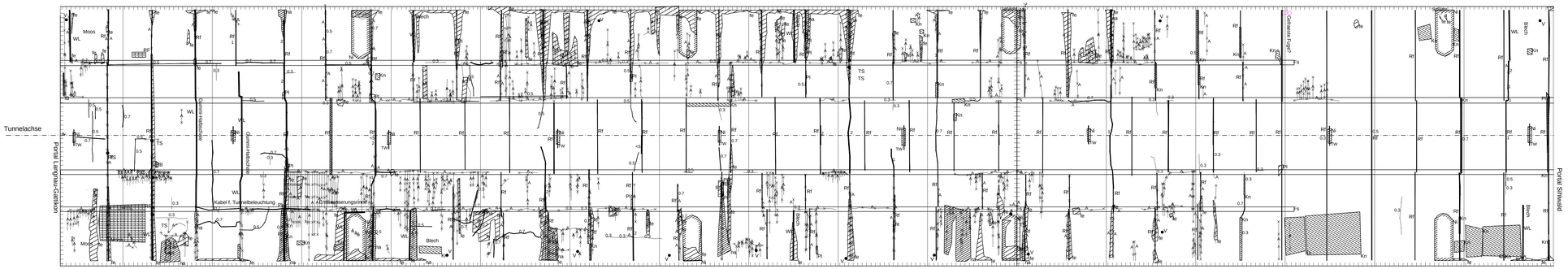
Gewölbe (IST-Zustand)

Abwicklung, 1:200/100



Kilometrierung	11042.000	11050.000	11060.000	11070.000	11080.000	11090.000	11100.000	11110.000	11120.000	11130.000	11140.000	11150.000	11160.00	11170.00	11180.00	11190.00	11200.00
Tunnelmeter	0.00	7.00	17.00	27.00	37.00	47.00	57.00	67.00	77.00	87.00	97.00	107.00	117.00	127.00	137.00	147.00	157.00
Zonen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Bauwerksbestand und Schäden

Installation

- Tragwerk (TW)
- Entwässerungsleitung (WL)
- Entwässerungsschacht
- Entwässerungsschacht (Rund)
- Vermessungspunkt (V)
- Fahrleitungstragwerk
- Erdungspunkt (Ep)

Schaden (gem. 3. Hauptinspektion Juni 2013)

- Feuchtstelle (fe)
- Mauerwerk ausgebrochen (Ma)
- Abplatzungen (Pl)
- Mauerwerk mürbe oder Kiesnest (Kn)
- Tropfstelle (TS)
- Freiliegende Bewehrung (fB)
- Druckgelenk (Dg)
- Nassstelle (na)
- Mörtel weich (Mö)
- Fehlender Stein (fS)
- Hohlstelle (Ho)
- Verformung (Vre)
- Fugen leer (fF)
- Rissfläche (RF)
- ?
- Ausblühung (A)
- Betondeckung ungenügend (<3.0cm) (bB)
- Fläche saniert (Fa)
- Fugen pressend (Fp)
- Mauerwerk abschalend (Mb)
- Profileinschränkung (Pe)
- Rinnsteife (R)
- Stein gesenkt (S)
- Wassereintritt (We)

Risse (gem. 3. Hauptinspektion Juni 2013)

- Riss < 0.3
- Riss <0.5
- Riss 0.5-0.7
- Riss <1.0
- Riss <2.0
- Riss <5.0
- Riss >5.0

Struktur

- Nische (Ni)
- Versatz (Vs)
- Militärische Einbauten (ME)
- Anker (Ak)
- Ringfuge (RF)
- Entwässerungsloch
- Partie vorstehend (Pv)

Material

- Stahlausbau (St)
- Beton allgemein (B)
- Injektionsbereich
- Mauerwerk allgemein (MW)
- Gunit allgemein (G)
- Schutzanstrich (SA)
- Fels (Fe)
- Fertigteil allgemein (F)
- Betonersatz (SB)
- Fläche geschränt (Fg)
- Versatz Fugenband (VF)

Bauliche Massnahmen

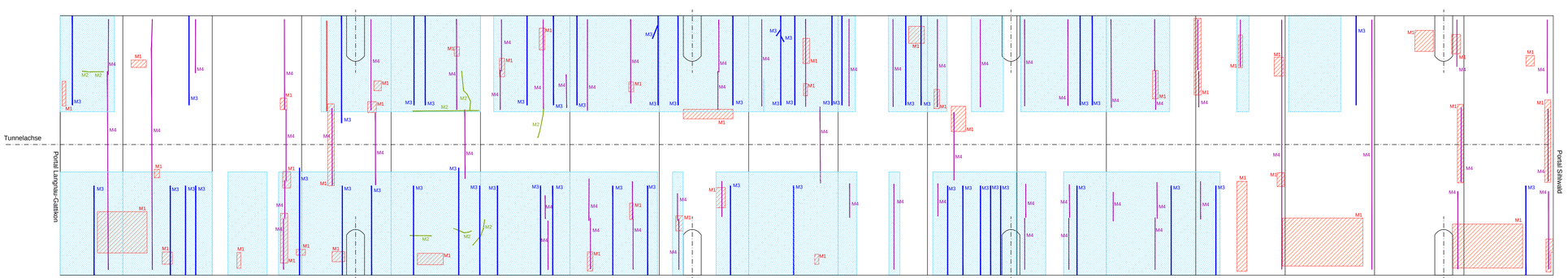
Massnahmentypen

- Betoninstandsetzung (M1)
- Rissinjektion (M2)
- Gewölbeentwässerung (M3)
- Ringfugeninstandsetzung (M4)
- HDW-Reinigung (M5)

Hinweis zur Farbgebung:
"Zur besseren Verständlichkeit und Übersicht ist der vorliegende Plan bewusst mehrfarbig gestaltet"

Gewölbe (Bauliche Massnahmen)

Abwicklung, 1:200/100



Kilometrierung	11042.000	11050.000	11060.000	11070.000	11080.000	11090.000	11100.000	11110.000	11120.000	11130.000	11140.000	11150.000	11160.00	11170.00	11180.00	11190.00	11200.00
Tunnelmeter	0.00	7.00	17.00	27.00	37.00	47.00	57.00	67.00	77.00	87.00	97.00	107.00	117.00	127.00	137.00	147.00	157.00
Zonen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

W:\AERE\PROJECT\08\00218 SZU Gattikon_Moraase\11_ACAD\125_Auf-Projekt\09_Pläne\01_Pläne AE\B218-33-123_124_Bauliche Mas-Gattikon.dwg

SZU
Sihltal Zürich Uetliberg Bahn

15

Kanton Zürich

Gemeinde: Zürich / Langnau am Albis

Streckenabschnitt : Langnau - Sihlwald - Sihlbrugg

Gattikontunnel
km 11.043-11.384

Gewölbeinstandsetzung

Auflageprojekt

Bauliche Massnahmen

Situation 1:200/100

Bauherrschaft:
Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG
Abteilung Bau
Wolframplatz 21
8045 Zürich

Zürich, 30. März 2017

Efstratios Dartzalis
Abteilungsleiter Bau

Zürich, 30. März 2017

Lutz Rainero
Projektleiter Bau

Projektverfasser:

AMBERG ENGINEERING
Amberg Engineering AG
Trockenloost 21
Postfach 27
CH-8105 Regensdorf-Watt
Tel. +41 44 870 91 11
Fax +41 44 870 06 20

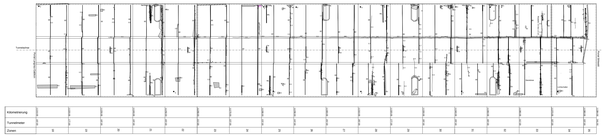
Beilage Nr.:

Plan Nr.: B218-33-123

Änd.	Entw.	Gez.	Visiert.	Datum	Format
	MBar	MBar	MHo	11.01.2017	60/115
A					
B					
C					
Bauwerksakten					

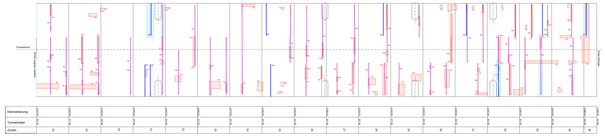
Gewölbe (IST-Zustand)

Abwicklung, 1:200/100



Gewölbe (Bauliche Massnahmen)

Abwicklung, 1:200/100



© URHEBERRECHT BEIM BAUAMT, AMBERG, LAUT DIN 34 FORMATS, ISO 16016, ÖNORM A 6110, ÖNORM A 6120 ALLE RECHTE VORBEHALTEN.

Bauwerksbestand und Schäden

Gewölbe

- Gewölbe, Tunnel, Ok
- Gewölbe, Tunnel, Uk
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung

Gewölbe, gem. 2. Hauptgegenplan Juni 2015

- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung

Gewölbe

- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung

Gewölbe

- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung

Bauliche Massnahmen

Hauptmassnahmen

- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung

Nebenmassnahmen

- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung
- Gewölbe, Tunnel, Uk, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung

Gewölbe, Tunnel, Ok, Schadensbereich, Ausbruch, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung, Ausbruchsicherung