

Plan de gestion du trafic cantonal (VMP – RC)

Générique

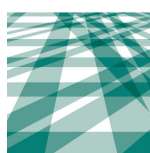




TABLE DES MATIERES

1. Formalisme	3
1.1 Tableau des déviations	3
1.1.1 Code couleur du tableau	3
1.1.2 1 ^{ère} colonne « No »	3
1.1.3 2 ^{ème} colonne « Dévi ation »	3
1.1.4 3 ^{ème} colonne « Relation concernée »	4
1.1.5 4 ^{ème} colonne « Contraintes liées à l'horaire »	4
1.1.6 5 ^{ème} colonne « Contraintes/Remarques liées à l'infrastructure »	4
1.1.7 Convois exceptionnels	4
1.2 Scénarios	5
1.3 Mesures et actions	5
1.3.1 1 ^{ère} ligne « Scénario No »	6
1.3.2 2 ^{ème} ligne « Mesures globales »	6
1.3.3 3 ^{ème} ligne et suivantes « PIV/ PMV/ Information routière/ Régulation des carrefours »	6
1.4 Carrefour ou giratoire en aval impacté ?	7
1.4.1 1 ^{ère} ligne « Itinéraire de déviation »	7
1.4.2 Lignes suivantes « PIV/ PMV/ Information routière/ Régulation des carrefours »	8
1.4.3 Dernière ligne « Actions et mesures supplémentaires »	8
2. Définition des VMP-RC	8
3. Numérotation	8
4. Listes des événements	8
4.1 Evénements spontanés	8
4.2 Evénements prévus	8
4.3 Evénements réguliers	9
5. Mesures locales et horaires	9
5.1 Mesures locales	9
5.2 Horaires	9
6. Manifestation Palexpo, Arena et Stade de Genève	9



1. Formalisme

Les rapports sont inspirés des rapports existants des plans de gestion du trafic du réseau national établi par l'OFROU afin que l'opérateur de la Police retrouve un format familier.

Les détails du format sont expliqués ci-dessous.

1.1 Tableau des déviations

Les différents itinéraires de déviation sont notés dans le tableau au début de chaque VMP-RC.

No	Déviation	Relation concernée	Contraintes/Remarques	
			liées à l'horaire (état du trafic)	liées à l'infrastructure - limites de hauteur - limitations de poids - marchandises dangereuses - axe des secours
1	Route de Chancy Route de Cartigny Route du Moulin de la Ratte	Genève-> Aire-la-Ville	Jour / nuit	Circulation interdite aux PL (route de Cartigny et route du Moulin de la Ratte)
2	Route de Vernier Route du Nant d'Avril Avenue Louis-Pictet Route de Peney Route du Bois-de-Bay Pont de Peney	Genève-> Aire-la-Ville	Jour / nuit	Uniquement si le carrefour (route d'Aire-la-Ville-route du Moulin de la Ratte) en aval du segment fermé est également impacté.
3	Route de Vernier Route du Nant d'Avril Avenue Louis-Pictet Route de Peney Route du Bois-de-Bay Pont de Peney	Genève-> Cheneviers	Jour / nuit	Itinéraire de déviation des PL pour les Cheneviers et la décharge du Nant de Châtillon.

fig 1. : Exemple tableau des itinéraires de déviation

1.1.1 Code couleur du tableau :

Violet : itinéraire de déviation pour les poids-lourds (PL).

Bleu : itinéraire de déviation qui remplace un autre itinéraire. A mettre en place uniquement si le carrefour ou giratoire en aval du segment fermé ou restreint est également impacté.

Vert : les routes empruntées par l'itinéraire de déviation qui sont classées comme réseau de quartier (voir figure 2).

1.1.2 1^{ère} colonne « No » :

Il s'agit du numéro de la déviation qui se retrouvent sur les cartes des déviations et des mesures /actions dans le rapport.

1.1.3 2^{ème} colonne « Déviation » :

Toutes les routes empruntées par l'itinéraire de déviation sont listées dans cette colonne.

Les itinéraires de déviation prévus empruntent dans la mesure du possible uniquement l'autoroute (réseau national), le réseau primaire (cantonal) et le réseau secondaire (cantonal).

Si un axe classé en réseau de quartier est emprunté par un itinéraire de déviation, il sera écrit de couleur verte dans le tableau avec une remarque (voir figure 2).

Si la route est sur France, un (F) est affiché après le nom ou le numéro de la route.



No	Déviation	Relation concernée	Contraintes/Remarques	
			liées à l'horaire (état du trafic)	liées à l'infrastructure - limites de hauteur - limitations de poids - marchandises dangereuses - axe des secours
1	Route de Pierre-Grand Chemin Jacques-Ormond Route de Moillebin Route d'Annecy	Champel/ Carouge-> A1a/Perly	Jour	Réseau de quartier (chemin Ormond et route de Moillebin)

fig 2. : Exemple tableau des itinéraires de déviation avec du réseau de quartier

1.1.4 3^{ème} colonne « Relation concernée » :

Dans cette colonne se trouve les relations concernées par l'itinéraire de déviation.

Il s'agit de préciser de manière globale quels sont les usagers touchés par l'itinéraire de déviation. De ce fait, les noms ou direction données ne sont pas représentatif de la totalité des usagers circulant sur l'itinéraire de déviation.

L'objectif est d'influencer au maximum le trafic de transit.

1.1.5 4^{ème} colonne « Contraintes liées à l'horaire » :

L'itinéraire de déviation peut être mise en place :

- le jour uniquement (en orange sur la carte)
- le jour et la nuit (en bleu sur la carte)
- le jour et la nuit (mesure locale, en vert sur la carte)
- le jour et la nuit pour les poids-lourds (en violet sur la carte)

1.1.6 5^{ème} colonne « Contraintes/Remarques liées à l'infrastructure » :

Dans cette colonne se trouve les informations concernant les diverses restrictions de circulation sur les routes de l'itinéraire de déviation (ex. poids-lourds interdits, poids maximal, hauteur maximale, etc.), si un tram est présent sur la route ou si l'itinéraire emprunte un réseau de quartier.

On trouve également l'information si un itinéraire de déviation est uniquement pour un type de véhicule (poids-lourds) ou si un itinéraire de déviation doit uniquement être mise en place si le carrefour ou le giratoire en aval du segment fermé ou restreint au trafic est également impacté.

1.1.7 Convois exceptionnels :

Si l'axe représenté dans le VMP-RC est un axe de convois exceptionnels, un tableau supplémentaire est intégré.

Dans ce cas, l'opérateur doit prévenir le GTE (Groupe Transport Environnement) de la Police cantonale genevoise afin de trouver des solutions pour les éventuels convois exceptionnels qui empruntent ou qui vont emprunter le segment impacté.

No	Déviation	Relation concernée	Contraintes / Remarques	
			liées à l'horaire (état du trafic)	liées à l'infrastructure - limites de hauteur - limitations de poids - marchandises dangereuses - axe des secours
	Aucune	Acacias -> Perly	Jour et nuit	Prise en charge par le GTE (Groupe Transport et Environnement de la police)

fig 3. : Exemple tableau convois exceptionnels

1.2 Scénarios

Il y a trois types de scénario qui sont définis :

- **1. Surcharge générale du trafic en heure de pointe** : aucune mise en place de déviation et mesure.
- **2. Voie fermée** : Mise en place des itinéraires de déviations et des mesures supplémentaires avec le message « trafic perturbé » qui apparaît sur les PIV et PMV.
- **3. Sens de direction fermé** : Mise en place des itinéraires de déviations et des mesures supplémentaires. Lors d'événements spontanés, la première mesure consiste à indiquer le message « trafic perturbé » sur les PIV en attendant une confirmation de la patrouille de Police sur place. Suite à la confirmation, le message final, tel que prévu dans les rapports, est activé sur chaque PIV.

1.3 Mesures et actions

Les mesures et actions devant être mise en place pour chaque scénario sont décrites avec précisions dans cette partie.









Scénario N°	3 - Sens de direction fermé			
Mesures globales:	Information PIV-PMV Information routière Adaptation régulation des carrefours sur le(s) itinéraire(s) de déviation Informé le GTE pour la gestion des convois exceptionnels			
PMV	Activation des PMV selon carte ci-après			
	<div>A: Actif en journée (automatique)</div> <div>Aucun</div>	<div>B: Actif 24h sur 24 (automatique)</div> <div>PK 6'120 (Bernex) ch. France</div> <div>PK 0'885 (Bardonnex) ch. Lausanne</div> <div><div></div><div>RTE DE CHANCY FERMEE =>GENEVE SUIVRE ACACIAS</div></div>		
PIV	Activation des PIV selon carte ci-après			
	<div>A: Actif en journée (automatique)</div> <div>Accident/Incident OU Travaux</div> <div>Campagne</div> <div><div></div><div>Rte de Chancy fermée entre Onex et Esserts Genève via Lully/Gd-Lancy</div></div> <div><div></div><div>Rte de Chancy fermée entre Onex et Esserts Genève via Lully/Gd-Lancy -->fin sept.2015</div></div>	<div>B: Actif 24h sur 24 (automatique)</div> <div>Accident/Incident OU Travaux</div> <div>Bernex</div> <div><div></div><div>Rte de Chancy fermée entre Onex et Esserts Genève via </div></div> <div><div></div><div>Rte de Chancy fermée entre Onex et Esserts Genève via  -->fin sept.2015</div></div>		

fig 4. : Exemple tableau des mesures et actions



1.3.1 1^{ère} ligne « **Scénario No** » :

Le numéro et le type de scénario qui est décrit dans le tableau.

1.3.2 2^{ème} ligne « **Mesures globales** » :

Les différentes mesures et actions devant être mise en place pour le scénario sont listées. Au total il peut y avoir 5 mesures globales en simultanément pour un scénario:

- Information PIV (Panneau à Information Variable, sur le réseau cantonal)
- Information PMV (Panneau à Message Variable, sur le réseau national)
- Information routière
- Adaptation de la régulation des carrefours sur les itinéraires de déviation
- Informer le GTE (Groupe Transport Environnement de la Police) pour la gestion des convois exceptionnels

1.3.3 3^{ème} ligne et suivantes « **PIV/ PMV/ Information routière/ Régulation des carrefours** » :

Les actions sont détaillées précisément pour chaque mesure mise en place dans le scénario.

1.3.3.1 PIV/PMV :

Les PIV et PMV sont séparés en deux catégories, ceux étant actifs uniquement en journée, «A », et ceux actifs 24h sur 24, « B ».

Les PIV sont doublés dans le tableau. Une version concerne un accident ou un incident et l'autre version concerne des travaux. Les seules différences se situent au niveau du signal OSR affiché ainsi que dans la date de fin de l'événement, si celle-ci est connue. Il est considéré que la date de fin d'un chantier est connue, mais pas celle d'un accident ou incident.

Les points kilométriques (PK) et situation des PMV sont décrites dans le tableau car les emplacements exacts sont connus tandis que les positions précises des PIV ne sont pas encore définis.

Si les PIV actifs ont des messages différents, le lieu du PIV est précisé dans le tableau. Si aucun lieu n'est précisé, cela signifie que tous les PIV actifs ont le même message.

1.3.3.2 Information routière :

L'information routière relative à l'événement et aux déviations associées est décrite ici. L'opérateur va saisir l'événement sur son logiciel.

Il est important de préciser que les itinéraires de déviation et les recommandations ne s'appliquent pas pour les véhicules spéciaux ou particuliers.

Si une recommandation d'itinéraire sur un PIV indique l'autoroute, les véhicules type scooters, vélomoteurs, tracteurs ou autres véhicules ne pouvant pas circuler sur l'autoroute en temps normal, ne sont pas non plus autorisés à le faire dans le cadre de la déviation.

La seule exception concerne les vignettes autoroutières. Une personne ne possédant pas la vignette autoroutière mais dont le véhicule est apte à circuler sur l'autoroute sera quand même autorisée à circuler sur l'autoroute, mais uniquement sur le parcours prévu de la déviation.



Information routière	<p align="center">Saisir l'événement ---> information routière</p> <p>Recommandation jour et nuit: "Route de St-Julien fermée entre les Palettes et le Bachet. Evitez le secteur. Depuis l'autoroute, circulez via la Praille pour Carouge. Depuis Palettes, empruntez l'avenue des Communes-Réunies, la route du Grand-Lancy et la route des Jeunes pour Carouge."</p> <p align="center">Véhicules concernés: tous sauf PL</p> <p>Recommandation jour et nuit: "Route de St-Julien fermée entre les Palettes et le Bachet. Depuis l'autoroute, sortez à la Praille pour Carouge. Depuis Palettes, empruntez l'avenue des Communes-Réunies, le pont de Lancy, la route de Chancy et la rampe Quidort pour Carouge".</p> <p align="center">Véhicules concernés: PL</p>
----------------------	---

fig 5. : Exemple tableau information routière

Il peut y avoir 4 types de recommandations/informations routière :

- Tous véhicules concernés (VL et PL)
- Uniquement poids-lourds
- En journée
- En journée et de nuit

1.3.3.3 Régulation des carrefours :

La régulation des certains carrefours sur les itinéraires de déviation sélectionnés va se modifier en journée afin de favoriser au maximum les mouvements de ce dernier.

1.4 Carrefour ou giratoire en aval impacté ?

Si l'événement n'a pas lieu sur un segment de route mais dans un carrefour ou giratoire, les mesures à prendre sont différentes.

Si l'événement survient dans le carrefour ou giratoire en aval du segment impacté, le tableau ci-dessous indique les mesures supplémentaires ou différentes à mettre en place :

Itinéraire de déviation	Mesure locale: Itinéraires de déviation No 6 et 7 en remplacement respectivement des itinéraires No 3 et 4 (voir tableau 1.1).
PIV	Idem scénario 3.
Information routière	Idem scénario 3.
Régulation des carrefours	Idem scénario 3.
Actions et mesures supplémentaires	Mettre en place les actions et mesures des VMP-RC du secteur selon l'emplacement exact de l'événement dans le carrefour.

fig 6. : Exemple tableau carrefour ou giratoire aval impacté.

1.4.1 1^{ère} ligne « Itinéraire de déviation » :

Certains itinéraires de déviation ne peuvent plus être mis en place à cause de l'événement dans le carrefour ou giratoire en aval. Il faut donc mettre en place un autre itinéraire de déviation.

Cette ligne décrit le ou les itinéraire(s) à mettre en place en remplacement d'autres itinéraires.



Les itinéraires à mettre en place dans le cas d'un carrefour ou giratoire en aval impacté sont ceux que l'on retrouve en bleu dans le tableau au début de chaque VMP-RC.

Si un itinéraire n'apparaît pas dans cette ligne, cela signifie qu'il n'est pas impacté et qu'il peut être mis en place.

1.4.2 Lignes suivantes « **PIV/ PMV/ Information routière/ Régulation des carrefours** » :

Si des modifications au niveau des PIV, PMV, information routière et régulation des carrefours surviennent avec la mise en place d'un itinéraire de déviation en remplacement d'un autre, elles sont listées dans ces différentes lignes.

Si l'itinéraire de remplacement ne modifie rien, les lignes ont le commentaire « Idem scénario 3 »

1.4.3 Dernière ligne « **Actions et mesures supplémentaires** » :

Si un événement survient dans un carrefour ou giratoire, le VMP-RC est à activer. En parallèle, il faut également activer d'autre VMP-RC avec mesures et actions suivant l'emplacement de l'événement dans le carrefour ou giratoire.

2. Définition des VMP-RC

Le nombre de VMP-RC a été défini en considérant les axes de premières importances :

- Réseau primaire : tous les axes sont considérés.
- Réseau secondaire : les axes sont considérés selon leurs charges trafic et leurs importances (pénétrantes).

3. Numérotation

Les VMP-RC sont numérotés selon le sens de circulation :

a : segment en sortie de ville ;

b : segment en entrée de ville ;

Les segments tangentiels à la ville seront définis au cas par cas avec les lettres « a » ou « b ». Afin d'éviter toute confusion, ils auront une direction plus précise sur la page titre (ex. direction : Carouge/Veyrier).

4. Listes des événements

4.1 Événements spontanés

Ce type d'événement ne peut pas être planifié, il peut survenir à tout instant.

Les événements spontanés regroupent :

- tous les accidents de la circulation ayant un impact important sur le trafic.
- les incidents et perturbations majeures comme la rupture d'une canalisation d'eau, un incendie dans un immeuble qui oblige à fermer un axe complètement ou en partie, etc.

4.2 Événements prévus

Ce type d'événement est connu et préparé en avance avec notamment la plateforme mobilité chantier (PCM) ainsi que diverses séances avec la présence de la DGT, de la Police et des TPG. Les événements prévus regroupent :

- Les chantiers sur la chaussée
- Les chantiers en bord de chaussée ayant un impact sur cette dernière
- Les manifestations autorisées (défilés, rassemblements, etc.)



- Les lieux culturels, sportifs et d'expositions générant un fort trafic (Palexpo, Arena, Stade de Genève, Vernets, etc.)

4.3 Evénements réguliers

Ce type d'événement survient de manière régulière avec un même intervalle. Pour ce type d'événement, il n'y a pas de mesures ni d'actions associées.

Les événements réguliers regroupent :

- Les surcharges de trafic aux heures de pointes.

A noter que les surcharges de trafic survenant en dehors des heures de pointes ou durant les heures de pointes mais avec des charges plus élevée que d'habitude ne sont pas considérées comme des événements réguliers, mais comme des événements spontanés.

5. Mesures locales et horaires

5.1 Mesures locales

Les informations et déviations au plus proche de l'événement font partie des mesures locales à la différence de l'information ou la mise en place de déviation sur un périmètre plus large.

Il n'est généralement pas possible d'interdire aux usagers de venir à proximité du tronçon impacté par un événement même avec de l'information. Il faut donc que la police mette en place des mesures locales à proximité de l'événement.

Les déviations en mesure locales sont mise en place 24h sur 24 mais durant la journée elles doivent être si possible couplées avec des mesures (information, déviation) dans un périmètre plus large.

Durant la nuit, avec des charges de trafic moins élevées, les mesures locales peuvent être les seuls mesures à conserver. Dans ce cas, les actions prévues comme mesures locales sont les mêmes que les actions durant la nuit.

5.2 Horaires

Horaire de jour : 6h-20h : La mise en place des mesures et actions de jour se fait entre 6h du matin et 20h le soir.

Horaire de nuit : 20h-6h : La mise en place des mesures et actions de nuit se fait entre 20h le soir et 6h du matin.

6. Manifestation Palexpo, Arena et Stade de Genève

Les grandes manifestations de Palexpo, Arena et du Stade de Genève font l'objet de plans de gestion du trafic spéciaux et déjà existant.

Ils ne sont pas traités dans ce document.

RGR ROBERT-GRANDPIERRE ET RAPP SA

Genève, le 15.01.2015

RGR, CHR VMP-RC_Générique