

Compagnie du Chemin de fer
Montreux Oberland Bernois SA
CP 1426
1820 Montreux



. **COMMUNE DE MONTREUX, VD**

. **TUNNEL DES AVANTS**

. **Assainissement du tunnel**

PROJET D'ENQUÊTE

Pièce 8.4

PROFILS EN TRAVERS


Maître d'ouvrage: Compagnie du Chemin de fer
Montreux Oberland Bernois SA

G. Oberson :

P. Billieux :

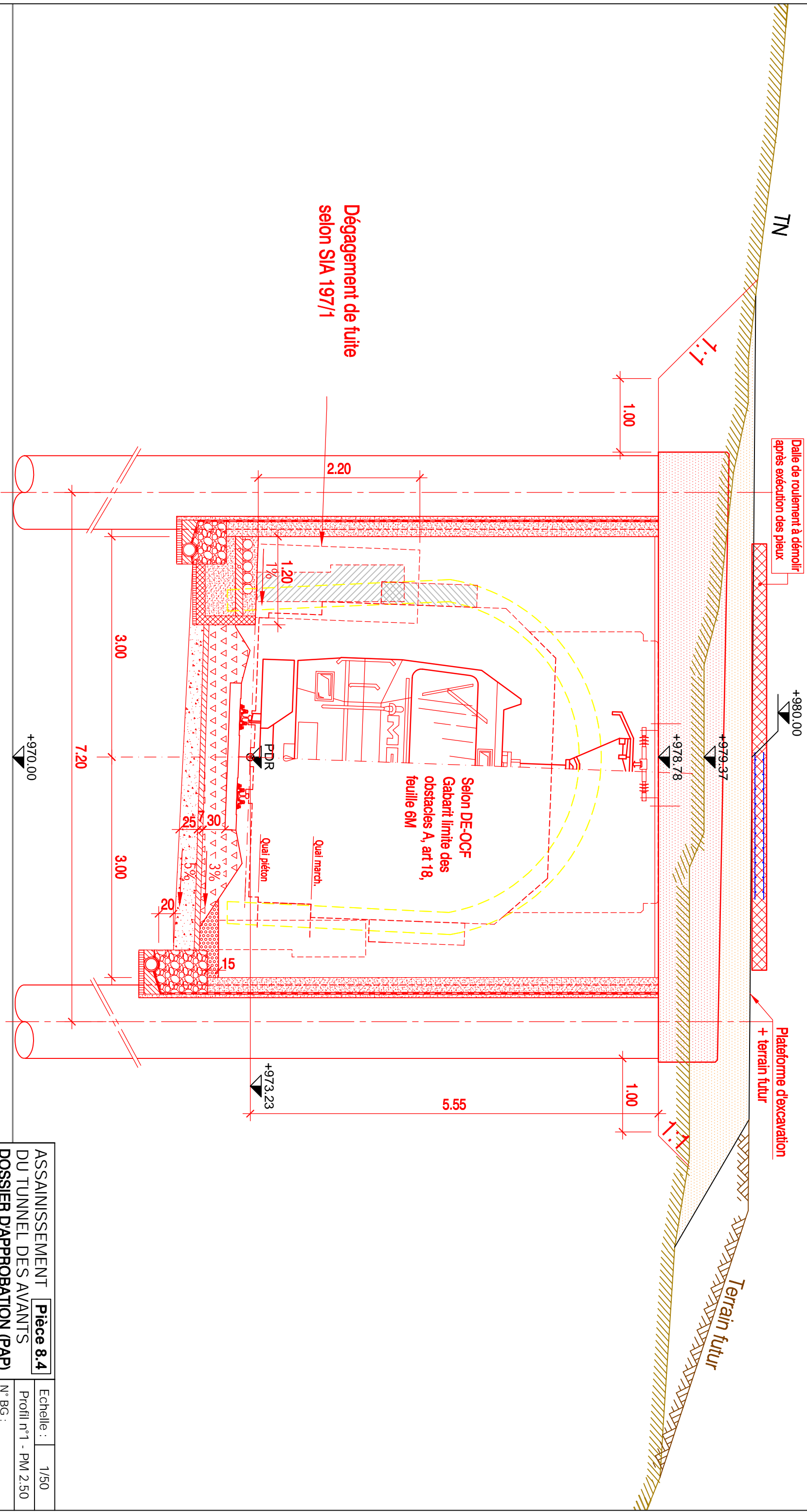
Auteur du projet : D. Collomb :

Date : Montreux, le 15.01.2016

KM	-					
ECHELLE	1/50 - 1/20		. TUNNEL DES AVANTS . . Assainissement du tunnel			
DESS. / CONT.	Frto	Dj				
DATE	27.06.2014					
FORMAT	A3					
			MODIFICATIONS		DESS.	DATE
			- Renouvellement de l'infrastructure et de la superstructure de la voie		Juer	15.01.16
			-		-	-
Projet No. : 7006.01-PG020g			REPLACE PLAN NO: 7006.01-PG020e		-	-

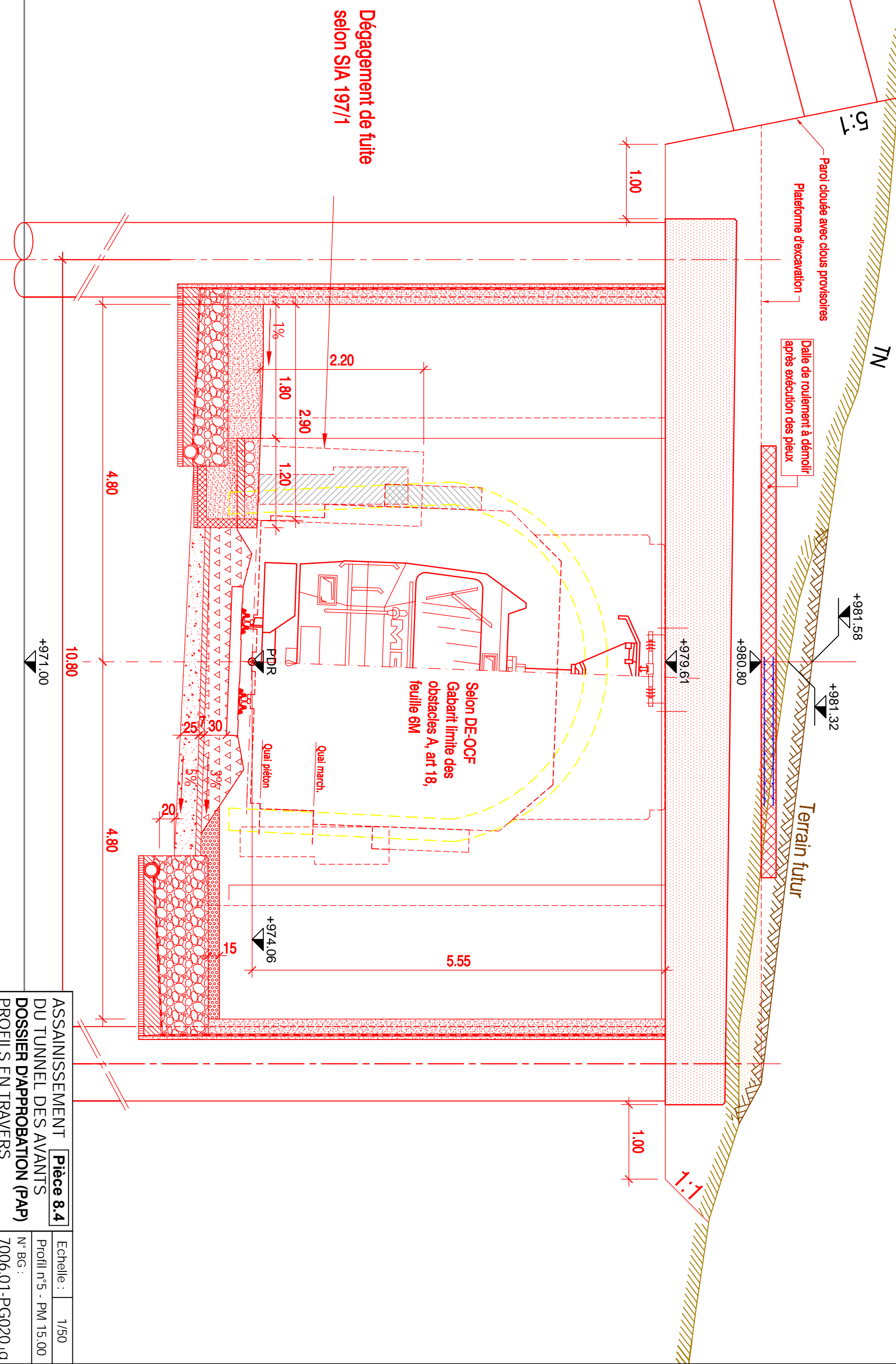
PROFIL N° 1 - PM 2.50

Ech. 1:50



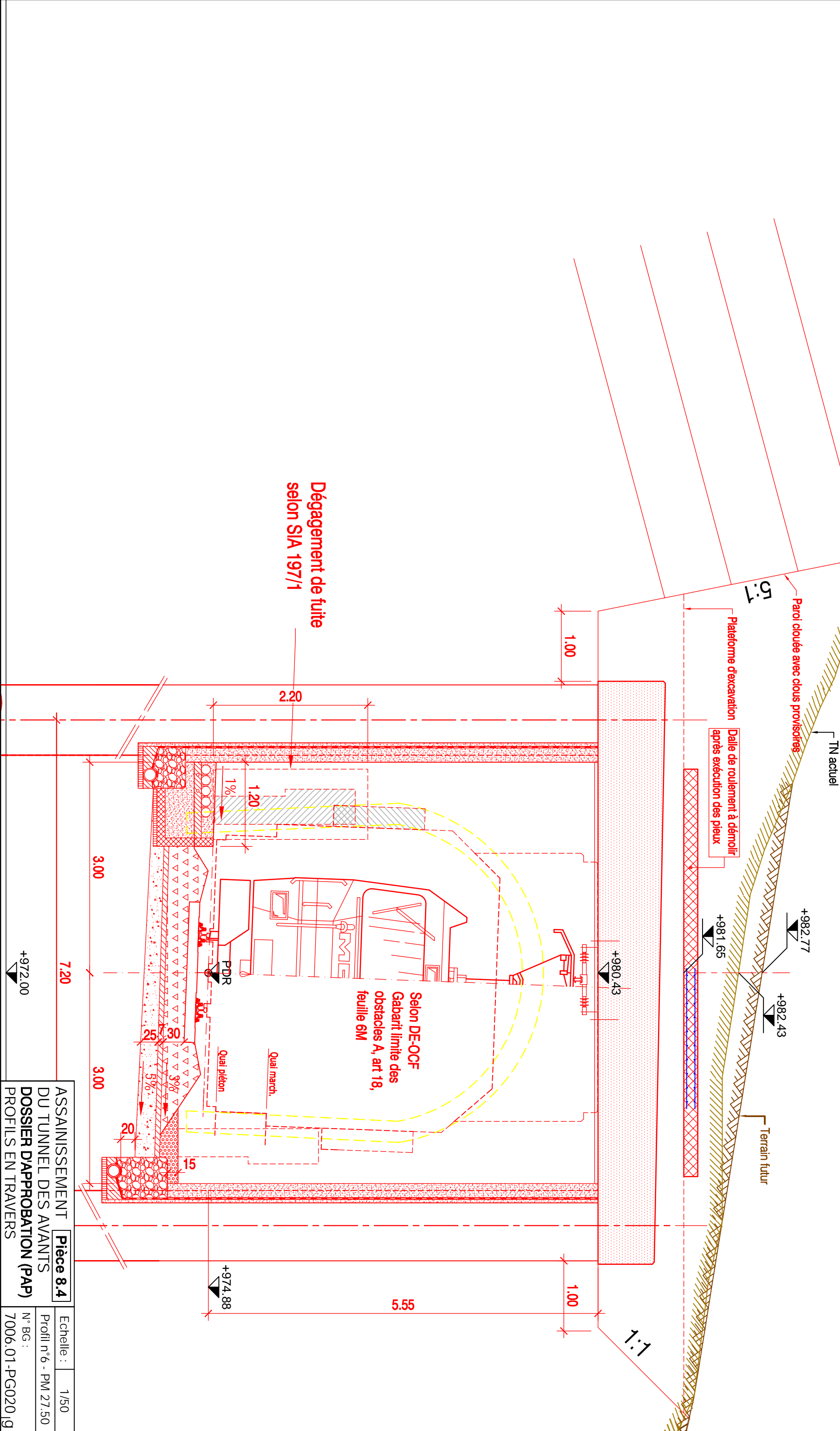
PROFIL N° 5 - PM 15.00

Ech. 1:50



PROFIL N° 6 - PM 27.50

Ech. 1:50



Chemin de la Pinte

PROFIL N° 7 - PM 35.00

Ech. 1:50

+983.81

TN actuel
+ futur

5:1

Paroi clouée avec clous provisoires

Plateforme d'excavation

Dalle de roulement à démolir
après exécution des pieux

+982.20

+980.93

5:1

Paroi clouée avec clous provisoires

1.00

1.00

5.55

Dégagement de fuite
selon SIA 197/1

2.20

1%

1.35

PDR

Quai piédon

Quai march.

Selon DE-OCF
Gabarit limite des
obstacles A, art 18,
feuille 6M

25

30

5%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

3%

15

20

3.00

7.20

3.00

+972.00

+975.38

ASSAINISSEMENT
DU TUNNEL DES AVANTS
DOSSIER D'APPROBATION (PAP)
PROFILS EN TRAVERS

Pièce 8.4

Echelle : 1/50

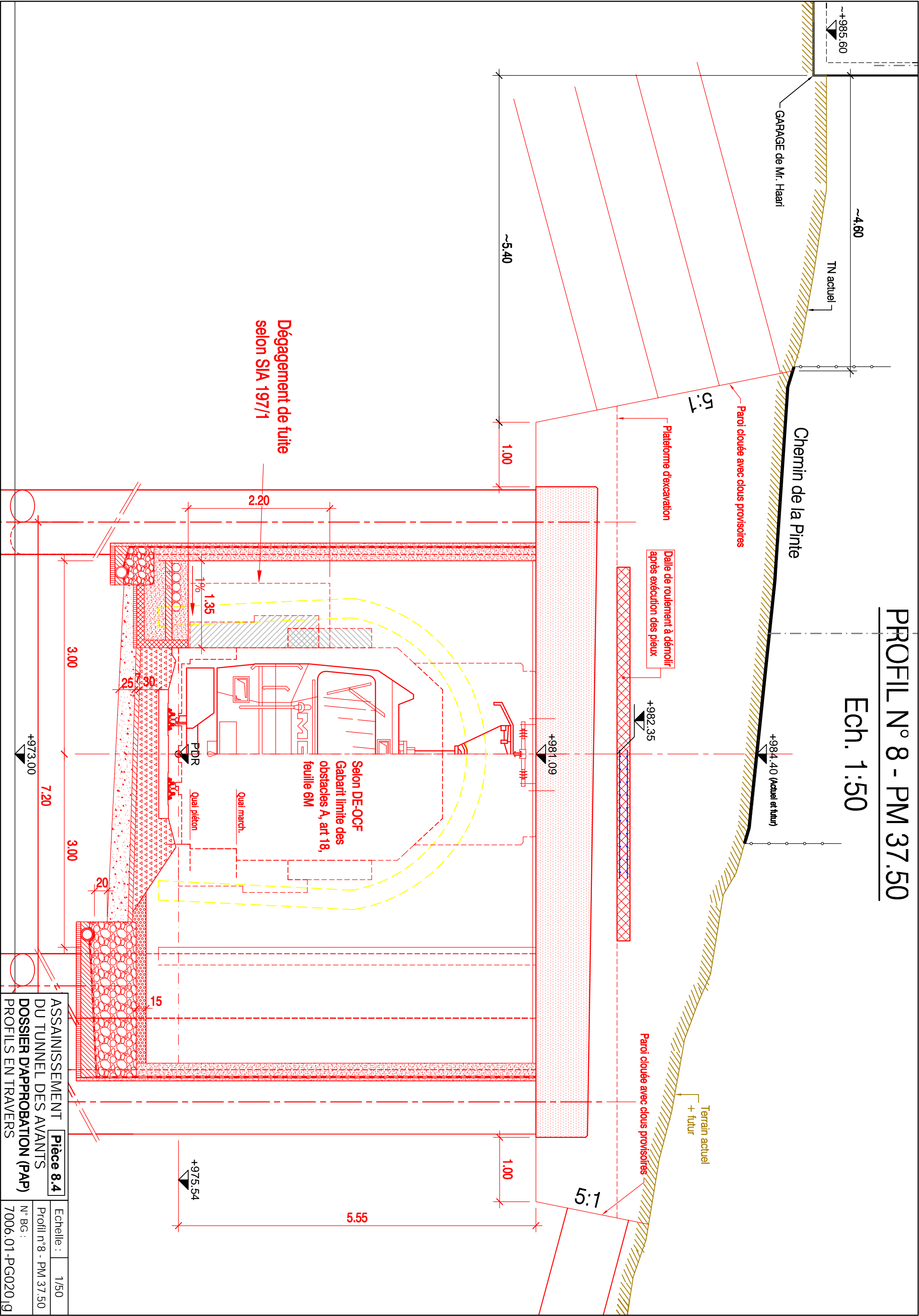
Profil n°7 - PM 35.00

N° BG :

7006.01-PG020.g

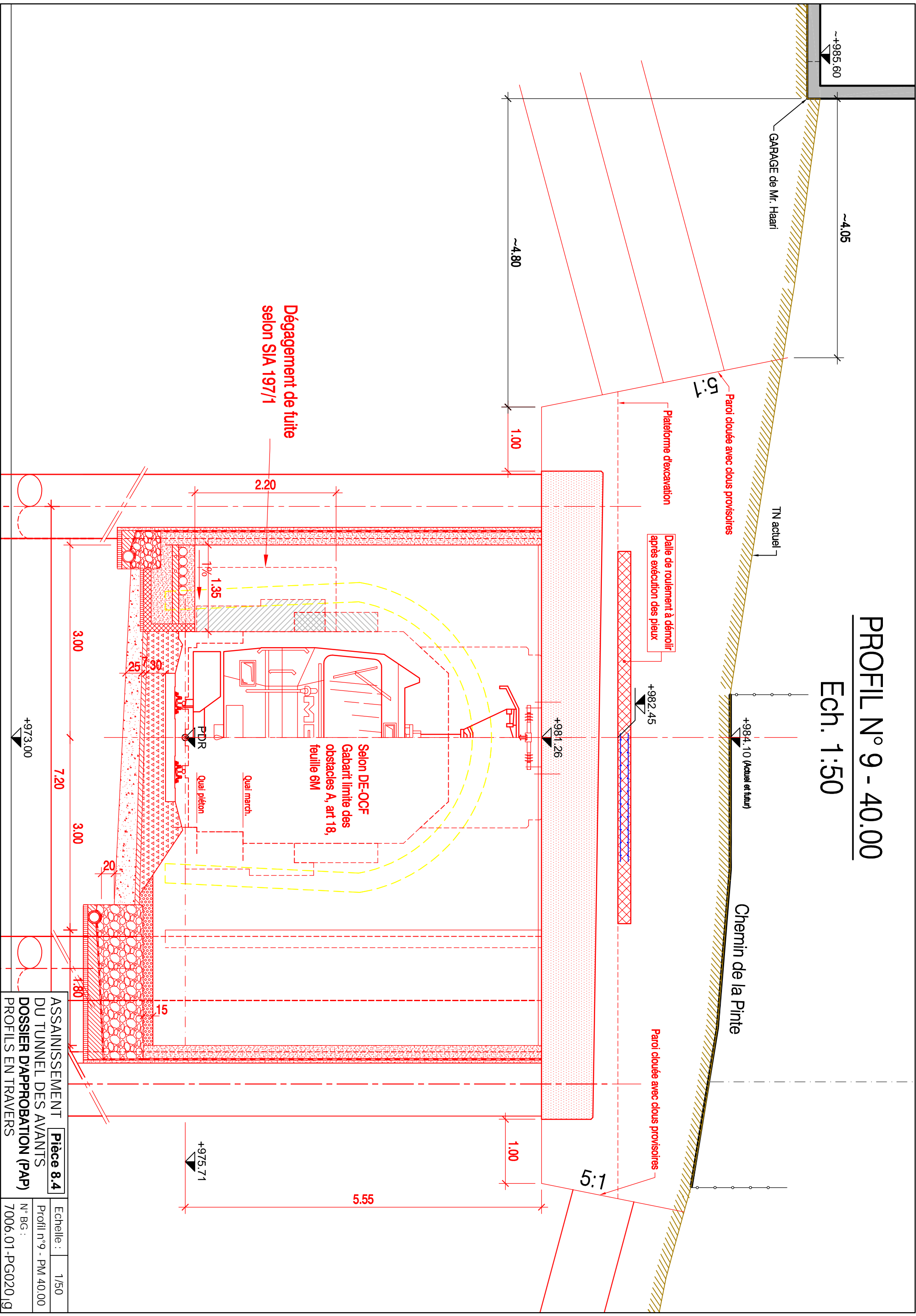
PROFIL N° 8 - PM 37.50

Ech. 1:50



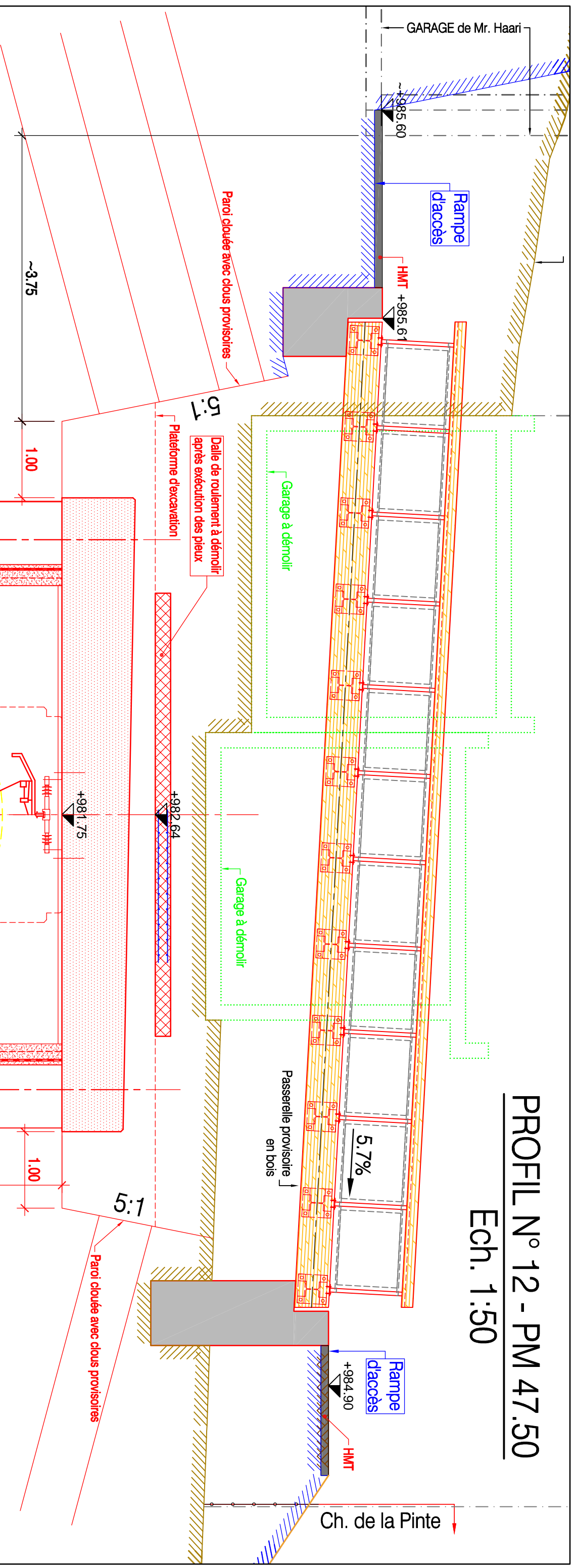
PROFIL N° 9 - 40.00

Ech. 1:50



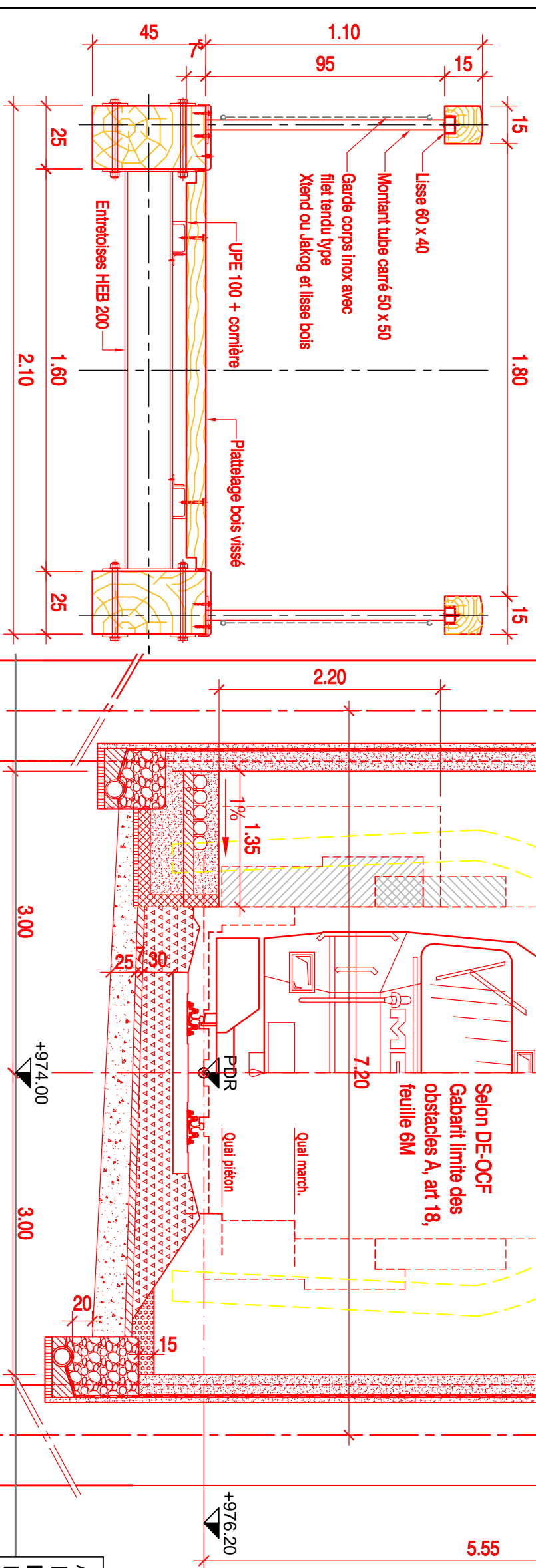
PROFIL N° 12 - PM 47.50

Ech. 1:50



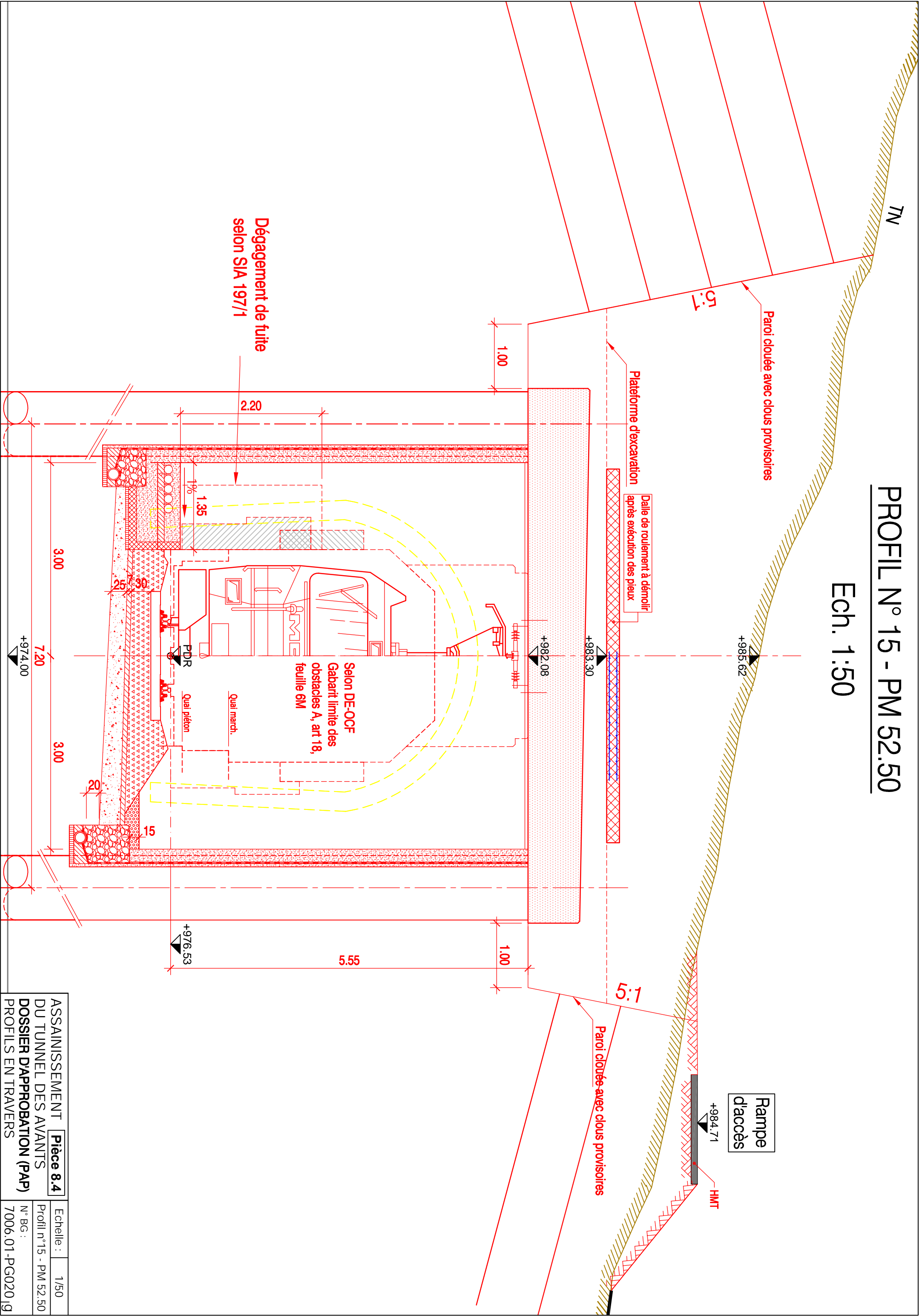
COUPE TYPE PASSERELLE

Ech. 1:20



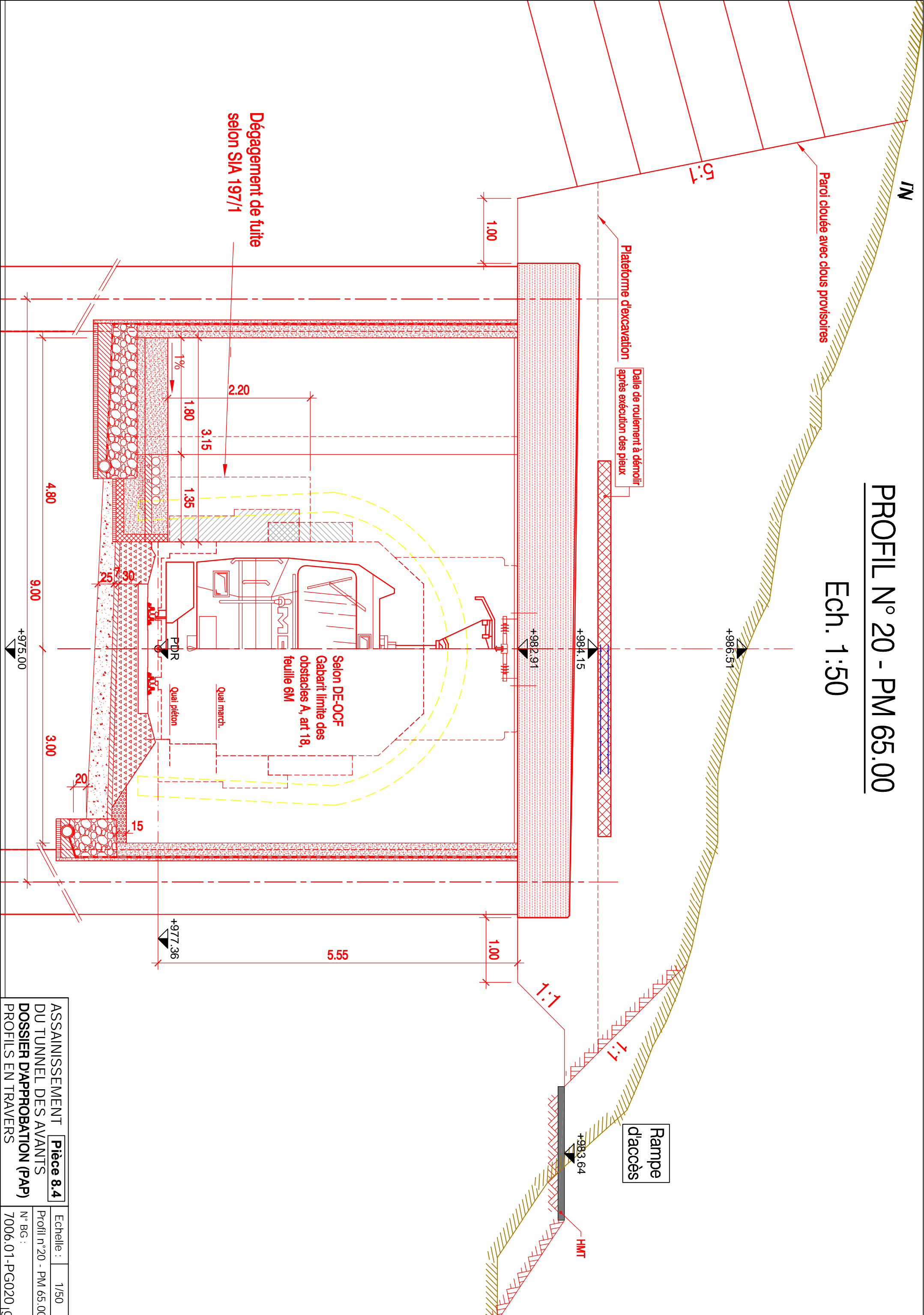
PROFIL N° 15 - PM 52.50

Ech. 1:50



PROFIL N° 20 - PM 65.00

Ech. 1:50



TN

PROFIL N° 25 - PM 77.50

Ech. 1:50

Paroi clouée avec clous provisoires

+986.80

5:1

Dalle de roulement à démolir
après exécution des pieux

+984.93

Plateforme d'excavation

1:1

+983.73

1.00

1.00

5.55

Selon DE-OCF
Gabarit limite des
obstacles A, art 18,
feuille 6M

Quai march.

Quai piéton

P.D.R

+978.18

Dégagement de fuite
selon SIA 197/1

2.20

1.35

1%

25 / 30

15

20

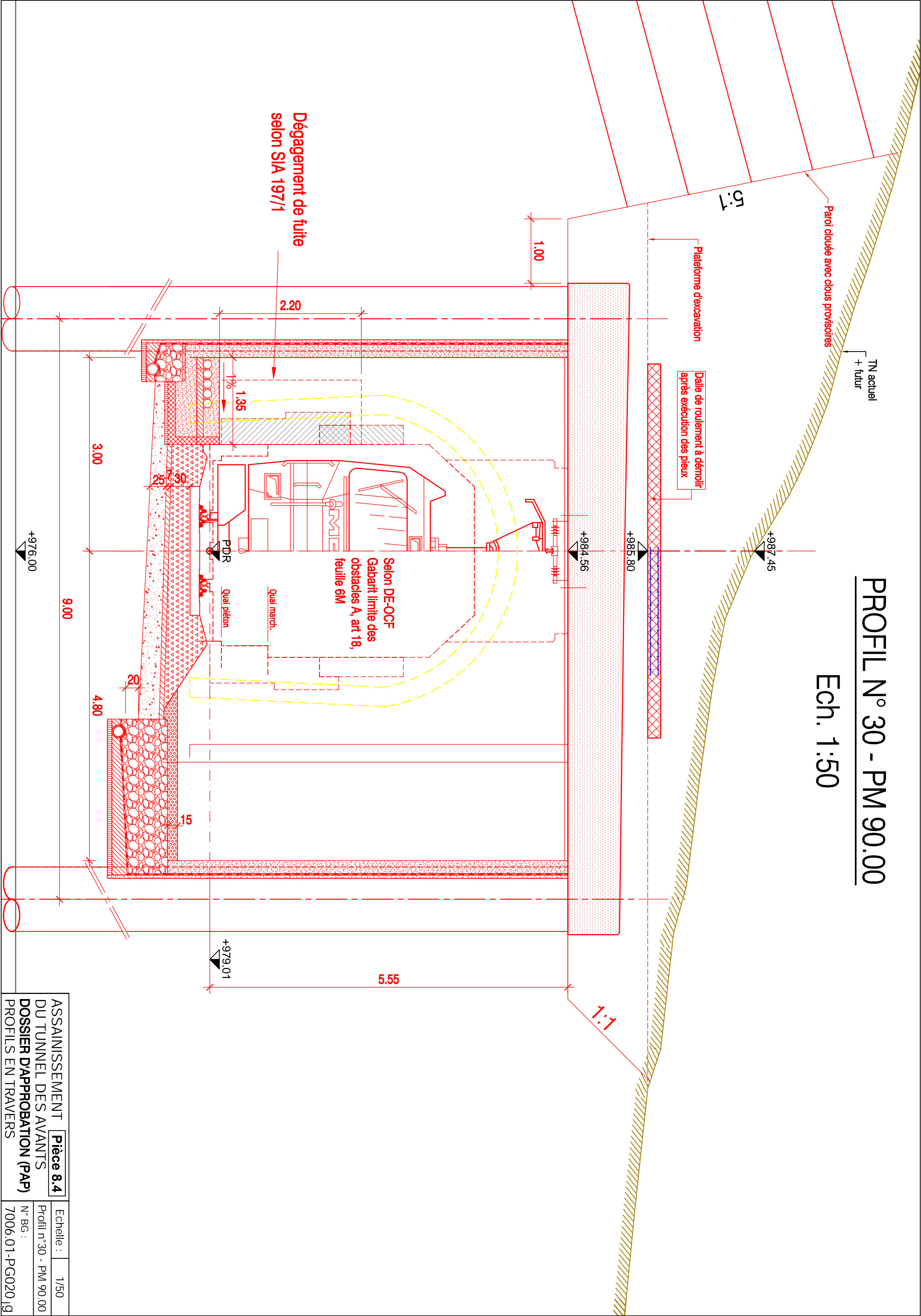
3.00

3.00

+976.00

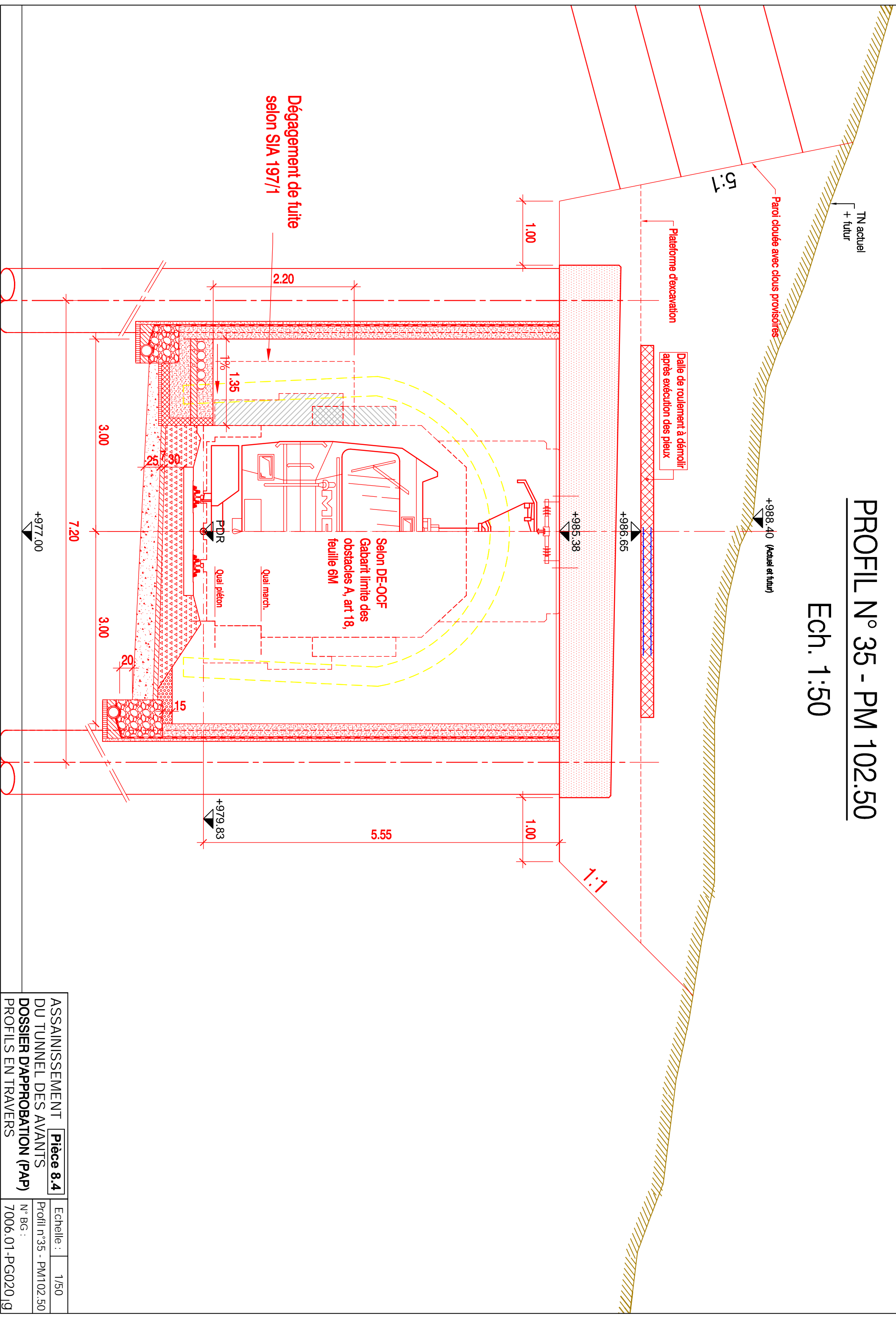
PROFIL N° 30 - PM 90.00

Ech. 1:50



PROFIL N° 35 - PM 102.50

Ech. 1:50



PROFIL N° 40 - PM 115.00

Ech. 1:50

IN actual + futur

Paroi clouée avec clous provisoires

+989.23 (Actuel et futur)

5:1

Plateforme d'excavation

Dalle de roulement à démolir après exécution des pieux

+987.45

+986.2

1.0

1.0

7.

5.55

Conduite forcée
Ø 650 mm

Dégagement de fuite selon SIA 197/1

**Selon DE-OCF
Gabarit limite des
obstacles A, art 18
feuille 6M**

Quai march

PDF

+980.60

Position de la conduite existante à confirmer par sondage.

3.0

3.0

7.20

+978.00

ASSAINISSEMENT DU TUNNEL DES AVANTS DOSSIER D'APPROBATION (PAP) PROFILS EN TRAVERS

Pièce 8.4

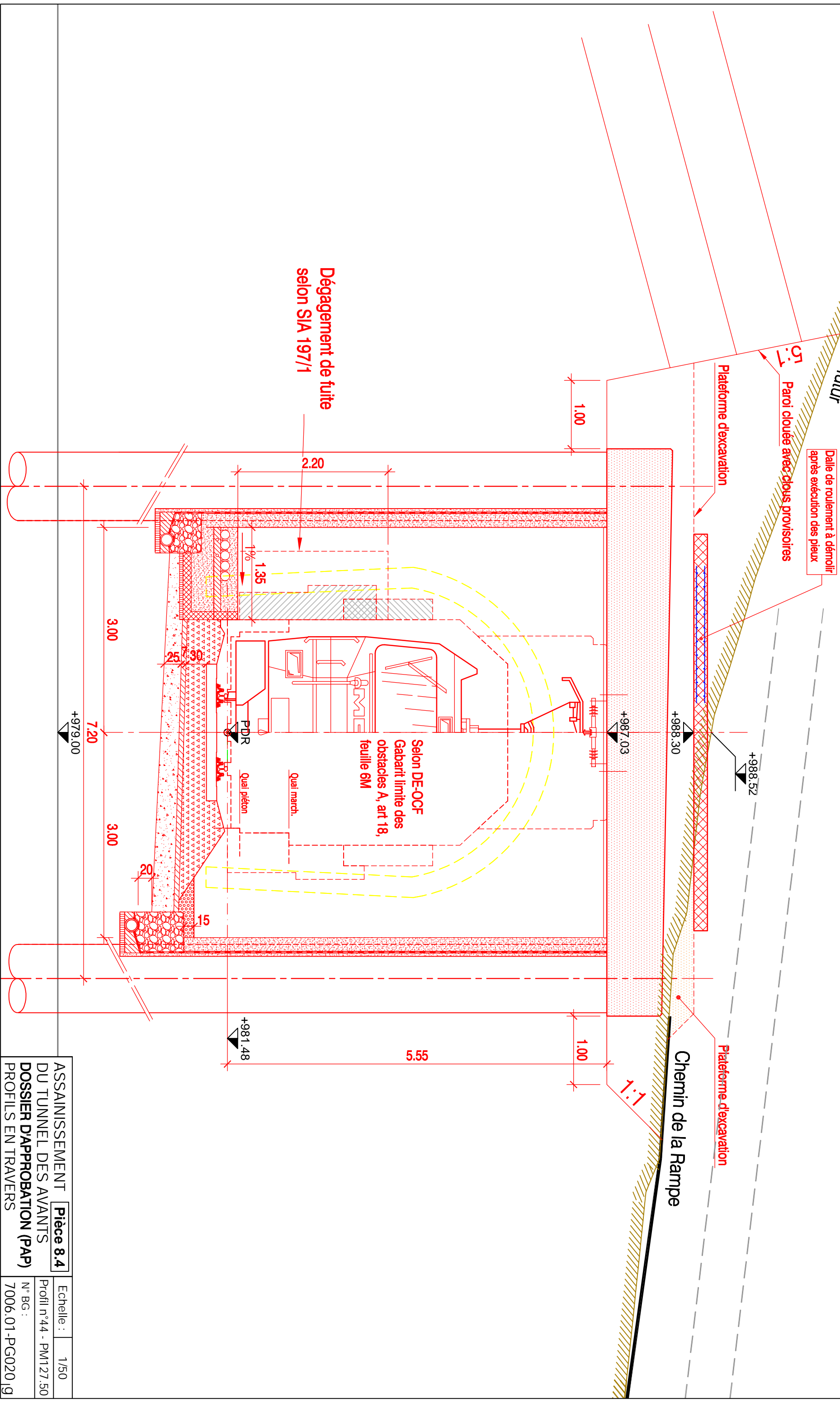
Echelle :	1/50
-----------	------

N° BG :

7006.01-PG020

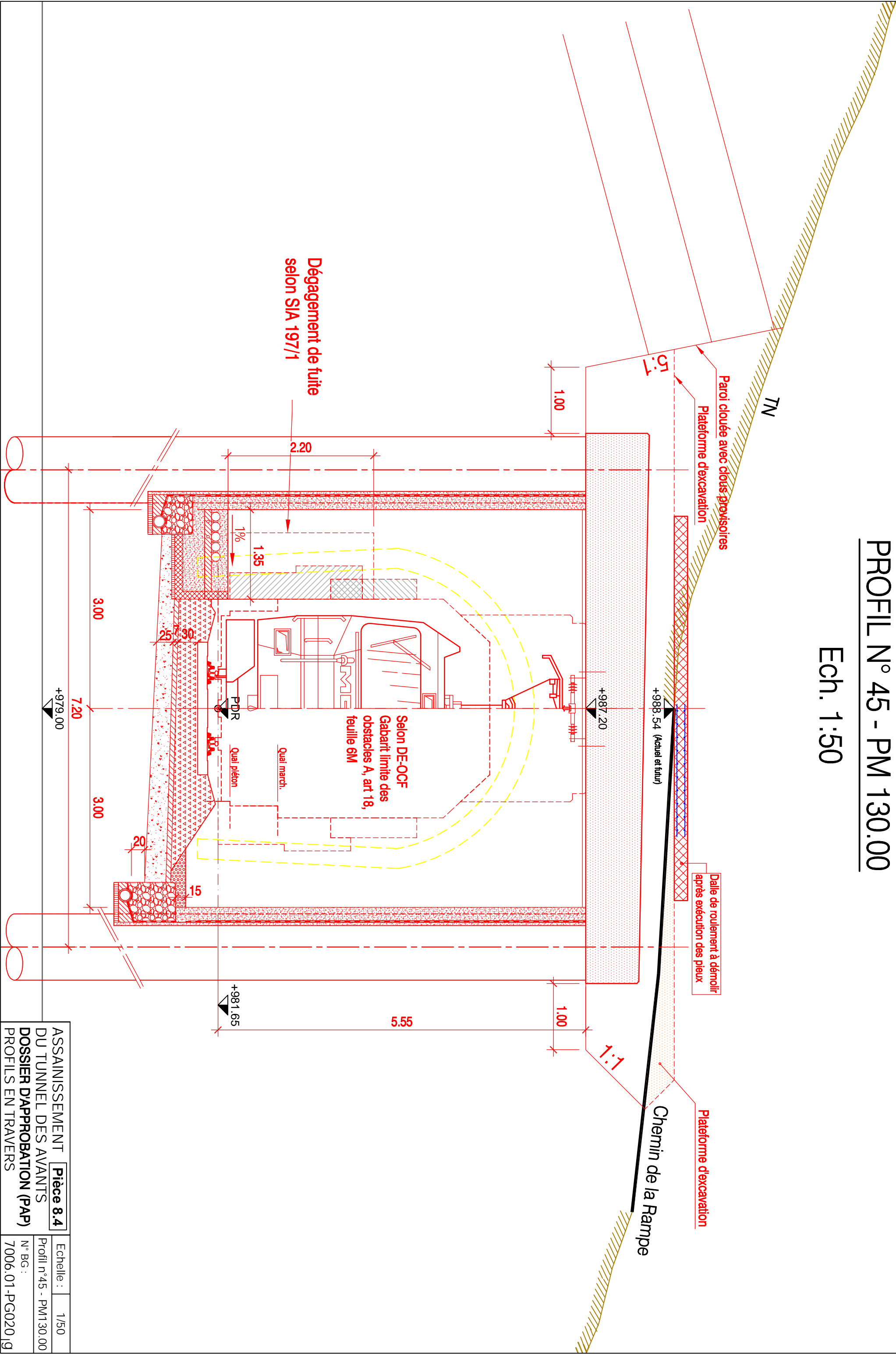
PROFIL N° 44 - PM 127.50

Ech. 1:50



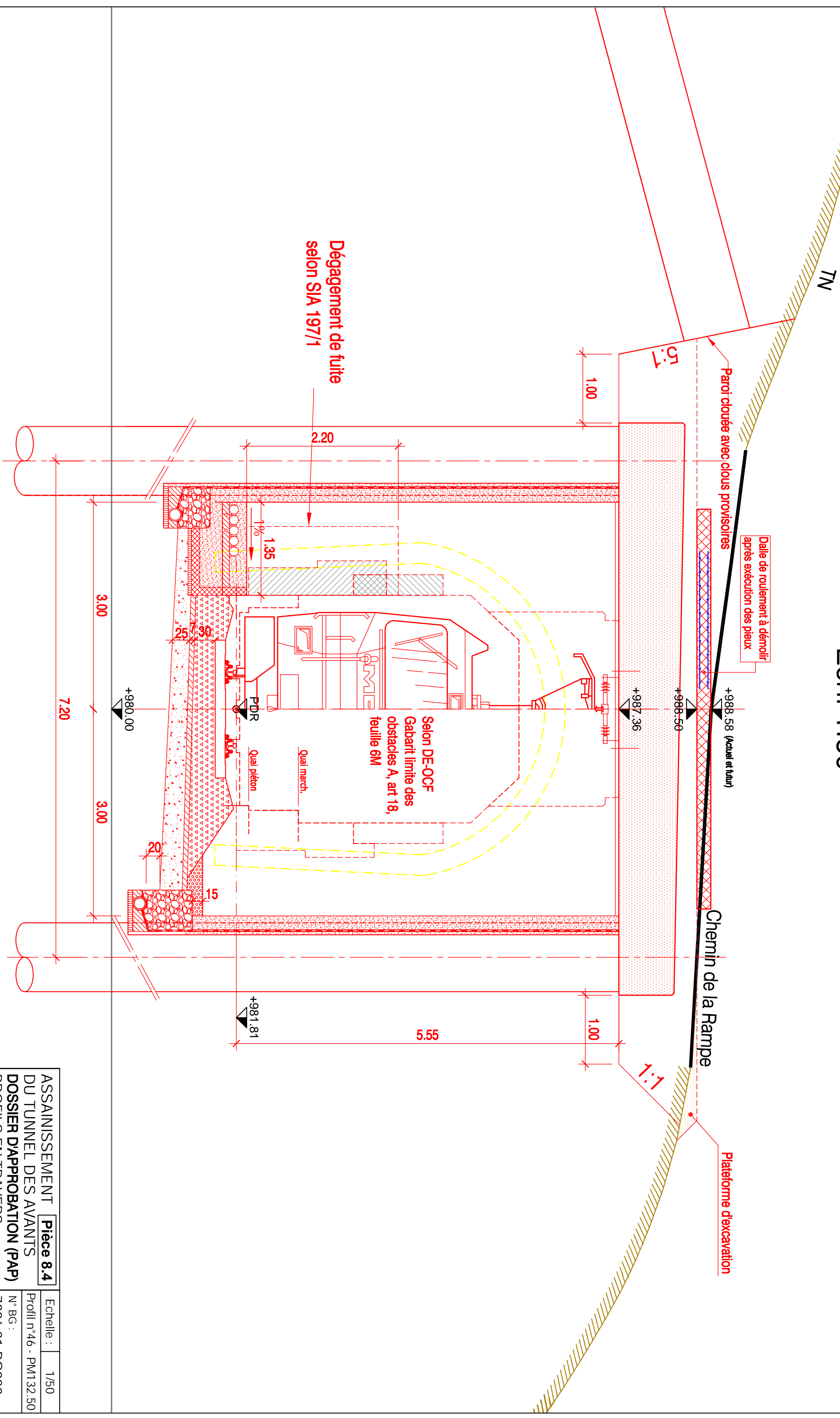
PROFIL N° 45 - PM 130.00

Ech. 1:50



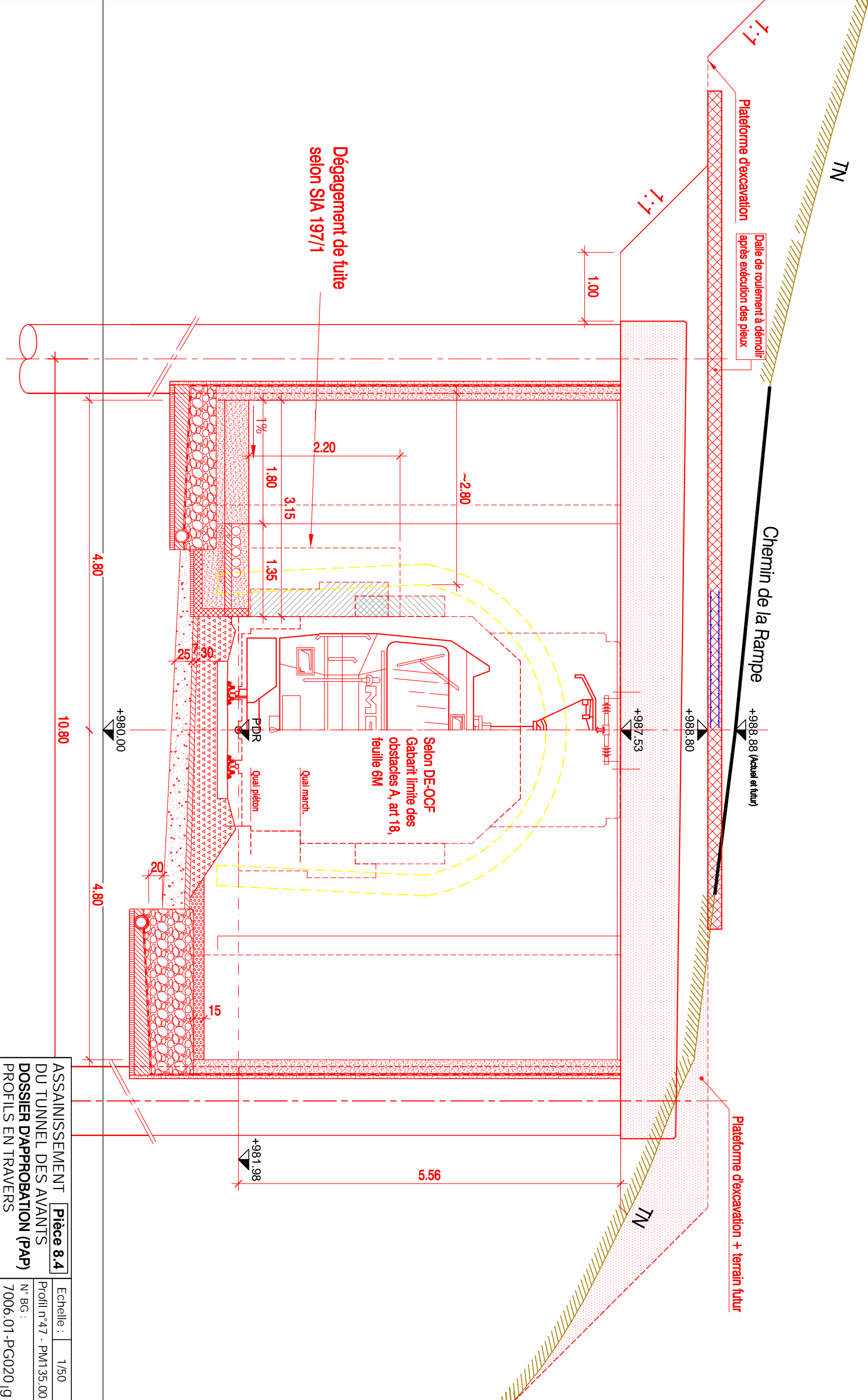
PROFIL N° 46 - PM 132.50

Ech. 1:50



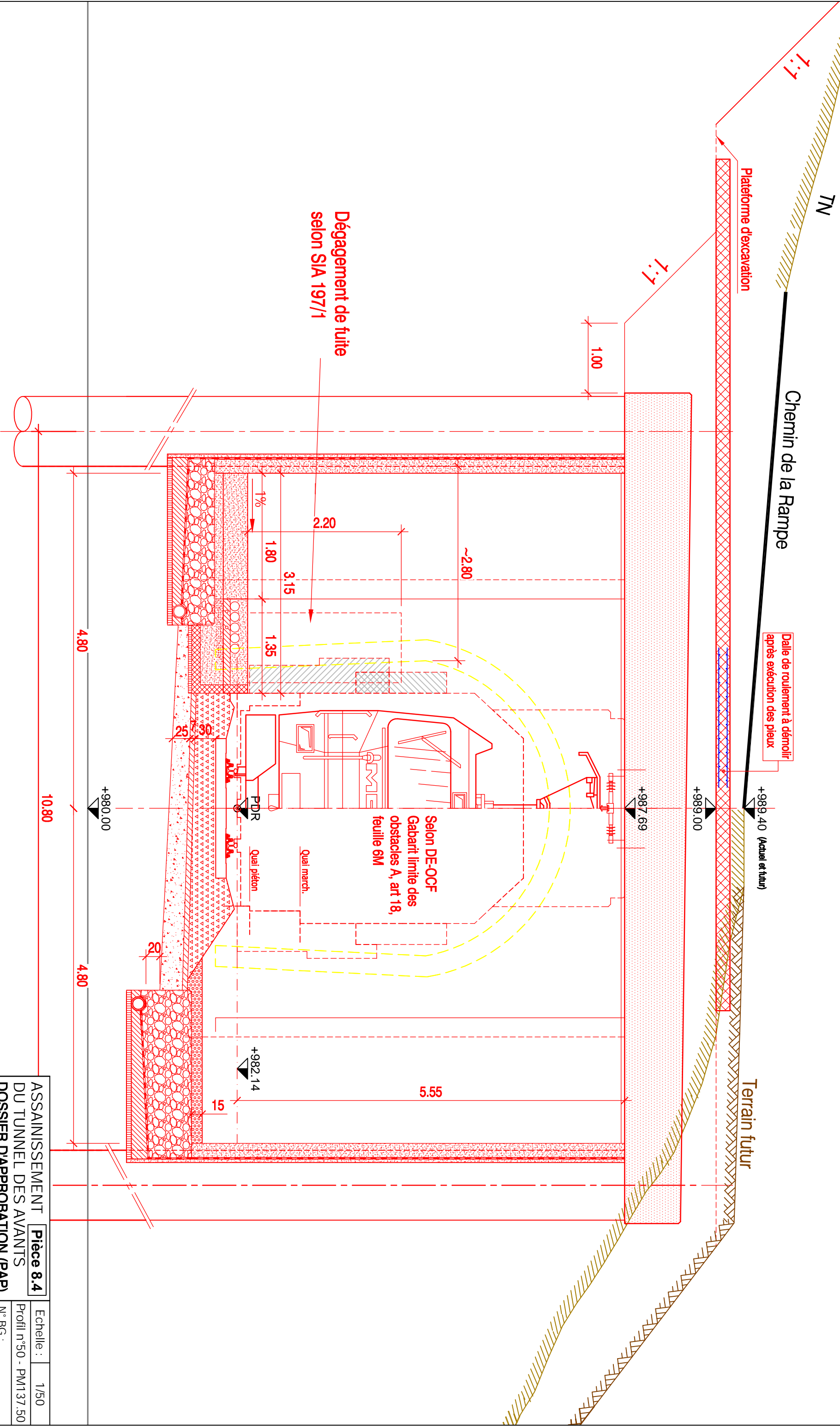
PROFIL N° 47 - PM 135.00

Ech. 1:50



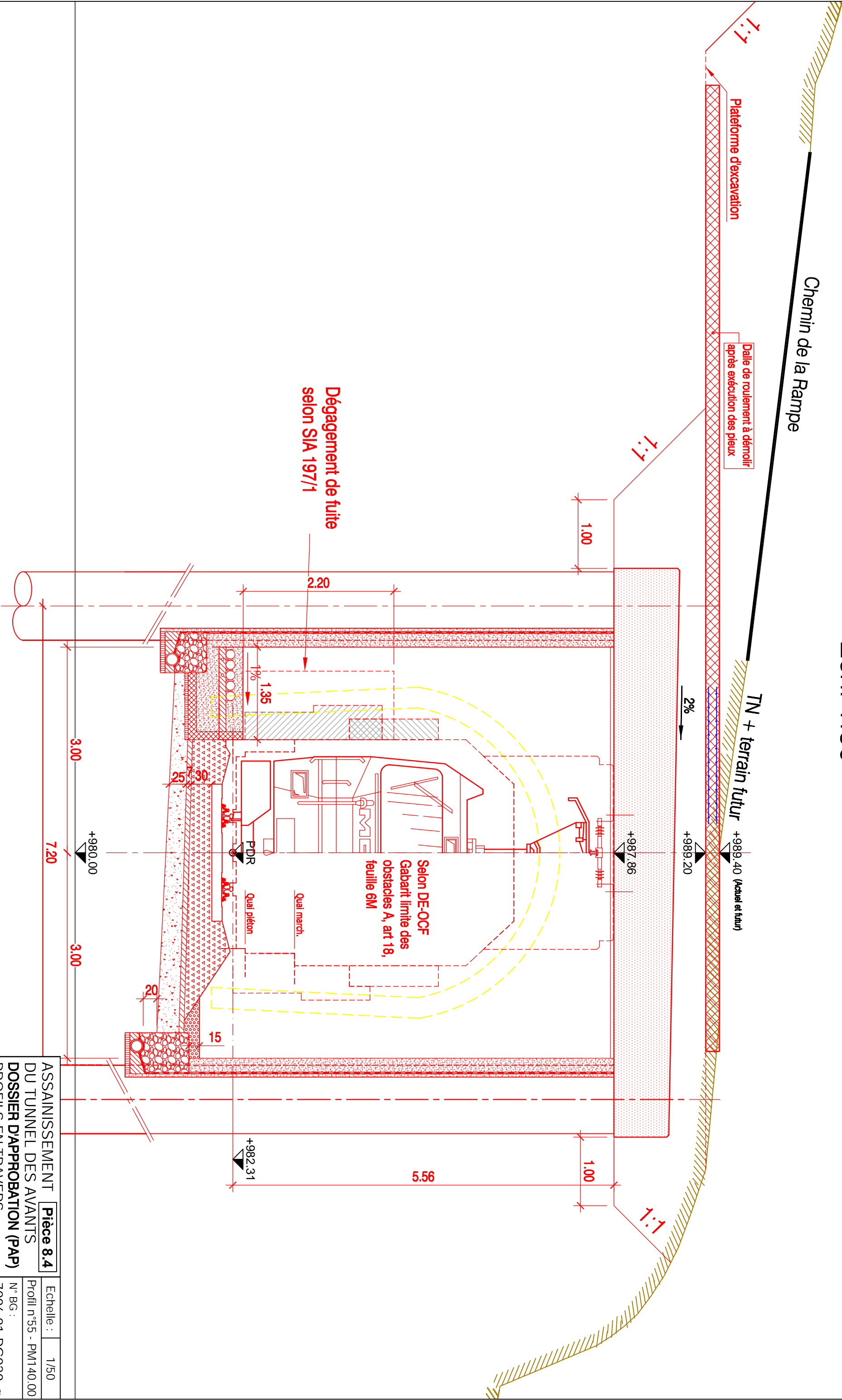
PROFIL N° 50 - PM 137.50

Ech. 1:50



PROFIL N° 55 - PM 140.00

Ech. 1:50



Ech. 1:50

