

San Projekte BehiG
Linienkonzept der Forchbahn AG

Stand 06.11.2017

Nachweis für die Dreifachkomposition BE 4/6



5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75

Haltestellen		Seite Zürich-Stadelhofen	Seite Esslingen
Zürich-Stadelhofen	Doppelkomposition durchgehend hoch		
Zürich-Kreuzplatz Gleis 2	Teilerhöhung Türe 2		
Zürich-Kreuzplatz Gleis 1	Rampeneinsatz		
Zürich-Hegibachplatz Gleis 2	Teilerhöhung Türe 3		
Zürich-Hegibachplatz Gleis 1	Teilerhöhung Türe 3		
Zürich- Balgrist Gleis 2			
Zürich- Balgrist Gleis 1			
Zürich-Rehalp Gleis 2			
Zürich-Rehalp Gleis 1			
Waldburg Gleis 2			
Waldburg Gleis 1			
Spital Zollikerberg Gleis 2			
Spital Zollikerberg Gleis 1			
Zollikerberg Gleis 2			
Zollikerberg Gleis 1			
Waltikon Gleis 2			
Waltikon Gleis 1			
Zumikon Gleis 2			
Zumikon Gleis 1			
Maiacher Gleis 2			
Maiacher Gleis 2			
Neue Forch Gleis 2			
Neue Forch Gleis 1			
Forch Gleis 3			
Forch Gleis 2			
Forch Gleis 1			
Scheuren Gleis 2			
Scheuren Gleis 1			
Neuhaus Gleis 2			
Neuhaus Gleis 1			
Hinteregg Gleis 2			
Hinteregg Gleis 1			
Egg Gleis 2			
Egg Gleis 1			
Langwies ZH Gleis 1			
Emmat Gleis 1			
Esslingen Gleis 3			
Esslingen Gleis 3			
Esslingen Gleis 3			

Legende:



Perron P30, autonomer Zugang



Perron P30, autonomer Zugang nicht gesichert (Abschnitt des teikonformen Perrons ohne autonomen Zugang)



kein autonomer Zugang