




Legende	
	Best. Forchbahnhaltinge
	Best. Werkleitungen
	Projekt
	RN15 abgesenkt
	taktile Sicherheitsmarkierung
	Perron
	Straße
	Gehweg
	Rabatte befestigen
	Rinne
	Entwässerung
	Wasserleitung
	Gleisentwässerung
	Swisscomleitung
	Elektrokabel
	Elektro Rohrblock
	Elektro Schacht
	Perronbeleuchtung
	Tastenkasten
	Kamera
	Lautsprecher
	Doppeluhr
	Abfallbehälter
	Infotafel
	<u>Betriebliche Randbedingungen:</u>
	- Mittelperson
	- Personenhöhe P30, Perronlänge 80m
	- Streckengeschwindigkeit v= 50 km/h
	- Wartehalle L= 20 m (2x 10 m)
	- Perrondach
	Fussgängersicherheit eingeschränkt bei Bushaltestelle
	Anpassungen im privaten Grund sind auf einer Breite von 1,50m hinter der Projektgrenze in den Kosten enthalten

	Gemeinde : Zollikon Strecke : Haltestelle Waldburg Objekt : Perronerhöhung P30 und Perronverlängerung Km : km 0.900 - 1.250
	Umsetzung BehiG, Vorstudie
	Basisvariante 3 Situation 1:200



**Lecher Ingenieure AG**  
 Polkain-Platz 5, Postfach  
 CH-8202 Zurich, T 0042 443 74 43



**LECHER**  
 INGENIEURE

Rev.	erstellt / revidiert		geprüft		freigegeben	
	Datum	Visum	Datum	Visum	Datum	Visum
0	13.07.2018	iac	13.07.2018	bei	13.07.2018	byh

Planmatr.

601/168

Plan-Nr. / Index

907/15 - 230

Planfoto:	00715-201-212, Situationsplan dwg
Flächen-Nr.:	00715-230, Situation, Werkbund gip
Flächen-Nr.:	230
Legende:	keine

