

Analyse des procédures de passation de marchés publics

Document 749 – 25/07/2018

Descriptif

Objet	:	Prestations d'ingénierie « smart mobilité » pour le SPP02 – Centrale Régionale de Gestion du Trafic																																				
Forme de mise en concurrence	:	Appel d'offres																																				
Type de procédure	:	Ouverte																																				
Mandat	:	Ingénieur expérimenté en mobilité																																				
Date de publication dans la FAO	:	25 juillet 2019																																				
Délai de rendu	:	13 septembre 2019, 11h00																																				
Adjudicateur	:	Département des infrastructures Office Cantonal des Transports Chemin des Olliquettes 4 - 1213 Petit-Lancy																																				
Organisateur	:	idem																																				
Inscription	:	Aucun émolument ni frais de dossier																																				
Simap	:	No de publication : 1087449 Documents téléchargeables sur Simap																																				
Communauté de soumissionnaires	:	Admise																																				
Sous-traitance	:	Admise																																				
Groupe d'évaluation	:	M. Bourget Jean-Luc, Directeur de la Régulation du Trafic / Directeur Général du Programme de Projets RMEx PARR / Ingénieur Trafic M. Baudin Cyril, Ingénieur / Expert interne / Ingénieur Trafic M. Durand Stéphane *, AMO / Appui au DGPP / Consultant Suppléants Mme Sofia Théodoridou, Ingénieure / Experte interne / Ingénieure Trafic M. Beaume Mickael *, AMO / Appui au DGPP / Consultant																																				
Critères d'adjudication	:	<table><tr><td>1.</td><td>Valorisation économique des prestations</td><td>35%</td></tr><tr><td></td><td>• Prix</td><td></td></tr><tr><td></td><td>• Temps consacré</td><td></td></tr><tr><td></td><td>• Pertinence des taux horaires offerts</td><td></td></tr><tr><td>2.</td><td>Compétences et disponibilité de l'équipe</td><td>35%</td></tr><tr><td></td><td>• Compétences, et niveau de disponibilité du Chef de Projet Titulaire et de son adjoint suppléant</td><td></td></tr><tr><td></td><td>• Compétences et disponibilités moyennes possibles offertes par l'équipe</td><td></td></tr><tr><td></td><td>• Références du soumissionnaire</td><td></td></tr><tr><td>3.</td><td>Analyse des prestations à réaliser et proposition méthodologique</td><td>30%</td></tr><tr><td></td><td>a. Analyse des particularités du mandat, identification des points délicats et proposition d'une démarche et d'une organisation adaptée.</td><td></td></tr><tr><td></td><td>b. Méthodologie d'élaboration d'un PGM</td><td></td></tr><tr><td></td><td>TOTAL</td><td>100%</td></tr></table>	1.	Valorisation économique des prestations	35%		• Prix			• Temps consacré			• Pertinence des taux horaires offerts		2.	Compétences et disponibilité de l'équipe	35%		• Compétences, et niveau de disponibilité du Chef de Projet Titulaire et de son adjoint suppléant			• Compétences et disponibilités moyennes possibles offertes par l'équipe			• Références du soumissionnaire		3.	Analyse des prestations à réaliser et proposition méthodologique	30%		a. Analyse des particularités du mandat, identification des points délicats et proposition d'une démarche et d'une organisation adaptée.			b. Méthodologie d'élaboration d'un PGM			TOTAL	100%
1.	Valorisation économique des prestations	35%																																				
	• Prix																																					
	• Temps consacré																																					
	• Pertinence des taux horaires offerts																																					
2.	Compétences et disponibilité de l'équipe	35%																																				
	• Compétences, et niveau de disponibilité du Chef de Projet Titulaire et de son adjoint suppléant																																					
	• Compétences et disponibilités moyennes possibles offertes par l'équipe																																					
	• Références du soumissionnaire																																					
3.	Analyse des prestations à réaliser et proposition méthodologique	30%																																				
	a. Analyse des particularités du mandat, identification des points délicats et proposition d'une démarche et d'une organisation adaptée.																																					
	b. Méthodologie d'élaboration d'un PGM																																					
	TOTAL	100%																																				
Indemnités	:	Aucune																																				

**Commentaires techniques sur
la base des documents
publiés et des bases légales et
réglementaires applicables
dans le cas d'espèce**

- Qualités de l'appel d'offres** : Suite aux récentes communications de la SIA centrale, au sujet des RPH-SIA des prestations et honoraires, la CCAO ne se prononce pas sur ce point de la procédure.
- Remarques sur l'appel d'offres** : La CCAO regrette la pondération du montant de l'offre à 35% pour une prestation demandant des compétences pointues.

Avis de la CCAO



Distribution : Aux membres des membres

Département des infrastructures Office Cantonal des Transports
Chemin des Olliquettes 4 - 1213 Petit-Lancy