



Zürich, 30.03.2017

## **Projektleitblatt**

Gewölbeinstandsetzung Tunnels SZU

Tunnel Manesse km 0.495

Tunnel Gattikon km 11.043

---

### **1. Gesuchstellerin / Bauherrin**

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG

Abteilung Bau

Wolframplatz 21

Postfach

8045 Zürich

### **2. Projekt**

#### **2.1 Standort**

Kanton: Zürich

Gemeinden: Langnau am Albis und Zürich

#### **2.2 Objekt**

Das vorliegende Plangenehmigungsprojekt befasst sich mit zwei Tunnelbauwerken der Sihltal Zürich Uetliberg Bahn AG. Dabei handelt es sich um bestehende, einspurige Eisenbahntunnel auf der Strecke Giesshübel – Wiedikon (Manesse Tunnel) bzw. Langnau – Sihlwald – Sihlbrugg (Gattikon Tunnel).

Die Bausubstanz des Tunnelgewölbes ist instand zu setzen (Sanierungsziel 25. Jahren). Es sind lokale Sanierungsarbeiten im Tunnelgewölbe umzusetzen.

#### **2.3 Zuordnung der Strecke nach Art. 15a EBV**

Der Tunnel Manesse ist Bestandteil der S-Bahnlinie S4 und liegt damit auf dem IOP-Ergänzungsnetz:

Die TSI-INF aufgrund der Einhaltung der NTV und unter Berücksichtigung der massgebenden NNTV ist erfüllt.

Die SZU bestätigt die Einhaltung der IOP-Anforderungen an Strecken des Ergänzungsnetzes (RL IOP).

#### **2.4 Vorliegen einer signifikanten Änderung (Art. 8b Abs. 3 EBV)**

Es liegt keine signifikante Änderung vor.

#### **2.5 Abweichungen von den Vorschriften**

Es liegen keine Abweichungen von den Vorschriften vor.

#### **2.6 Zonen**

Die betroffenen Bauwerke liegen in Siedlungsgebieten.

#### **2.7 Schutzzonen Natur**

Es sind keine Schutzzonen Natur betroffen.

#### **2.8 Schutzzonen Grundwasser**

Die Voreinschnitte der Tunnel und die Installationsplätze liegen im Gewässerschutzbereich Au bzw. Ao. Eine Grundwasserschutzzone wird nicht tangiert.

## 2.9 Land- und Rechtserwerb

Das Projekt liegt innerhalb der SZU-Grundstückparzelle, zur Realisierung ist kein Landerwerb notwendig.

## 3. Umwelt

### 3.1 UVP Pflicht

Das vorliegende Projekt unterliegt nicht der Umweltverträglichkeitsprüfung, da die Rohbaubsubstanz unter der Grenze von 40 Mio. Fr. gemäss UVPV Anhang 12.2 liegt.

### 3.2 Übrige Umweltbelange

Das Bauvorhaben hat keine Umweltrelevanz, das heutige Erscheinungsbild wird grundsätzlich nicht verändert.

## 4. Kosten

Die Kosten betragen exkl. MwSt. CHF 1'600'000.-. Das Bauvorhaben wird mit Eigenmitteln der SZU finanziert.

## 5. Ausführung

Die Ausführung ist gemäss aktueller Planung im Jahr 2018 vorgesehen.

## 6. Zuständigkeiten

### 6.1 Bauherrin

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG  
Wolframplatz 21  
8045 Zürich  
Tel. 044 206 45 11

### 6.2 Projektleitung SZU

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG  
Abteilung Bau  
Lutz Rainero  
Wolframplatz 21  
8045 Zürich  
Tel. 044 206 45 54 / E-Mail: [lutz.rainero@szu.ch](mailto:lutz.rainero@szu.ch)

### 6.3 Projektverfasser

Amberg Engineering AG  
Marc Hohermuth  
Trockenloostrasse 21  
8105 Regensdorf-Watt  
Tel. 044 870 91 11 / E-Mail: [mhohermuth@amberg.ch](mailto:mhohermuth@amberg.ch)

## **7. Verfahrens Antrag**

Wir beantragen die Plangenehmigung gemäss Artikel 18 i ff. EBG im ordentlichen Verfahren.

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU  
Abteilung Bau

Zürich, den 30. März 2017



Efstratios Dartzalis  
Abteilungsleiter Bau



Lutz Rainero  
Projektleiter Bau