			

ALPIQ

Alpiq EnerTrans SA, Route des Flumeaux 45, Case postale 352, CH-1008 Prilly

Monod-Piguet + Associés Ingénieurs Conseils SA
Avenue de Cour 32
Case postale 150
1000 Lausanne 3

Prilly, le 13 octobre 2014

Ligne 220 kV Romanel – Verbois_TR1600

Portée : 75 – 76

Commune : Rolle

Requérant : Monod-Piguet + Associés Ingénieurs Conseils SA

Projet : modification de la jonction AR N1 de Rolle

Objet : préavis positif

Jean-Jacques Rapin
Lignes Ouest
T +41 21 703 54 30
F +41 21 703 54 01
jean-jacques.rapin@alpiq.com
Notre réf.: Rajea/Annum

Madame, Monsieur,

Agissant au nom et pour le compte de Swissgrid SA, propriétaire de la ligne susmentionnée, nous pouvons préavis favorablement le projet de modification de la jonction autoroutière de Rolle.

Adresse postale :
Alpiq EnerTrans SA
Route des Flumeaux 45
Case postale 352
1000 Lausanne 16

Après consultation du plan n° 1333-212a du 02.10.2014, transmis par M. Olivier Tappy, nous constatons que les distances au sol sont garanties, selon l'article 34 de l'Ordonnance sur les lignes électriques 734.31.

Adresse du site :
Alpiq EnerTrans SA
Route des Flumeaux 45
1008 Prilly

Il y aura lieu, le moment venu, d'établir un dossier de mise en garde des règles Suva 1863 pour la réalisation des travaux de génie civil. Le mandataire prendra contact avec Swissgrid au préalable.

T +41 21 703 54 00
F +41 21 703 54 01
www.alpiq-enertrans.ch

En vous remerciant de prendre note de ce qui précède et en restant à votre disposition si nécessaire, nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

Alpiq EnerTrans SA


Jean-Jacques Rapin
Resp. Relations Riverains


Michel Bardelloni
Resp. Maintenance Lignes Ouest

Copie à : Swissgrid SA, Route des Flumeaux 41, 1008 Prilly

Annexe 3



MONOD-PIGUET	AFF. NO	1333	RESP.	
	RECU LE 08 AVR. 2015			
	DISTR. A			
	COPIE A			

AFFAIRE TRAITEE PAR
Marco Corso
☎ 021 802 94 76

RECOMMANDEE
MONOD-PIGUET & Associés
Ingénieurs Conseils SA
Monsieur Olivier Tappy
Avenue de Cour 32
Case postale 150
1000 Lausanne 3

N/réf. RHT/crm-sye

Rolle, le 7 avril 2015

Préavis au projet de jonction autoroutière à Rolle

Monsieur,

Le projet que vous prévoyez de mettre à l'enquête nécessiterait le déplacement d'un support de notre ligne aérienne HT au nord de l'autoroute. Ce point avait déjà été relevé dans notre courrier du 15 décembre 2014 adressé à la Commune de Rolle, dans le cadre de la mise à l'enquête du plan de quartier.

Par la présente, nous vous confirmons que nous ne nous opposons pas au projet. Toutefois, nous souhaiterions que le projet soit modifié afin d'éviter le déplacement du support de notre ligne. En effet, le déplacement d'un support est toujours délicat, car il est soumis à de fortes contraintes techniques et d'exploitation. Pour cette raison, nous vous demandons d'étudier une solution où le tracé du trottoir et de la chaussée serait légèrement modifié.

Nous profitons de ce courrier pour vous rappeler que l'emplacement des portiques de signalisation, d'éclairage, etc. doit être pris en compte pour prévenir tout conflit entre la ligne existante et le futur projet.

En vous remerciant par avance de l'attention que vous porterez au contenu du présent courrier, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

Romande Energie SA

Yvan Marmy
Responsable du groupe
Lignes HT & Génie civil

Marco Corso
Responsable de projets
Lignes HT

Annexe 4



AFF. NO	1133	RESP.	OK
DATE	23 AVR. 2015		
OBJET			
COTE A			

AFFAIRE TRAITEE PAR
Marco Corso
☎ 021 802 94 76

Monod-Piguet + Associés IC SA
Monsieur Olivier Tappy
Av. de Cour 32
Case postale 150
1000 Lausanne 3 Cour

N/réf. RHT/crm-bdf

Rolle, le 20 avril 2015

Jonction autoroutière de Rolle - Mât ligne aérienne HT

Monsieur,

Nous nous référons aux différents échanges d'e-mails que nous avons eus concernant l'objet précité.

Par la présente, nous vous informons que nous avons pris connaissance des plans et des profils annexés à votre message du 17 avril dernier et que nous n'avons aucune opposition à votre projet.

En vous remerciant de votre collaboration, nous vous présentons, Monsieur, nos salutations distinguées.

Romande Energie SA


Yvan Marmy
Responsable Groupe
Lignes HT & Génie civil


Marco Corso
Responsable de projets
Lignes HT