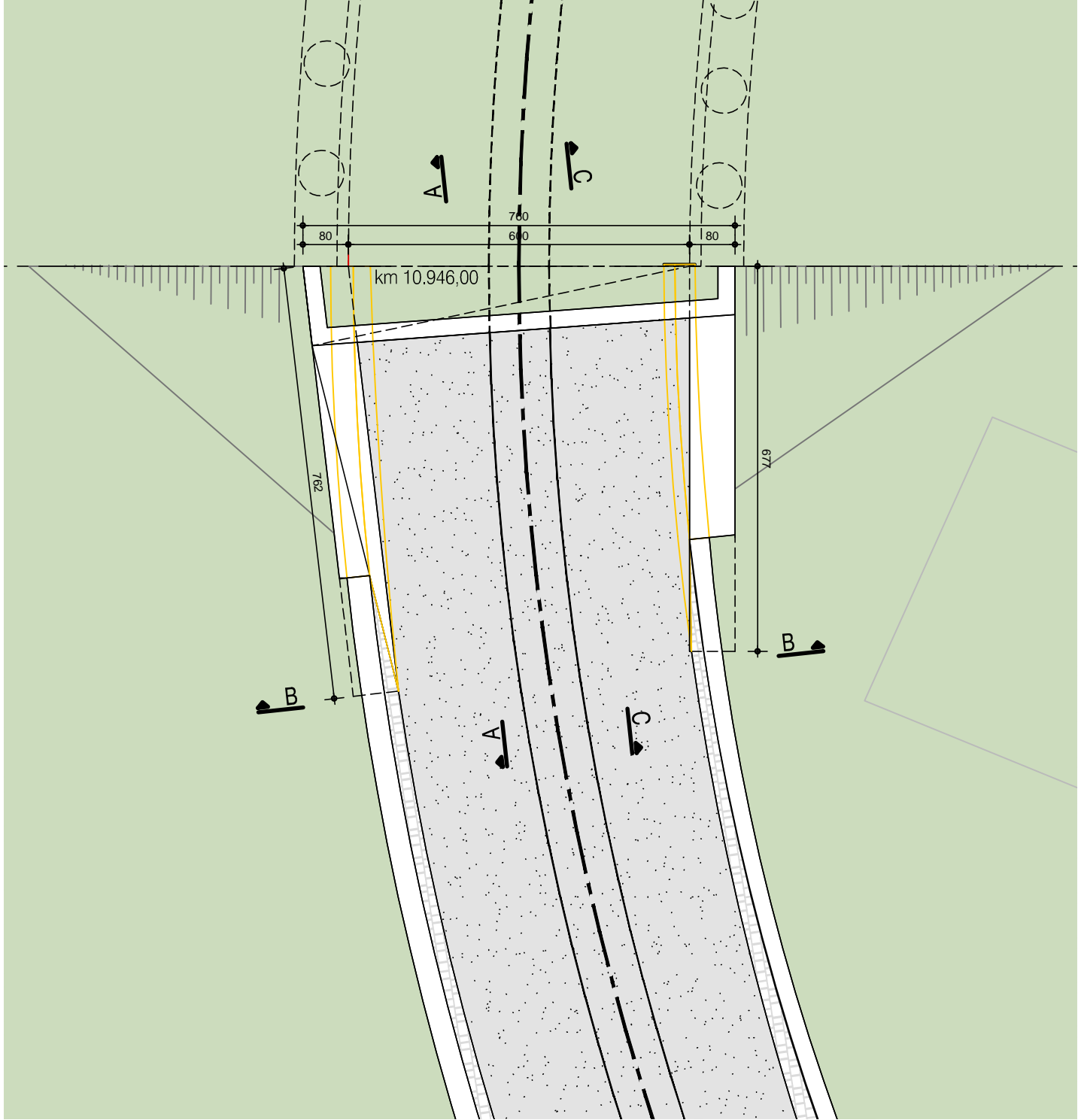
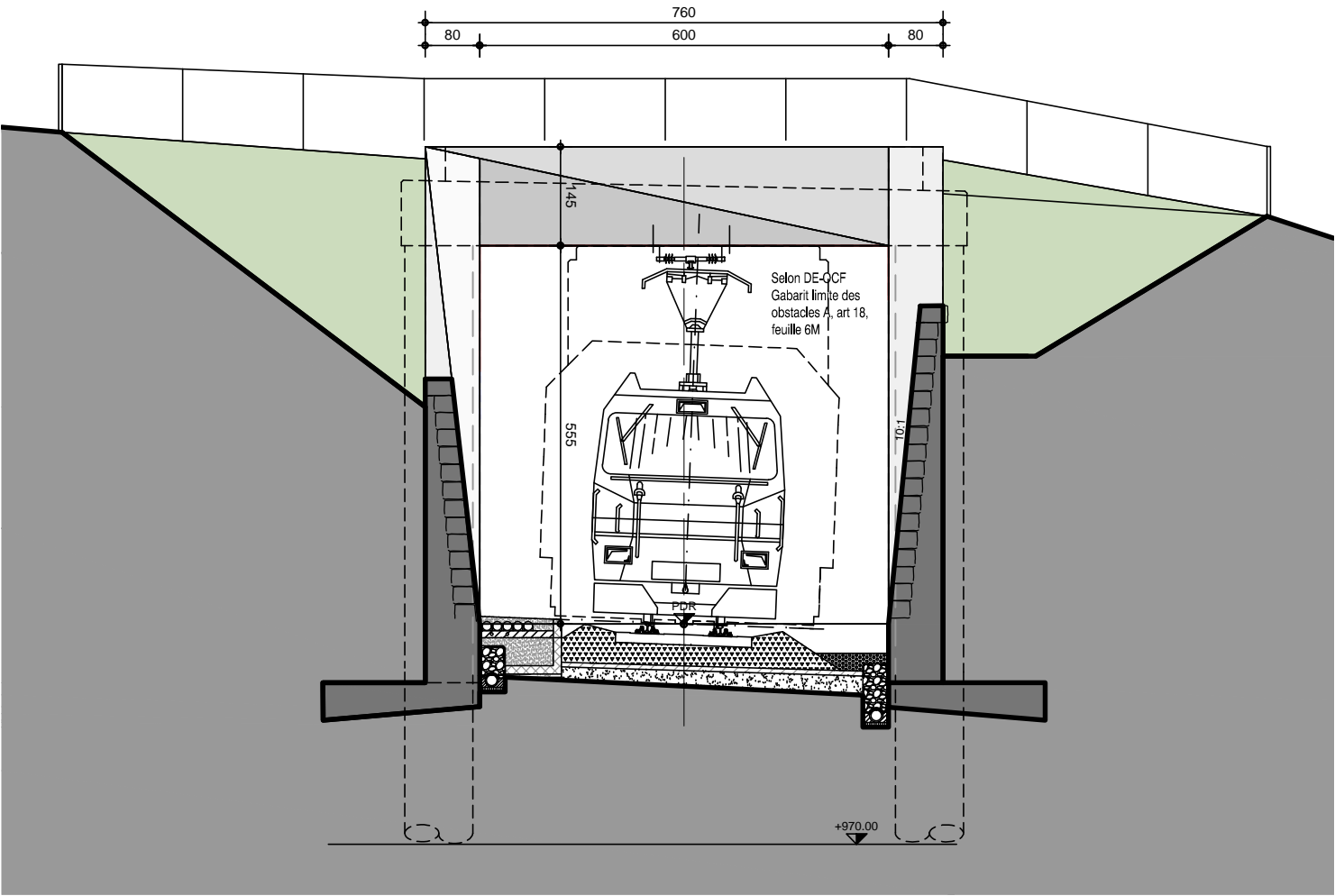


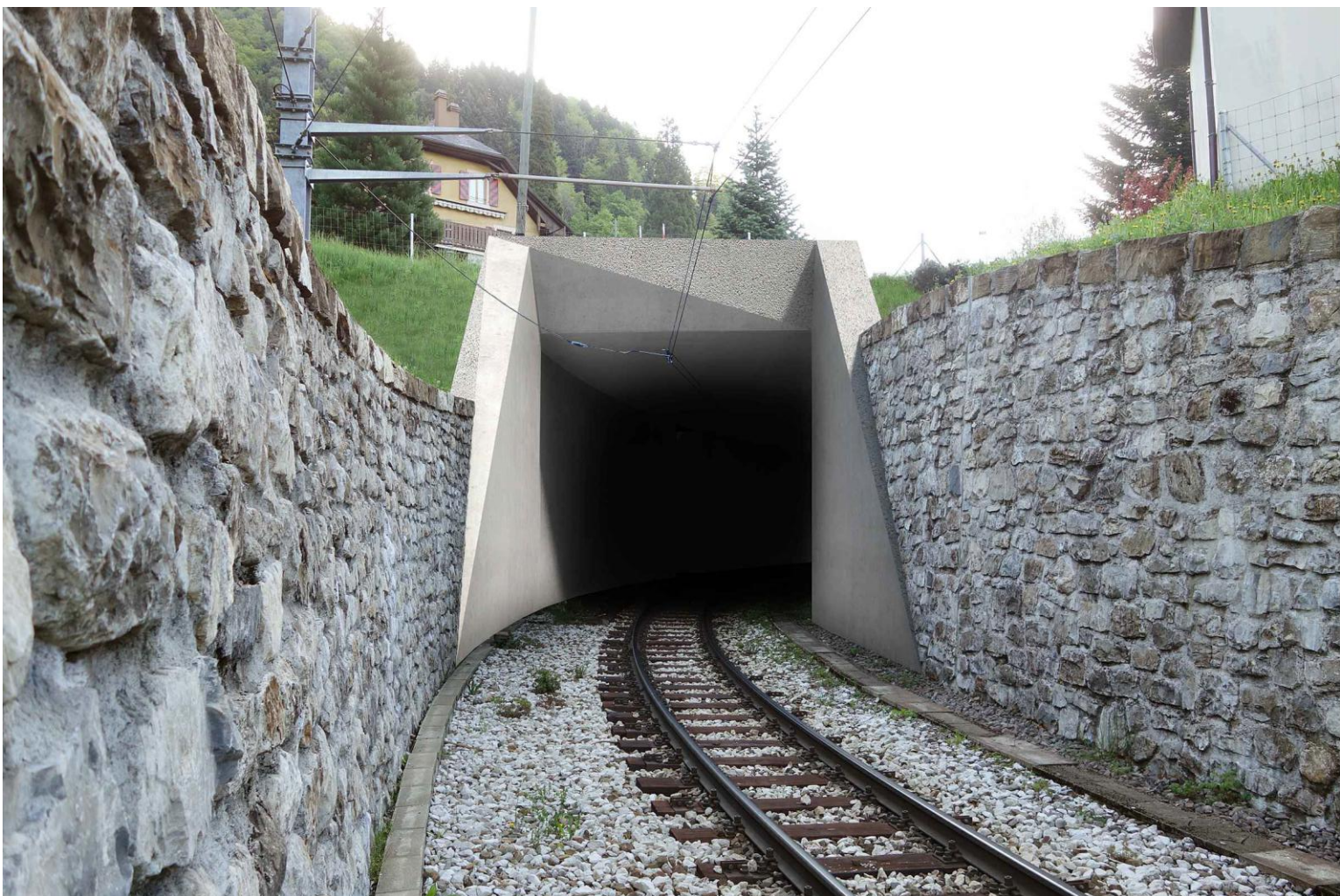
SITUATION D-D
PORTAIL AVAL
Ech. 1:100



COUPE B-B
PORTAIL AVAL
Ech. 1:100



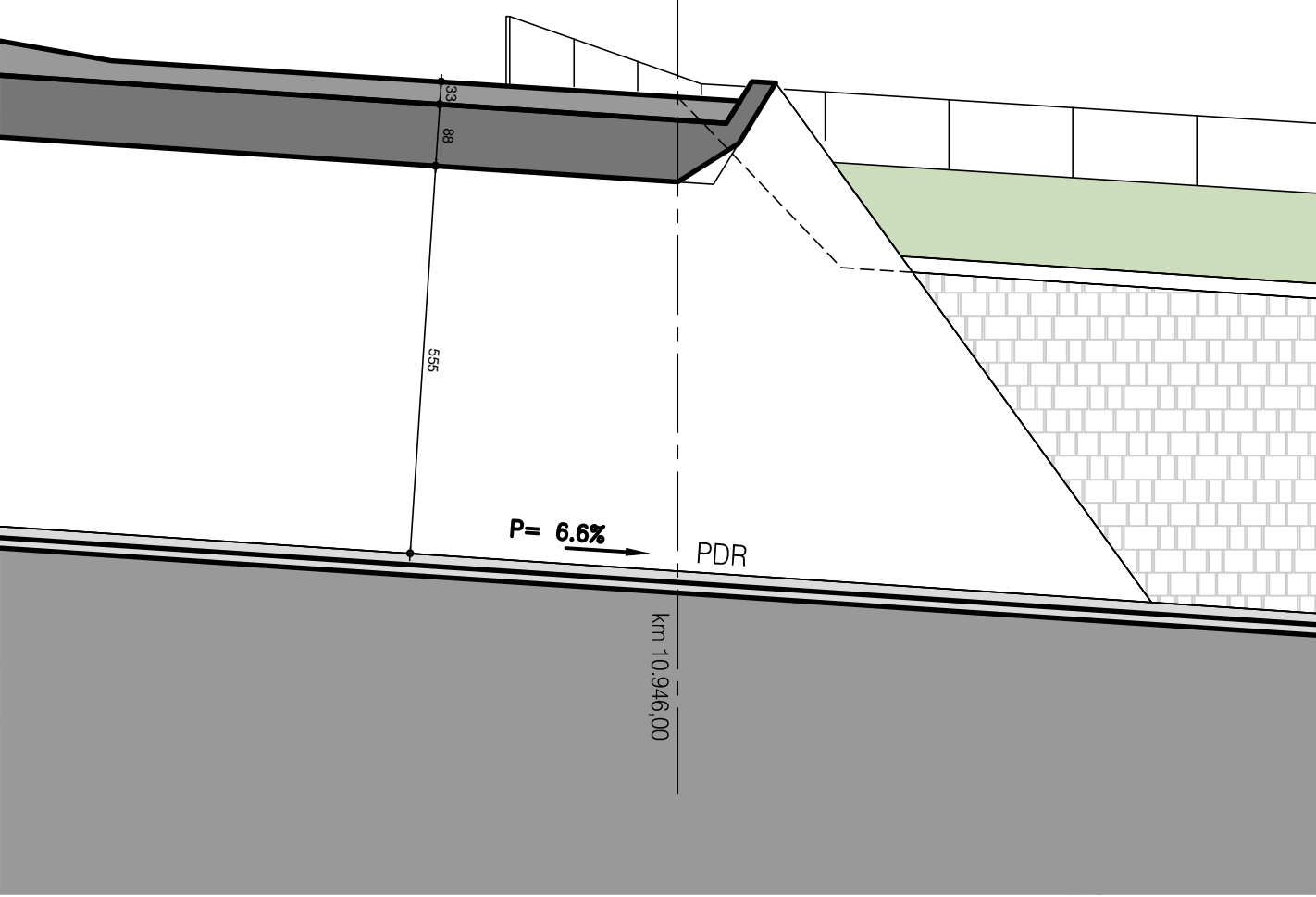
VUE DU PORTAIL AVAL
Ech. 1:100



COUPE A-A
PORTAIL AMONT
Ech. 1:100



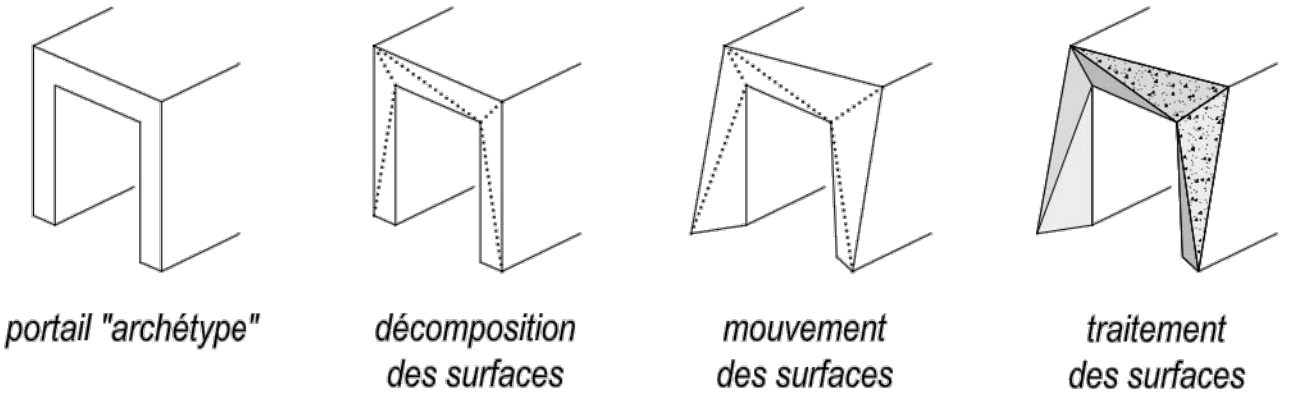
COUPE C-C
PORTAIL AVAL
Ech. 1:100



Programme et mise en oeuvre

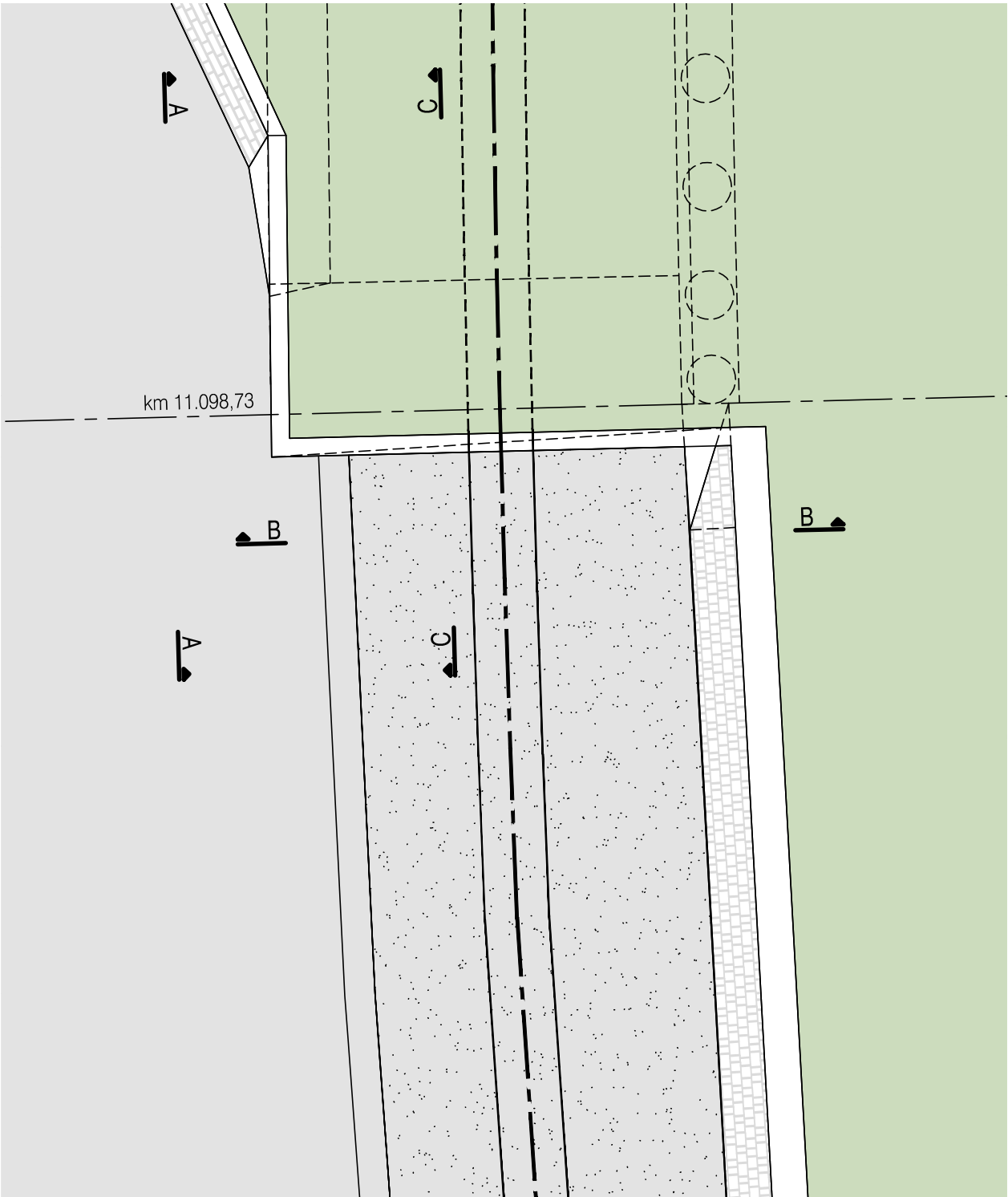
Les conditions d'exploitation, de maintenance et de sécurité (évacuation) du tunnel existant sont insatisfaisantes. La reconstruction du tunnel et des deux portails consiste à remplacer le tunnel existant en voûte maçonnerie par un ouvrage cadre en béton armé (galerie) constitué par une dalle et deux parois de pieux forés réalisés à l'extérieur du périmètre de la voûte existante. Le terrain est ensuite remblayé et la voûte existante démolie. La longueur et le tracé de la voie ne sont pas modifiés. Le projet dégage en hauteur un gabarit correspondant à une caténaire dite compensée selon les directives DE-OCF. L'exploitation de la ligne sera maintenue pendant l'essentiel de la durée des travaux.

Forme et implantation

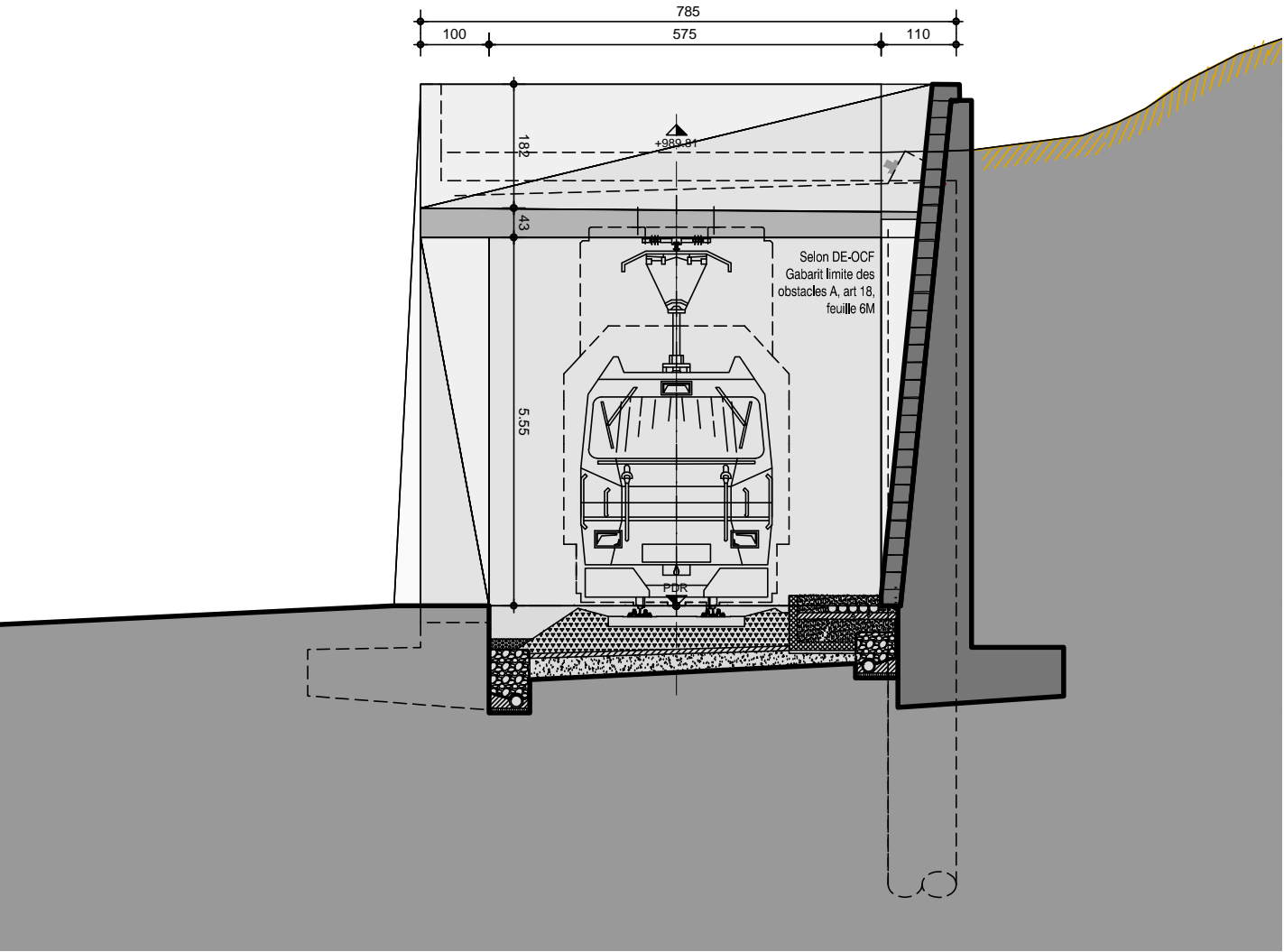


La forme finale des portails en béton provient d'un processus de décomposition et de mouvement des surfaces de la forme archétypale du nouveau tunnel. Ce déplacement s'effectue selon les contraintes de la topographie et du contexte: en négatif pour le portail aval (enclavé) et en positif pour le portail amont (dégagé). Les formes ainsi créées laissent apparaître un jeu de facettes, concave ou convexe, produisant des ombrages différents ainsi que des arêtes vives clairement marquées. Les nouveaux portails contrastent ainsi avec les murs de soutènement en pierre existants en adoptant un langage formel résolument contemporain.

SITUATION D-D
PORTAIL AMONT
Ech. 1:100



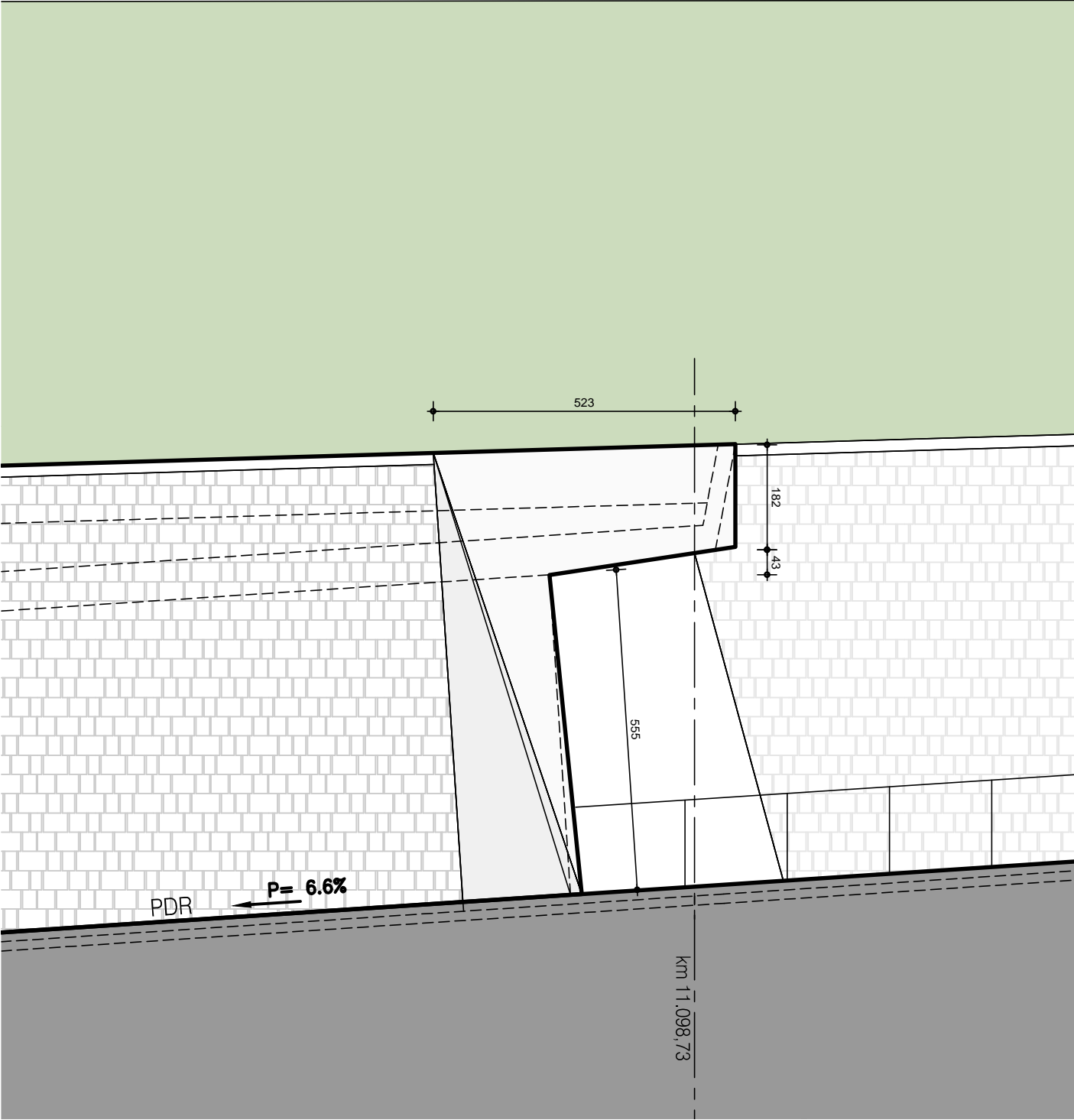
COUPE B-B
PORTAIL AMONT
Ech. 1:100



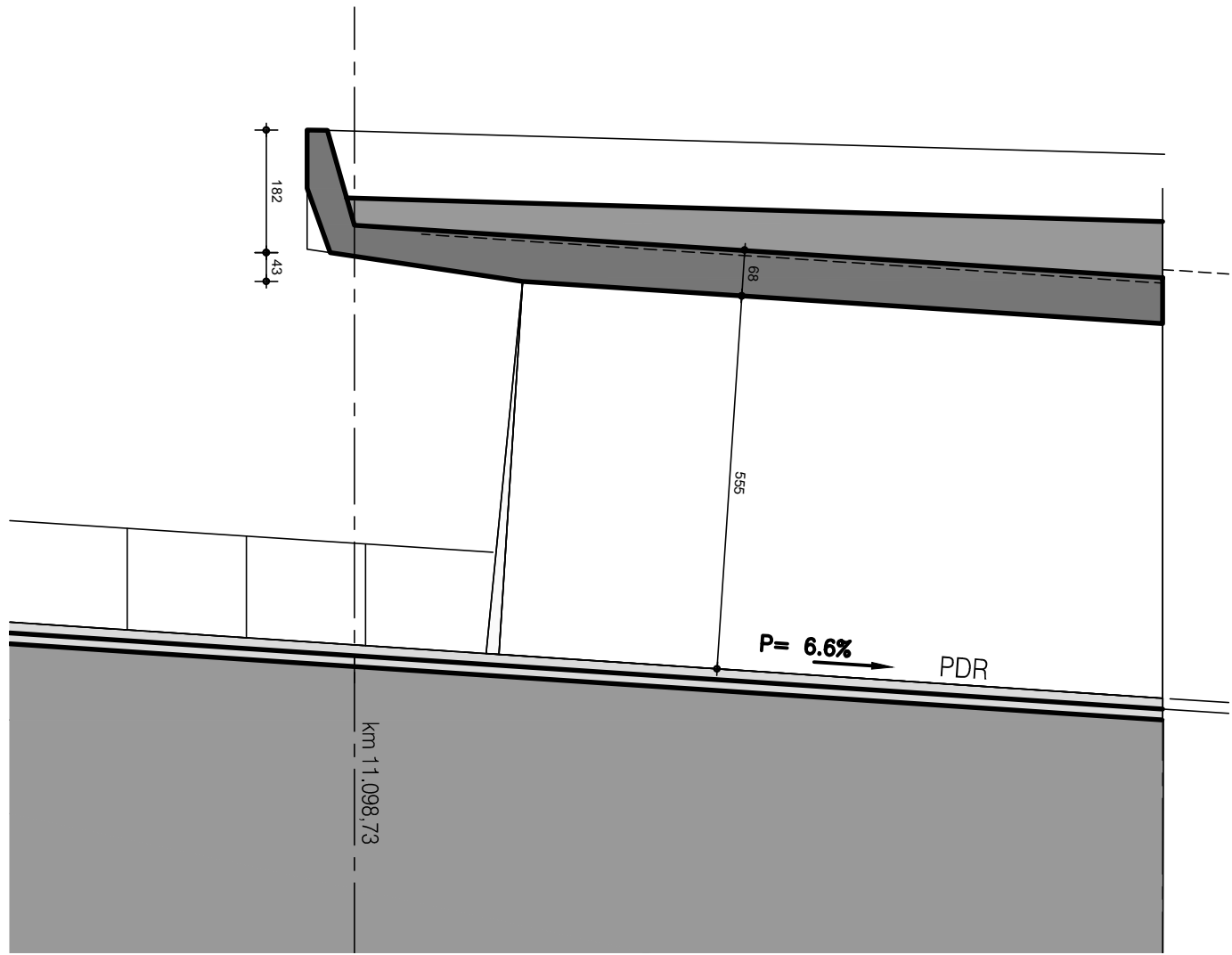
VUE DU PORTAIL AMONT
Ech. 1:100



COUPE A-A
PORTAIL AMONT
Ech. 1:100

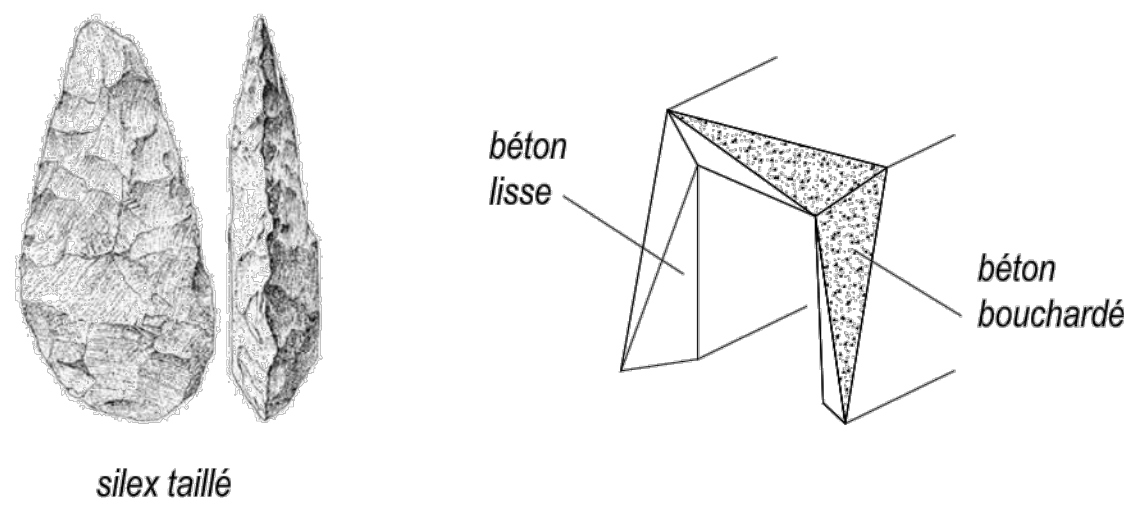


COUPE C-C
PORTAIL AMONT
Ech. 1:100



Matérialisation

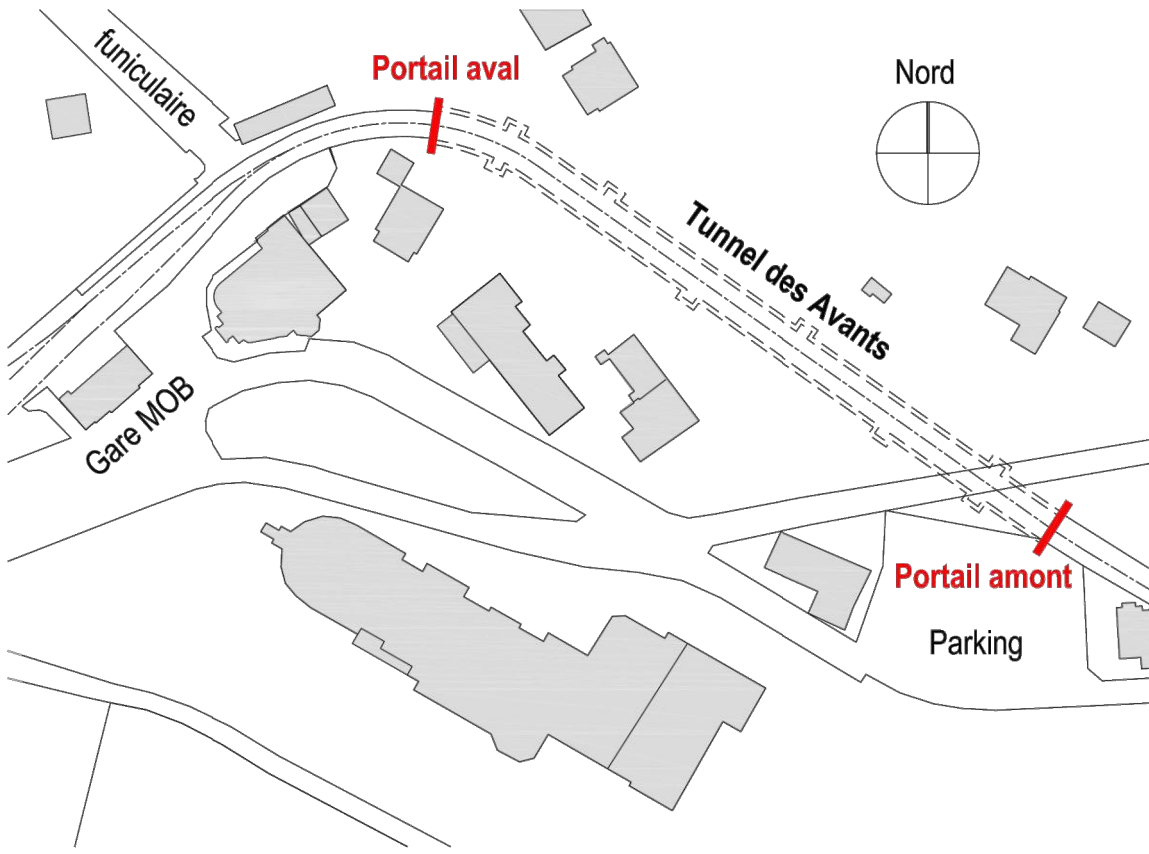
Deux traitements de surface de béton distincts sont proposés: un **bouchardage** de différentes tailles, de grossier à fin, qui fait ressortir la structure brute et la granulométrie naturelle du matériau et un **béton lisse** avec un glacis légèrement réfléchissant qui apporte un aspect fini et soigné. L'alternance s'effectue par facettes et progressivement, du dehors (bouchardage) au dedans (lissage).



Ce principe de traitement ainsi que les arêtes vives évoquent l'idée d'un bloc minéral brut issu de la montagne, que l'on aurait taillé, affiné et poli afin de le transformer en un objet utile et fonctionnel pour l'être humain, à la manière ancestrale d'un bloc de silex.

Site et contexte

Dans le village nommé "Les Avants", les deux portails se positionnent de chaque côté du tunnel des Avants qui se situe directement en amont de la gare du MOB et de la station du funiculaire de Sionloup. Ce tunnel dispose d'une voie unique, les trains y circulent en double direction.



Environnement paysager

Le tunnel est inséré à l'intérieur du village, sous un pli du terrain, sa longueur est relativement courte puisqu'il ne fait que 153 mètres. Le site dégage une atmosphère montagnarde du fait de la présence de sommets aux alentours tels que la Dent de Jaman et les Rochers de Naye. Le portail aval est enclavé dans le terrain mais reste visible depuis la gare et le funiculaire. Le portail amont est plus dégagé, il est appuyé sur une seule face de talus et un parking jouxte directement l'ouvrage.



portail existant aval

portail existant amont

Compagnie du Chemin de fer
Montreux Oberland Bernois SA
CP 1426
1820 Montreux



. COMMUNE DE MONTREUX, VD

. TUNNEL DES AVANTS

. Assainissement du tunnel

PROJET D'ENQUÊTE

Pièce 8.6

PORTAILS AVAL ET AMONT

Maître d'ouvrage: Compagnie du Chemin de fer
Montreux Oberland Bernois

G. Oberson

P. Billieux

Auteur du projet : D. Collomb :

Date : Montreux, le 15.01.2016

KM		-			
ECHELLE		1:50/1:100		. TUNNEL DES AVANTS	
DESS. / CONT		Frtu	Dj	. Assainissement du tunnel	
DATE		27.06.2014			
FORMAT		1050 x 594			
ARCHITRAM architecture et urbanisme		MODIFICATIONS		DESS.	DATE
		-Renouvellement de l'infrastructure et de la superstructure de la voie		Kpfr	15.01.16
		-		-	-
				-	-
Projet No. :		7006.01-PG027f		REPLACE PLAN NO: - 7006.01-PG027e	-