

## Sicherheitsdispositiv bei Arbeiten im Gleisbereich

Erstellt durch:	vom ersetzt Ausgabe vom
-----------------	----------------------------

**Teil A: Aufnahme zur Risikobeurteilung****Teil B: Anordnungen und zu treffende Massnahmen****Angaben zur Arbeitsstelle**

Strassenbahnlinie(n):	
Knotenbereich:	
Haltestellenbereich:	
zwischen den Haltestellen:	und
Datum:                      Beginn:	Ende:
<b>Objekt:</b>	

**Sicherheitsorganisation gemäss Vorschrift BVB über das Arbeiten im Gleisbereich**

Sicherheitsleitung (Sl):	/	/
Sicherheitschef (Sc) / Sicherheitswärter (SiWä):	<input type="checkbox"/> Allround	<input type="checkbox"/> Alpha
<input type="checkbox"/> BEWA	<input type="checkbox"/> DARU	<input type="checkbox"/> Kroo
<input type="checkbox"/> 4you	/	/
		<input type="checkbox"/> Securitas

**Unternehmungen**

Beteiligte Baufirmen:	/	/
	/	/
Verantw. Personen:	/	/
	/	/

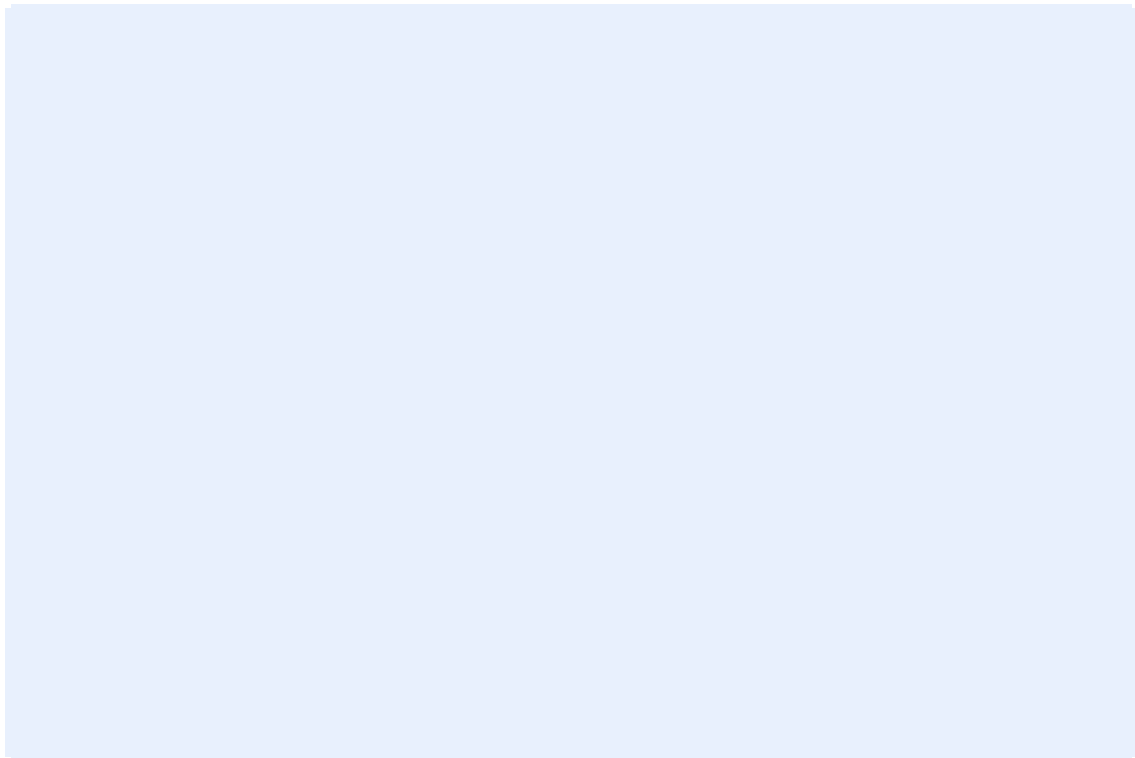
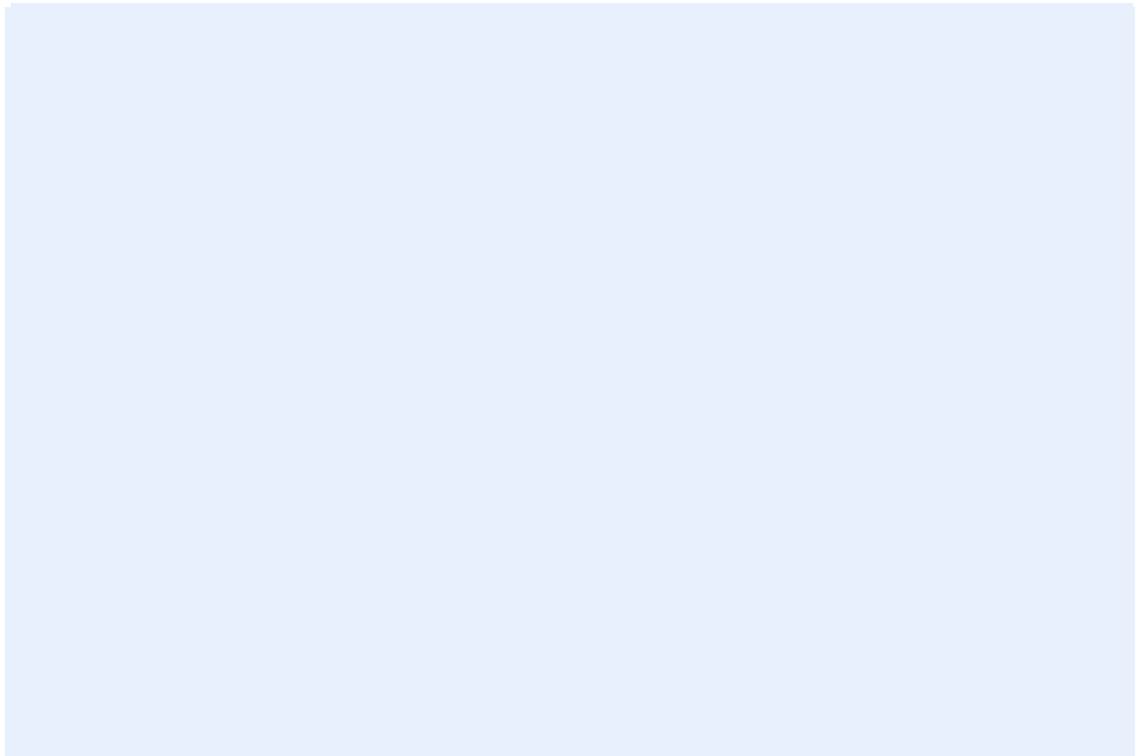
## Teil A: Aufnahme zur Risikobeurteilung

Kriterien	Aufnahme
Art der Arbeiten	




Arbeitsgeräte und Hilfsmittel	<input type="checkbox"/> Bagger allg. Anzahl <input type="checkbox"/> Pneulader Anzahl <input type="checkbox"/> Saugbagger Anzahl <input type="checkbox"/> Dumper Anzahl <input type="checkbox"/> Pneukranen Anzahl <input type="checkbox"/> Kompressoren Anzahl <input type="checkbox"/> Skyworker Anzahl <input type="checkbox"/> Turmwagen Anzahl <input type="checkbox"/> Fräsen Anzahl	<input type="checkbox"/> Zweiwegefahrzeuge Anzahl <input type="checkbox"/> Einbaumaschine Anzahl <input type="checkbox"/> Anzahl <input type="checkbox"/> Anzahl <input type="checkbox"/> Anzahl <input type="checkbox"/> Anzahl <input type="checkbox"/> Anzahl <input type="checkbox"/> Turmdrehkranen Anzahl <input type="checkbox"/> Baugerüste Anzahl	
<b>Personalbestand Baustelle</b> (Anzahl und Tätigkeit in welcher Zeitperiode)		<b>Tag-/Nachtarbeit</b> (Zeitperiode)	<input type="checkbox"/> Tag <input type="checkbox"/> Nacht <input type="checkbox"/> Tag und Nacht
<b>Arbeitsort</b> (Beschreibung wie Strassenbereich, unabhängiger oder besonderer Bahnkörper, Brücken usw.)			
<b>Intervall der Strassenbahnzüge</b>	<div> <input type="checkbox"/> Tag    <input type="checkbox"/> MO-FR    <input type="checkbox"/> Samstag    <input type="checkbox"/> Sonntag               Min.-Intervall    Min.-Intervall    Min.-Intervall         </div> <div> <input type="checkbox"/> Nacht    <input type="checkbox"/> MO-FR    <input type="checkbox"/> Samstag    <input type="checkbox"/> Sonntag               Min.-Intervall    Min.-Intervall    Min.-Intervall         </div>		
<b>Ortsfeste Geschwindigkeit</b>	km/h in Richtung    /    km/h in Richtung Ergänzungen:		
<b>Schaltzustand der Fahrleitung</b>	<input type="checkbox"/> durchgehend eingeschaltet <input type="checkbox"/> eingeschaltet Datum , von Uhr bis Datum , Uhr <input type="checkbox"/> ausgeschaltet Datum , von Uhr bis Datum , Uhr  <input type="checkbox"/> eingeschaltet Datum , von Uhr bis Datum , Uhr <input type="checkbox"/> ausgeschaltet Datum , von Uhr bis Datum , Uhr Ergänzungen:		

<b>Lärmbelastungen</b> (Beschreibung)	
<b>Sichtverhältnisse</b> (Beschreibung)	
<b>Lichtsignalanlage (LSA)</b> (Beschreibung)	
<b>Bahnsigananlage (BSA)</b> (Beschreibung)	
<b>Betriebsweise</b>	<input type="checkbox"/> Fahrt auf Sicht <input type="checkbox"/> Fahrt nach Signalen <input type="checkbox"/> Signalmässiger Einspurbetrieb <input type="checkbox"/> Kletterweichen Ergänzungen:
<b>Fluchtwege</b> (Beschreibung)	Sind innerhalb der Mannschaft und/oder dem SiWä vor Arbeitsbeginn abzustimmen.
<b>Bemerkungen:</b>	Bemerkungen: b

Skizze der Baustelle:



## B: Anordnungen und zu treffende Massnahmen

Thema	Massnahmen / Anordnungen
<b>Sicherheitswärter (SiWä)</b> <b>Sicherheitschef (Sc)</b>	<input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Ja Standort SiWä: Der SiWä hat den Standort so zu wählen, dass jederzeit freie Sicht auf die Strecke und Tramzüge gewährleistet ist.  Betriebszeiten: Beginn: Ende: Arbeitszeiten: Arbeitszeiten analog den Zeiten der Mitarbeiter des Unternehmers.  Ergänzungen: Sc/SiWä ist für den sicheren Trambetrieb im Arbeitsbereich verantwortlich. Bei Dämmerung ist mit Stablampen anstelle der Signalfolge zu arbeiten.
<b>Strassenquerung / Bahnübergang</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <input type="checkbox"/> Strassenquerung  <input type="checkbox"/> Bahnübergang  <input type="checkbox"/> Barriere         </div> <div> <input type="checkbox"/> Ja  <input type="checkbox"/> Ja  <input type="checkbox"/> Ja         </div> <div> <input type="checkbox"/> Nein  <input type="checkbox"/> Nein  <input type="checkbox"/> Nein         </div> </div> Ergänzungen:
<b>Abschränkungen</b>	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Ergänzungen: Die Abschränkungen sind nach den Vorgaben des BAV und des Strassenverkehrsgesetzes (SVG) zu stellen. Der SiWä hat die ordnungsgemässe Aufstellung der Abschränkung zu kontrolliert.
<b>Geschwindigkeiten</b>	km/h    Bereich: km/h    Bereich: Ergänzungen: Ausschliesslich die Sicherheitsleitung (Sl) darf Geschwindigkeitsreduktionen anordnen.
<b>Signalisationen</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">               Ht 0  <input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;">               E 1  <input type="checkbox"/> </div> <div style="text-align: center;">               G 6  <input type="checkbox"/> </div> </div>
<b>Lichtsignalanlage (LSA)</b>	<input type="checkbox"/> Ja                      Nr.:                      Bezeichnung: <input type="checkbox"/> Nein Ergänzungen:

<b>Bahnsigananlage (BSA)</b>	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Ergänzungen:
<b>Weichen</b>	<input type="checkbox"/> Ja                      Nr.: <input type="checkbox"/> Nein Ergänzungen:
<b>Örtliche Verkehrslenkung</b>	
<b>Fahrleitung</b>	Achtung! 600Volt! Die Fahrleitung bleibt während den Bauarbeiten eingeschalten! Bei Arbeiten unter/neben der Fahrleitung (max. 2m) müssen Bagger ohne Höhenbegrenzung mit der Bahnerde verbunden werden. Erdung: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Höhenbegrenzung: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Der SiWä hat die Bahnerdung am Bagger regelmässig zu kontrollieren.
<b>Gerüste / metallische Abschränkungen</b>	Gerüste und metallische Abschränkungen sind mit Bahnerde zu verbinden. Aufhängungen/Absparrungen der Fahrleitung sind im Gerüstbereich zu isolieren (Schutzschlauch). Erdung: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein Der SiWä hat die Bahnerdung zu kontrollieren.
<b>Haltestellenverschiebung</b>	
<b>Weitere Massnahmen</b>	

Basel, den 29. Januar 2019

Sicherheitsleitung:    Name:

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Sicherheitsleitung:    Name:

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Sc/SiWä:                      Name:

Unterschrift: \_\_\_\_\_

**Sicherheitsdispositiv erhalten: (Unternehmung)**

Name:

Unterschrift: \_\_\_\_\_

**Mit Beilagen erhalten:**

- ☐ Beilage 1 Telefonliste und Erreichbarkeit                      ☐  
☐ Beilage 2: Übergabeliste Sc/SiWä                                      ☐  
☐ Beilage 3: Kontrollliste für Privatunternehmen                      ☐

## Beilage 1 Telefonliste und Erreichbarkeit:

Name	Firma	Telefon
	Funktion	Telefon
Name	Firma	Telefon
	Funktion	Telefon
Name	Firma	Telefon
	Funktion	Telefon
Name	Firma	Telefon
	Funktion	Telefon
Name	Firma	Telefon
	Funktion	Telefon
Name	Firma	Telefon
	Funktion	Telefon

Ergänzungen / Bemerkungen:

## Beilage 2a Übergabeliste Sicherheitschef- bzw. -wärter (Sc/SiWä):

Der Sicherheitschef- bzw. -wärter der Firma \_\_\_\_\_ hat eine Kopie des Sicherheitsdispositives erhalten und übergibt dieses gegen Unterschrift an eine allfällige Ablösung. Er ist dafür verantwortlich, dass seine Ablösung über die Aufgaben an Ort instruiert ist.

1. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
2. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
3. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
4. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
5. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
6. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
7. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
8. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
9. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift
10. Sc/SiWä	Datum	Name	Vorname	Unterschrift



## Beilage 2b Übergabeliste Sicherheitschef- bzw. -wärter (Sc/SiWä):

Der Sicherheitschef- bzw. -wärter der Firma hat eine Kopie des Sicherheitsdispositives erhalten und übergibt dieses gegen Unterschrift an eine allfällige Ablösung. Er ist dafür verantwortlich, dass seine Ablösung über die Aufgaben an Ort instruiert ist.

11. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
12. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
13. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
14. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
15. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
16. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
17. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
18. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
19. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift
20. Sc/SiWä Datum	Name	Vorname	Unterschrift

## Beilage 3 Kontrollliste und Quittierungsformular für Privatunternehmungen:

Privatunternehmungen sind gemäss Gesetz verpflichtet, Personal (auch jenes von Unterakkordanten, Lieferanten usw.) über die besonderen Gefahren im Bereich von Bahnen nachweislich zu instruieren. Diese Kontrollliste ist von der Unternehmung laufend nachzuführen und der Sicherheitsleitung (Sl) in geeigneter Weise zur Einsichtnahme bereitzuhalten.

**Unternehmer:**

**Arbeitsstelle:**

Die umstehend aufgeführten Mitarbeiter/innen der oben genannten Unternehmung bestätigen mit ihrer Unterschrift, dass sie von ihrer Unternehmung

- **Vor Beginn der Arbeit über die Gefahren des Trambetriebes und des elektrischen Stromes sowie über die einzuhaltenden Sicherheitsmassnahmen instruiert worden sind und die Anweisungen verstanden haben.**

Datum	Name Mitarbeiter/in	Unterschrift Mitarbeiter/in

[illegible]