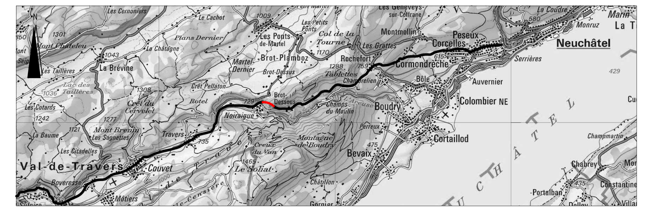
ne.ch
RÉPUBLIQUE ET CANTON DE NEUCHÂTEL

DEPARTEMENT DU DEVELOPPEMENT TERRITORIAL ET DE L'ENVIRONNEMENT
Service des ponts et chaussées
Rue J.-L. Pourtalès 13 CH-2000 Neuchâtel
Internet : www.ne.ch/spch

PIECE N° 11

Routes principales suisses

H10 - Les Verrières - Neuchâtel



Tunnel de la Clusette

Objet / Lot :
PR : 23+680 à 24+788

Commune de Noiraigue
Longueur de l'aménagement : 1108 m

Concept d'intervention

Assainissement et sécurisation du tunnel

Analyse des variantes de gabarit de circulation

Profils types

Auteur du document :
OPAN concept
Neuchâtel SA
Ruelle Vaucher 22 - CP 686
2002 Neuchâtel
Tél. / Fax. 032/723.77.77 / .78
neuchatel@opan.ch www.opan.ch

Dossier N° (interne) : BO/01.02/I-RC.010.0010.01.01/06.0800
Document / plan N° (interne) : 06.0800/0024

	Indice -	Indice A	Indice B	Indice C	Indice D		
Date	03.09.2014					Dossier N° (auteur) :	00574.001
Des. / Réd.	NG					Document / plan N° (auteur) :	00574.001-24
Contrôlé	PS					Format :	60 x 189
						Echelle :	1:100

Direction de projet : Service des ponts et chaussées
- [ ] SIND Secteurs indépendants
- [ ] OREG Office des ressources générales
- [x] ORCA Office des routes cantonales
- [ ] OENT Office de l'entretien

Date de réception :
Examiné / ingénieur expert :
Validé / libéré par :

G:\00574 H10 Tunnel de La Clusette\001 Vérifications et Concept d'Intervention\02.XXX Plans\02.001 Plans OPAN\CI\11_24_CI_Var_Gabarits_et_Privilegiees.dwg

Bases

- Base profil type théorique: Selon les plans d'exécution.
- Gabarits d'espace libre établis sur la base des SIA 197 et 197/2 (éd. 2004), des VSS 640'200a (éd. 2003), 640'201 (éd. 1992), 640'202 (éd. 1992) et 640'886 (éd. 2002).

Bases réfections

- Selon SPC, 3 voies avec possibilité d'avoir la voie centrale réduite.
- Pas de cycliste sur la voie montante.
- Il est admis une certaine marge d'appréciation dans l'application des normes en différenciant la mise à niveau d'un ouvrage existant à la construction d'un nouvel ouvrage.

Remarque

- Sauf indications contraires, les gabarits d'espace libre sont prévus pour une vitesse de 80 Km/h.

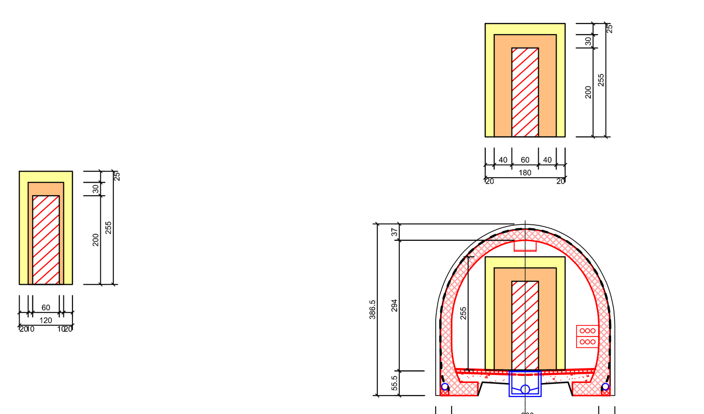
Légende

- Gabarit existant
- Dimensions de base des usagers (selon VSS)
- Marge de mouvements (selon VSS)
- Marge de sécurité (selon VSS)
- Supplément pour circulation bidirectionnelle (selon VSS) ou supplément pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- Gabarits pour les équipements de sécurité, d'exploitation et de signalisation (selon SIA)
- Espace pour les équipements d'exploitation et de sécurité
- Eléments déconstruits
- **KO** Gabarit externe insuffisant
- **~OK** Gabarit externe suffisants sans suplément
- **OK** Gabarit externe ok avec supplément

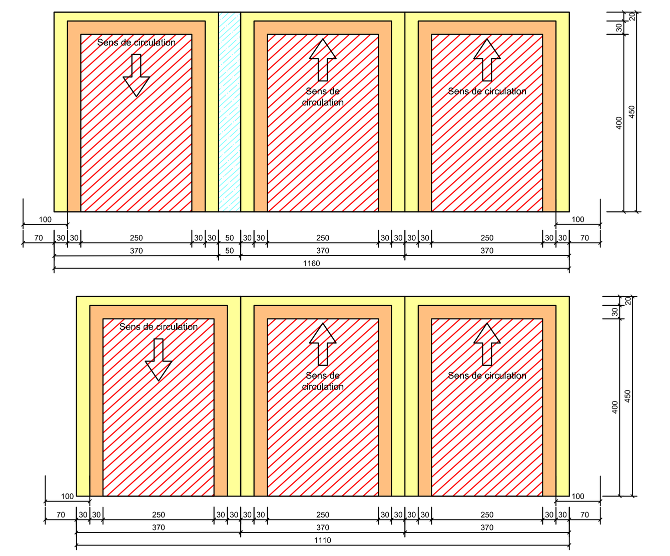
	Date	Modifications
1		
2		
3		
4		

GABARITS D'ESPACE LIBRE THEORIQUE
(selon VSS 640'200a (éd. 2003), 640'201 (éd. 1992) et 640'202 (éd. 1992)

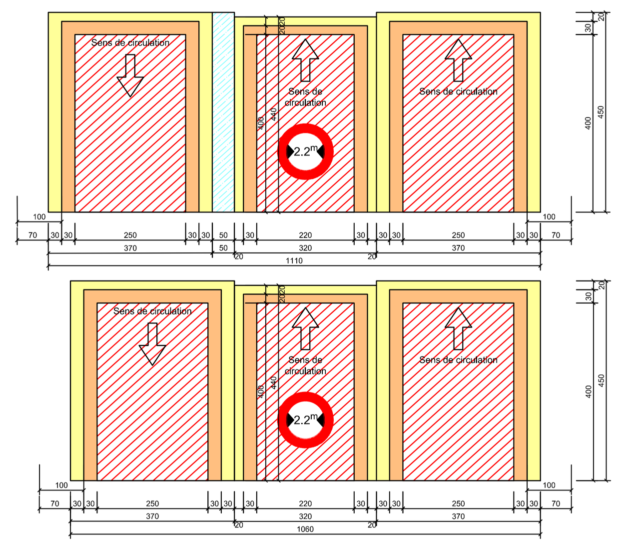
Cycliste en pente — 1:100
Cycliste en rampe 6% — 1:100



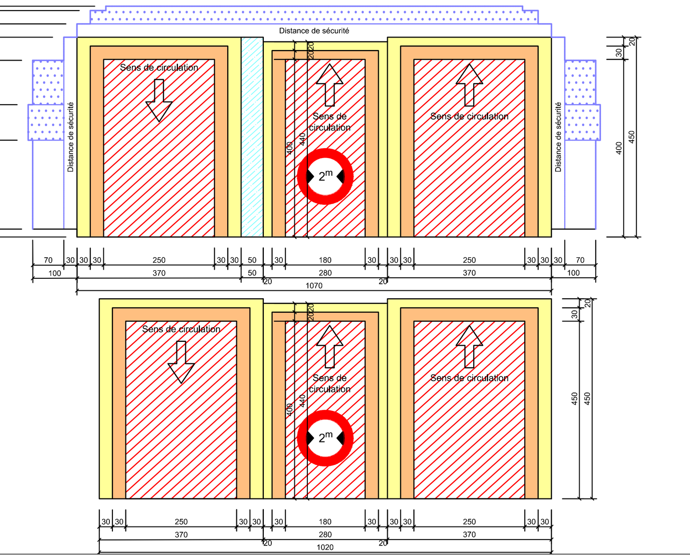
G1 - Poids lourds, bus et autocars — 80 — 1:100



G2 - Voitures de tourisme (L ≤ 2.20 m) — 80 — 1:100



G3 - Voitures de tourisme — 80 — 1:100



GABARIT EXISTANT G0

Situation actuelle — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✗ Gabarits voies externes
- ✗ Gabarit voie centrale
- ✗ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

GABARITS D'ESPACE LIBRE
Voies extérieures: Trafic "normal" B=3.50m, H=4.50m
Voie centrale: Trafic "exceptionnel" B=3.50m, H=4.80m

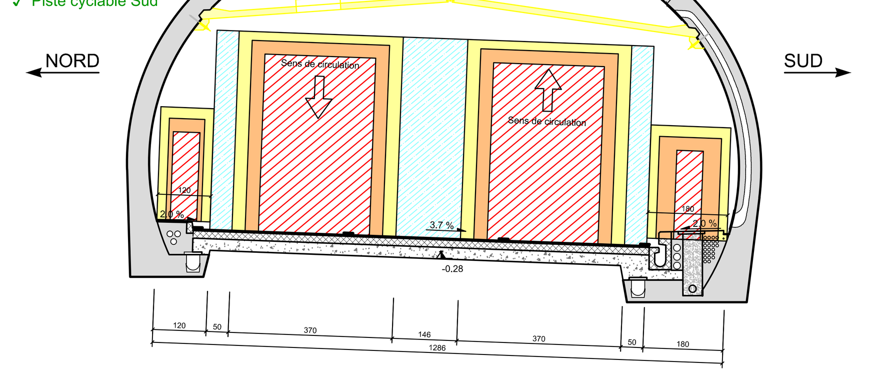
GABARIT G4

G4 — 1:100

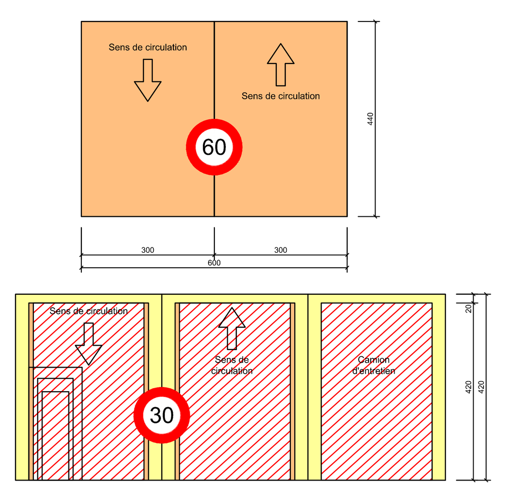
- ✓ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✓ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✓ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

✗ Suppression de la voie centrale
✗ Création de places d'arrêt

KO

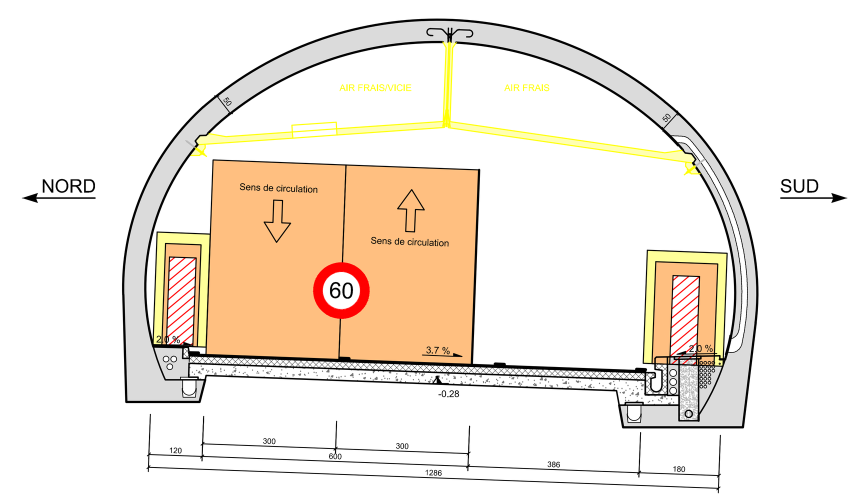


PTE - Travaux - entretien — 1:100

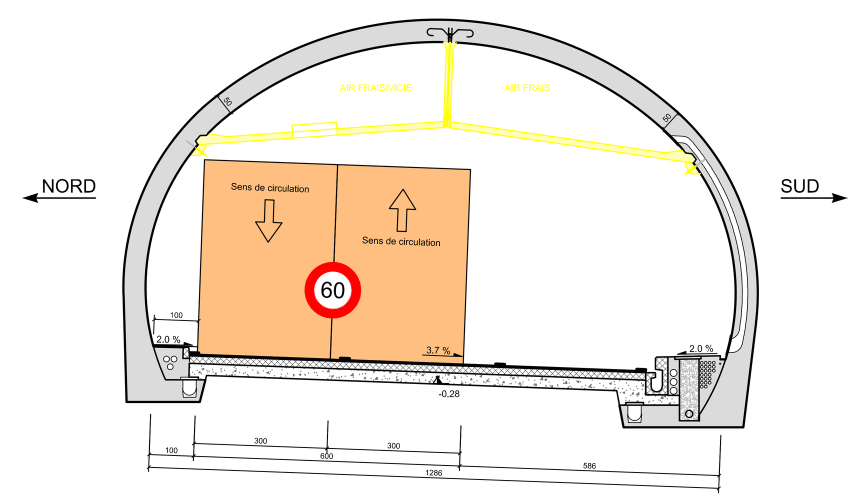


PROFILS TRAVAUX - ENTRETIEN PTE (selon VSS 640'886)

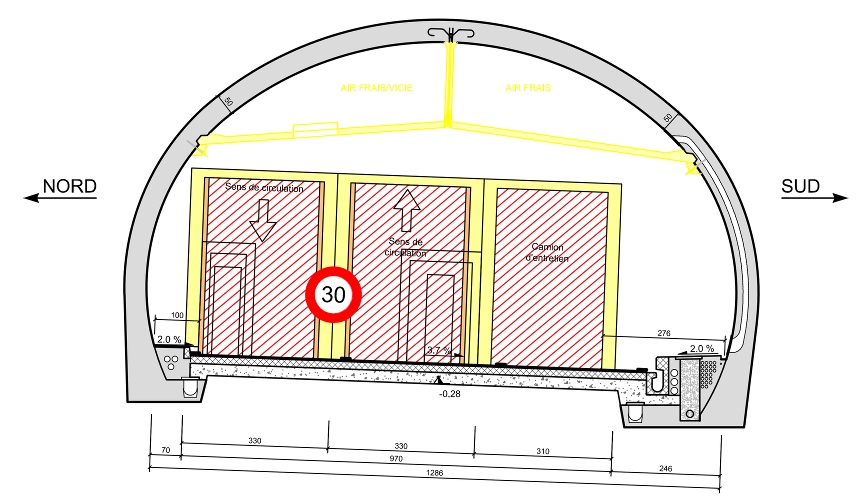
PTE1 — 1:100



PTE2 — 1:100



PTE3 — 1:100

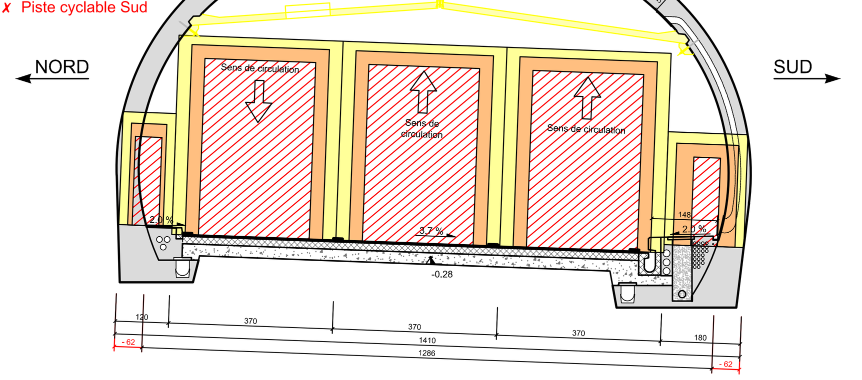


GABARITS G1

G1a — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✗ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✗ Piste cyclable Sud

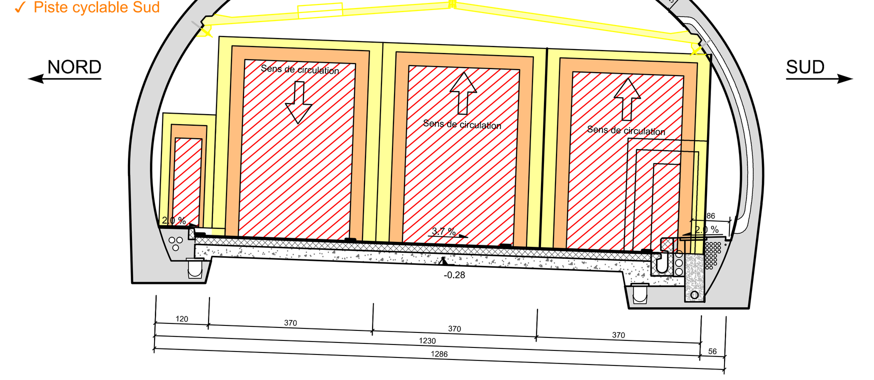
KO



G1b — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✗ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✓ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

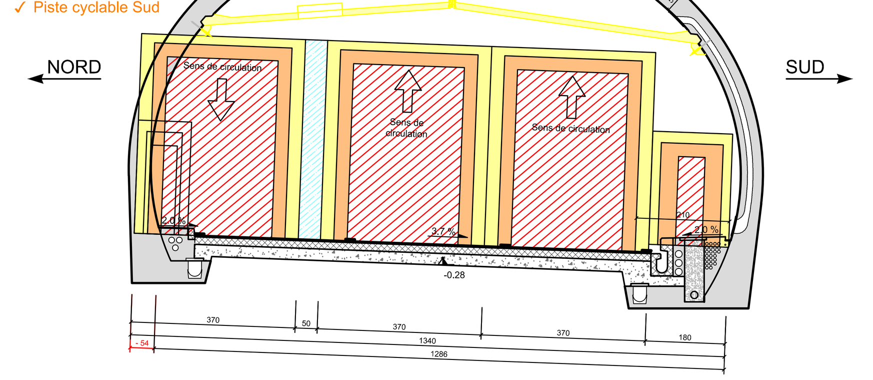
KO



G1c — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✓ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- † Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✗ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

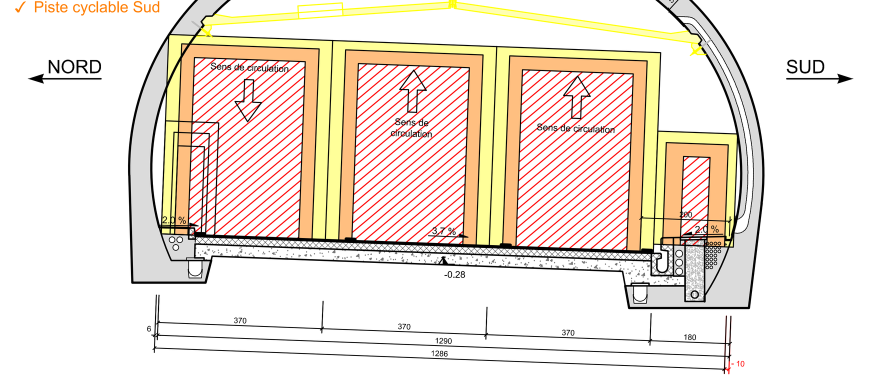
KO



G1d — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- † Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✗ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

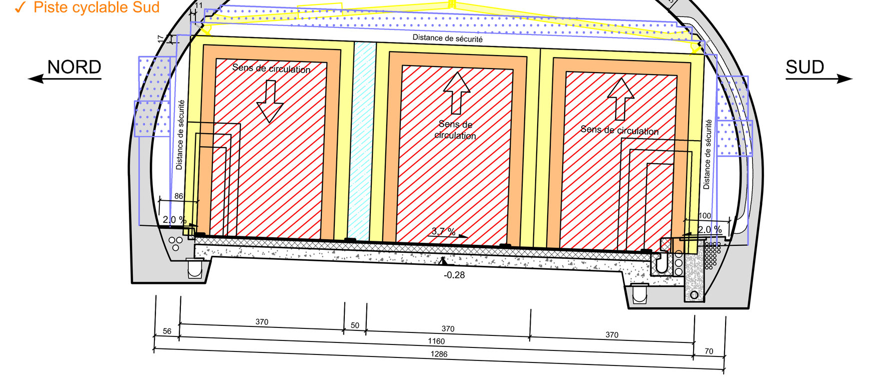
KO



G1e — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✓ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✗ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

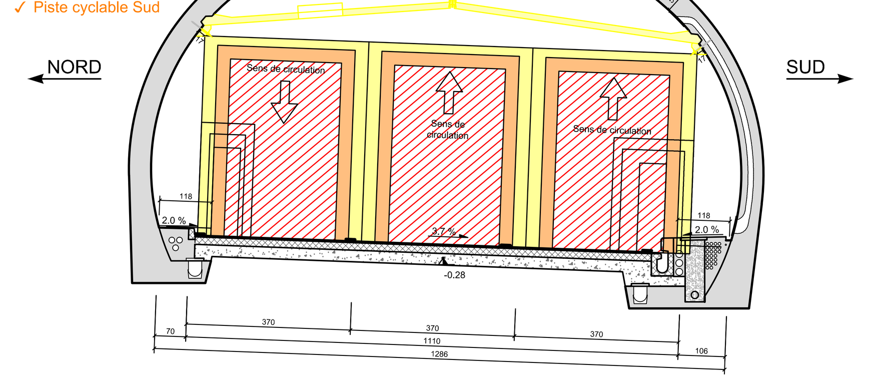
OK



G1f — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

~OK

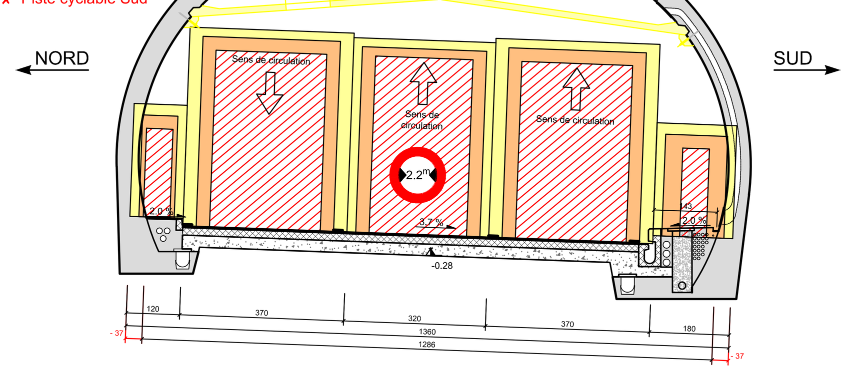


GABARITS G2

G2a — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✗ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✗ Piste cyclable Sud

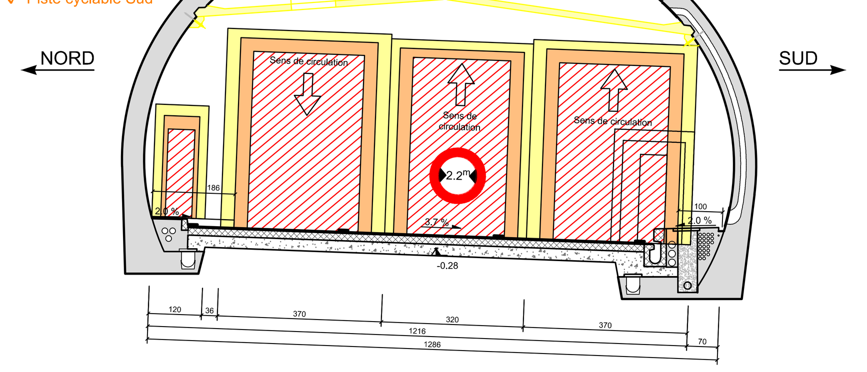
~OK



G2b — 1:100

- ✓ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✓ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

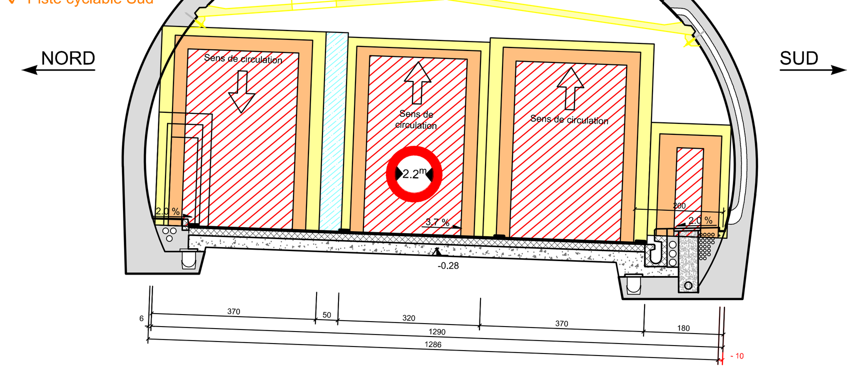
~OK



G2c — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✓ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- † Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✗ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

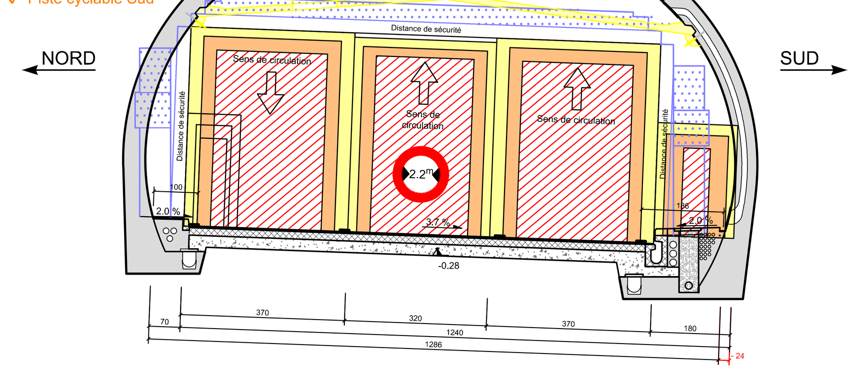
KO



G2d — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

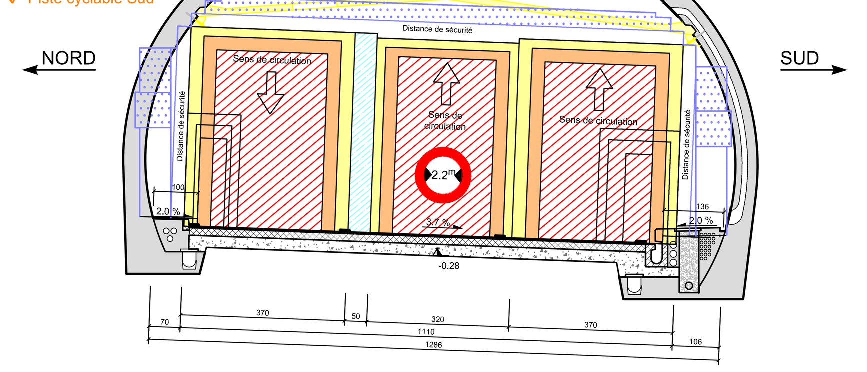
KO



G2e — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✓ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

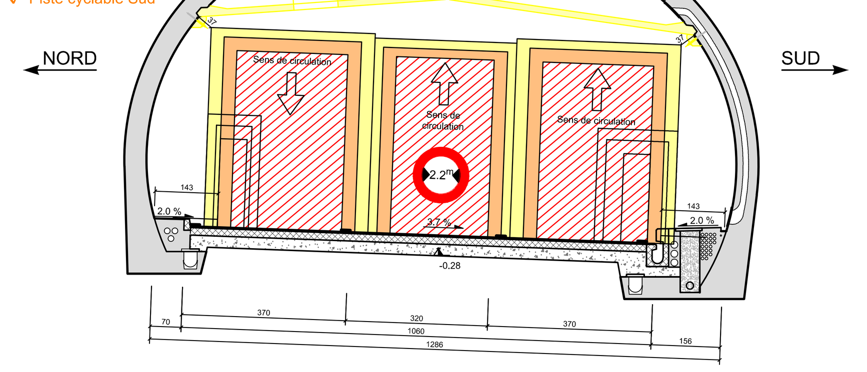
OK



G2f — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

~OK

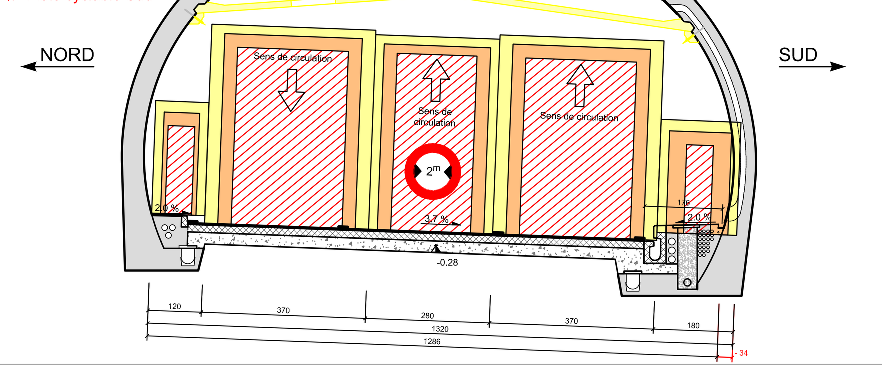


GABARITS G3

G3a — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✓ Piste cyclable Nord
- ✗ Piste cyclable Sud

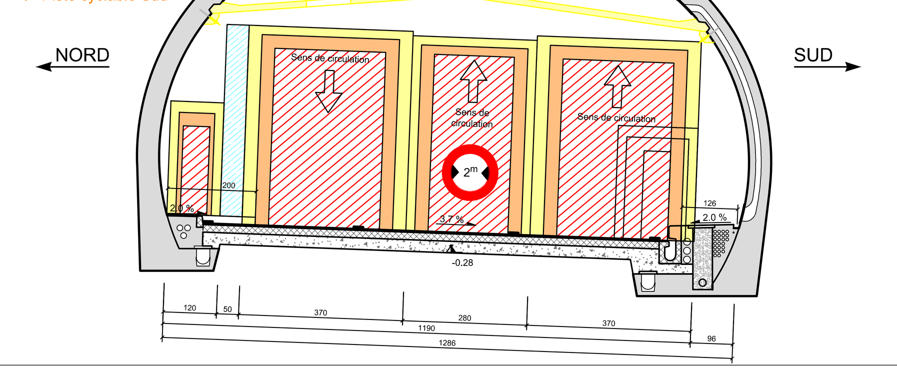
~OK



G3b — 1:100

- ✓ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✓ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

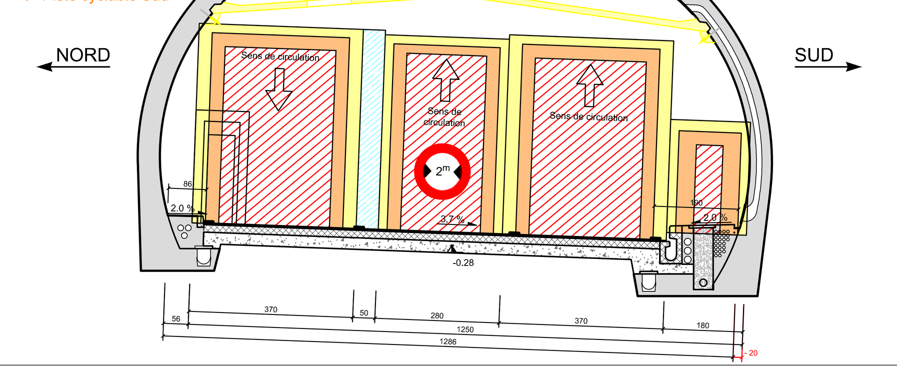
~OK



G3c — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✓ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✗ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

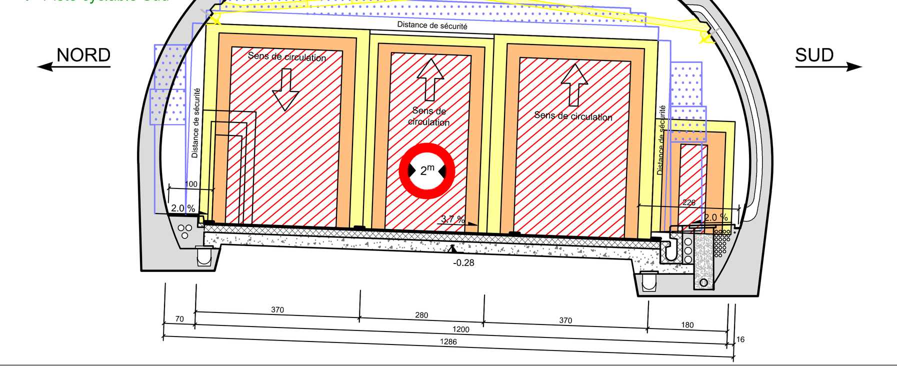
~OK



G3d — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

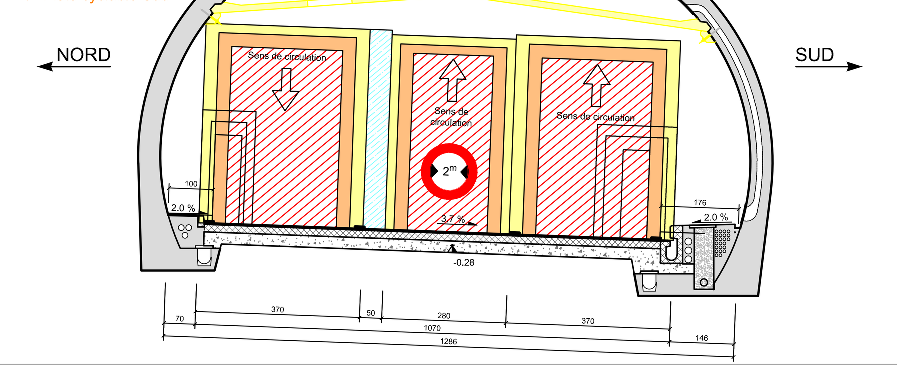
~OK



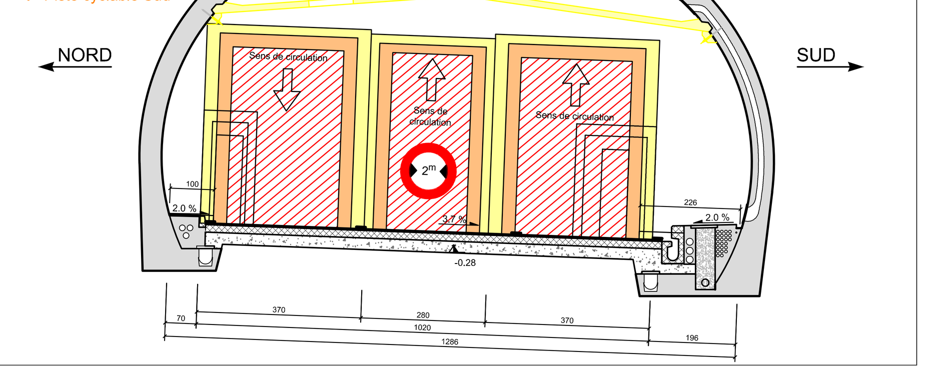
G3e — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✓ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

OK



G3f — 1:100

- ✗ Suppléments pour croisement / dépassement avec les deux-roues légers
- ✗ Supplément pour circulation bidirectionnelle
- ✓ Gabarits voies externes
- ✓ Gabarit voie centrale
- ✓ Banquette Nord ≥ 1.00 m
- ✓ Banquette Sud ≥ 1.00 m
- ✗ Piste cyclable Nord
- ✓ Piste cyclable Sud

~OK