

Gemeinden: Solothurn, Feldbrunnen–St. Niklaus

Strasse: Baselstrasse

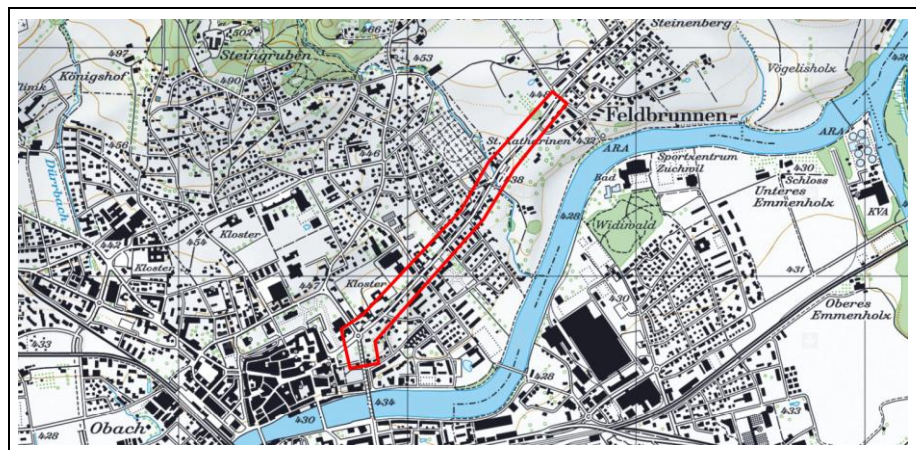
Abschnitt: Baseltorkreisel – St. Katharinen – Weissensteinweg

Projekte: P1: Sanierung und Umgestaltung Baselstrasse  
P2: Ausbau Kreuzungsstelle St. Katharinen

Titel: Ausschreibungsunterlagen für Ingenieurarbeiten

**Dokument A**  
**Programm des Ausschreibungsverfahrens**

Übersicht:



Eingabetermin: Freitag, 12. Juli 2019

Bauherrengemeinschaft  
**Amt für Verkehr und Tiefbau**  
Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn

Objekt Nr. KB 14/1/5 + 8/1/7  
STRADA-Nr. / BP 5000 / 131-144

**Aare Seeland mobil AG**  
Grubenstrasse 12, 4900 Langenthal

Projekt-Nr. 2TK.00110  
Solothurn: 21.05.2019

## Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Angaben .....	3
2	Administrative Angaben zur Ausschreibung .....	8
2.1	Auftraggeber .....	8
2.2	Projektorganisation .....	8
2.3	Aufbau der Ausschreibungsunterlagen .....	9
2.4	Subunternehmer .....	9
2.5	Auskünfte während der Ausschreibung.....	9
2.6	Begehung, Orientierung.....	9
2.7	Vergütung .....	9
2.8	Termine .....	9
3	Abzugebende Unterlagen.....	10
3.1	Vom Anbieter einzureichende Unterlagen.....	10
3.2	Inhalt Angebots-Dossier.....	10

## 1 Allgemeine Angaben

**Offenes Verfahren** (massgebend: Publikationstext im Amtsblatt des Kantons Solothurn):

1	Auftraggeber	<p>Bauherrngemeinschaft Baselstrasse Solothurn</p> <p>Federführung: <b>Kanton Solothurn, Bau- und Justizdepartement, Amt für Verkehr und Tiefbau</b> Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn</p> <p><b>Aare Seeland mobil AG</b> Grubenstrasse 12, 4900 Langenthal</p>
2	Art des Verfahrens	Offenes Verfahren
3	Gegenstand und Umfang des Auftrags	<p><b>Baselstrasse Solothurn / Feldbrunnen–St. Niklaus Ingenieurarbeiten (Gesamtleiter)</b> <b>Projekt 1: Sanierung und Umgestaltung Baselstrasse</b> <b>Projekt 2: Ausbau Kreuzungsstelle St. Katharinen</b></p> <p>Umfang der Ingenieurarbeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Modul 1 (für P1 und P2): SIA-Teilphasen 31 Vorprojekt, 32 Bauprojekt, 33 Auflageprojekt</li> <li>– Modul 2 (für P1): SIA-Teilphasen 41 Ausschreibung, 51-53 Realisierung</li> </ul>
4	Teilangebote	Nicht zugelassen
5	Voraussichtlicher Zeitpunkt der Ausführung	<p>Start Projektierung: Ende September 2019</p> <p>Ende der Arbeiten: 2025</p>
6	Ort der Ausführung	Die Erbringung der standortgebundenen Dienstleistungen (z. B. Besprechungen, Begehungen, baustellenbezogene Leistungen) erfolgen vor Ort bzw. beim Auftraggeber. Nicht standortgebundene Leistungen werden beim Auftragnehmer erbracht.
7	Ingenieurgemeinschaften	<p>Zugelassen</p> <p>Die Mitglieder einer Ingenieurgemeinschaft können nur in einer einzelnen Ingenieurgemeinschaft teilnehmen.</p> <p>Diese Einschränkung gilt nicht für gegebenenfalls weitere zugezogene Fachspezialisten / Subplaner.</p>
8	Sprache für das Angebot	Deutsch
9	Adresse und Frist für den Bezug der Ausschreibungsunterlagen	Die Unterlagen können ab <b>Samstag, 1. Juni 2019</b> auf SIMAP bezogen werden.
10	Eignungs- und Zuschlagskriterien	<p><b>Eignungskriterien</b></p> <p><b>E1: Erfahrung der Firma</b> Erfahrung der anbietenden Firma / Ingenieurgemeinschaft in der Abwicklung vergleichbarer Aufgaben.</p> <p>Es sind zwei Referenzprojekte zum Nachweis der erforderlichen Erfahrung abzugeben.</p> <p>E1.1: Projekt in folgenden Fachbereichen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Städtischer Raum</li> <li>– Bereiche Bahn und Strasse</li> </ul>

		<p>E1.2: Projekt in folgenden Fachbereichen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Städtischer Raum</li> <li>– Bereich Strasse</li> </ul> <p>Beide Referenzen haben zudem mindestens nachfolgende Bedingungen zu erfüllen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Projektleitung von Projekten mit Investitionsvolumen &gt; CHF 5 Mio. im städtischen Raum unter Verkehr in den letzten 10 Jahren</li> <li>– Gesamtleitung inkl. Koordination mit Drittplanern</li> </ul> <p>Es muss die Begleitung der obengenannten Fachbereiche über die SIA Teilphasen 31-53 nachgewiesen werden. Der Nachweis muss nicht für jede Referenz separat erbracht werden, sondern in der Gesamtheit der Referenzen. Alle Projekte müssen abgeschlossen sein oder sich aktuell mindestens in der SIA-Teilphase 52 (Ausführung) befinden.</p> <p>Für jedes Referenzprojekt muss eine Referenzperson des Bauherrn, bei welcher Auskünfte eingeholt werden können, namentlich und mit Adresse angegeben werden.</p> <p><b>E2: Erfahrung Fachperson Bahntrassierung und Bauphasenplanung</b></p> <p>Vorbemerkung:  Die federführende Firma erbringt mindestens die Hauptleistungen in den Fachbereichen Bahnbau, Strassenbau und Werkleitungsbau gemäss E1. Die Fachkompetenz der Spezialisten Bahntrassierung und Bauphasenplanung ist in E2 separat nachzuweisen, resp. kann im Team mit zusätzlichen Spezialisten abgedeckt werden.</p> <p>Nachzuweisen ist die Erfahrung der Fachpersonen in den Fachgebieten</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bahntrassierung nach AB-EBV</li> <li>– Bauphasenplanung im urbanen Umfeld</li> </ul> <p>Für je 1 Referenzprojekt muss eine Referenzperson des Bauherrn, bei welcher Auskünfte eingeholt werden können, namentlich und mit Adresse angegeben werden. Es dürfen auch Referenzprojekte angegeben werden, die die Fachperson bei vorhergehenden Arbeitgebern ausgeführt hat.</p> <p><b>Zuschlagskriterien</b></p> <p>Den Zuschlag erhält das wirtschaftlich günstigste Angebot. Dieses weist die höchste Anzahl Beurteilungspunkte auf. Die Beurteilungspunkte werden anhand nachstehender Zuschlagskriterien vergeben:</p> <p><b>Auftragsspezifische Qualifikation</b> (Gewichtung: 0.50, 50 Beurteilungspunkte):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Z1: Auftragsanalyse (Gewichtung 0.30, 30 Beurteilungspunkte)</li> </ul>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Z2: Schlüsselpersonal (Gewichtung 0.20, 20 Beurteilungspunkte): Projektleiter, Projektleiter Stv., Chefbauleiter</li> </ul> <p><b>Preisangebot</b> (Gewichtung 0.45, 45 Beurteilungspunkte):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Z3: Bereinigter Angebotspreis (Gewichtung 0.30, 30 Beurteilungspunkte)</li> <li>- Z4: Plausibilität Teamfaktor (Gewichtung 0.15, 15 Beurteilungspunkte)</li> </ul> <p><b>Offertpräsentation</b> (Gewichtung 0.05, 5 Beurteilungspunkte):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Z5: Offertpräsentation (Gewichtung 0.05, 5 Beurteilungspunkte)</li> </ul> <p><b>Total</b> 100 Beurteilungspunkte</p> <p>Die Bewertung der auftragsspezifischen Qualifikation (Z1, Z2 und Z5) erfolgt nach folgender Bewertungsskala:</p> <p>Note 1 (0 %)      wertlos, ohne Aussagekraft (nicht beurteilbar)</p> <p>Note 2 (25 %)     ungenügend, die Anforderungen weitgehend nicht erfüllt</p> <p>Note 3 (50 %)     gut, die Anforderungen erfüllt</p> <p>Note 4 (75 %)     sehr gut, die Anforderungen teilweise übertroffen</p> <p>Note 5 (100 %)   ausgezeichnet, innovativ, weit über den Anforderungen liegend</p> <p>Die Bewertung des bereinigten Angebotspreises (Z3) erfolgt nach folgender Bewertungsmethode: Das Angebot mit dem tiefsten bereinigten Angebotspreis erhält die maximale Anzahl Beurteilungspunkte (30 Beurteilungspunkte). Angebote, deren bereinigter Angebotspreis 100 % oder mehr über dem tiefsten bereinigten Angebotspreis liegen, erhalten 0 Punkte. Dazwischen erfolgt die Bewertung linear.</p> <p>Die Bewertung der Plausibilität des Teamfaktors (Z4) erfolgt nach folgender Bewertungsmethode: Preisangebote, die mit einem Teamfaktor von 1.0 berechnet wurden, erhalten die maximale Anzahl Beurteilungspunkte (15). Preisangebote, die mit einem Teamfaktor von <math>\leq 0.5</math> berechnet wurden, erhalten 0 Punkte. Dazwischen erfolgt die Bewertung linear.</p> <p>Die Prüfung und Beurteilung der Angebote erfolgten nach diesen Schritten:</p> <p>Schritt 1: Öffnung der Angebote</p> <p>Schritt 2: Formelle Prüfung</p> <p>Schritt 3: Prüfung der Eignungskriterien</p> <p>Schritt 4: Bewertung der Zuschlagskriterien Z1-Z4</p> <p>Schritt 5: Offertpräsentationen und Bewertung Zuschlagskriterium Z5</p> <p>Schritt 6: Vergabeantrag</p> <p>Zu Schritt 2: Angebote, welche unvollständig oder nicht fristgerecht eingereicht wurden, werden vom weiteren Verfahren ausgeschlossen. Zudem müssen die Angebote das vollständige, wahrheitsgetreu ausgefüllte, unterzeichnete Deklarationsblatt in Dokument C, Kapitel 3, enthalten.</p>
--	--	--

		Zu Schritt 5: Gespräche finden nur mit denjenigen Anbietern statt, welche nach der Bewertung der Zuschlagskriterien Z1-Z4 noch rechnerische Chancen auf den Zuschlag haben. Es werden keine Preis- und Leistungsverhandlungen geführt. Im Rahmen der Offertpräsentationen wird die Kompetenz der Schlüsselpersonen und das Auftragsverständnis des Anbieters bewertet.
11	Adresse und Frist für die Einreichung des Angebotes	Das Angebot muss schriftlich (in Papierform), verschlossen und mit dem Kennwort «Baselstrasse Solothurn» versehen, bis spätestens <b>am Freitag, 12. Juli 2019</b> (Poststempel, A-Post) dem Bau- und Justizdepartement des Kantons Solothurn, Rötihof, Werkhofstrasse 65, 4509 Solothurn, eingereicht werden. Die beiden Dokumente (C und D) sind vollständig, in vorliegender Form, zeitgerecht und in zwei Exemplaren (Papierform: zweimal Original) plus einmal in elektronischer Form (USB-Datenträger) einzureichen.
12	Offertpräsentationen	Dienstag, 13. August 2019, vormittags
13	Gültigkeit der Angebote	6 Monate ab Eingabetermin des Angebots
14	Zahlungsbedingungen	Gemäss beigelegter Vertragsurkunde
15	Kautionen / Sicherheit	Keine
16	Gebühr für die Ausschreibungsunterlagen	Keine
17	Ausschreibung	Nach GATT/WTO-Übereinkommen
18	Preisverhandlungen	Ausgeschlossen. Es sind Nettoangebote einzureichen. Skonti, Rabatte und allfällige weitere Abzüge müssen im Angebot aufgeführt werden.

19	Verfahrensgrundsätze	<p><u>Allgemein:</u> Einhaltung der geltenden Arbeitsschutzbestimmungen und der Arbeitsbedingungen für Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer sowie Lohngleichheit für Mann und Frau.</p> <p><u>Vorbefassung:</u> Sämtliche bisherigen Verfasser von Vorstudien / Planungsarbeiten im Zusammenhang mit dem vorliegenden Projekt sind ausdrücklich zum Verfahren zugelassen. Insbesondere die Firmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontextplan AG, Solothurn</li> <li>– B+S Ingenieure AG, Bern</li> <li>– smt Ingenieure + Planer AG, Solothurn</li> <li>– Metron AG, Windisch</li> <li>– RK&amp;P Verkehrsingenieure AG, Muttenz</li> <li>– Emch+Berger AG, Bern</li> </ul> <p>Die Ergebnisse sind den Ausschreibungsunterlagen beigelegt bzw. liegen beim Amt für Verkehr und Tiefbau zur Einsichtnahme auf. Der Gleichstand der Information ist dadurch hergestellt. Gleichbehandlung und Transparenz sind gewährleistet.</p> <p>Die Firma TBF + Partner AG, Bern / Zürich ist mit einem Bauherrenunterstützungsmandat beauftragt und ist vom Verfahren ausgeschlossen.</p> <p><u>Folgaufträge:</u> Gestützt auf § 15 Abs. 2 lit. g) des Submissionsgesetzes des Kantons Solothurn behält sich der Auftraggeber das Recht vor, neue gleichartige Aufträge im Rahmen weiterer Projektphasen, welche sich auf den vorliegenden Grundauftrag beziehen, nach dem freihändigen Verfahren zu vergeben.</p>
20	Mitteilung des Zuschlages	Die Zuschlagsverfügung wird den Anbieterinnen und Anbietern mit Brief eröffnet.

## 2 Administrative Angaben zur Ausschreibung

### 2.1 Auftraggeber

#### Bauherrengemeinschaft

Federführung:

Bau- und Justizdepartement des Kantons Solothurn, vertreten durch:

Amt für Verkehr und Tiefbau (AVT)

Rötihof / Werkhofstrasse 65

4509 Solothurn

Tel: 032 627 26 33, Mail: avt@bd.so.ch

sowie

Aare Seeland mobil AG (asm)

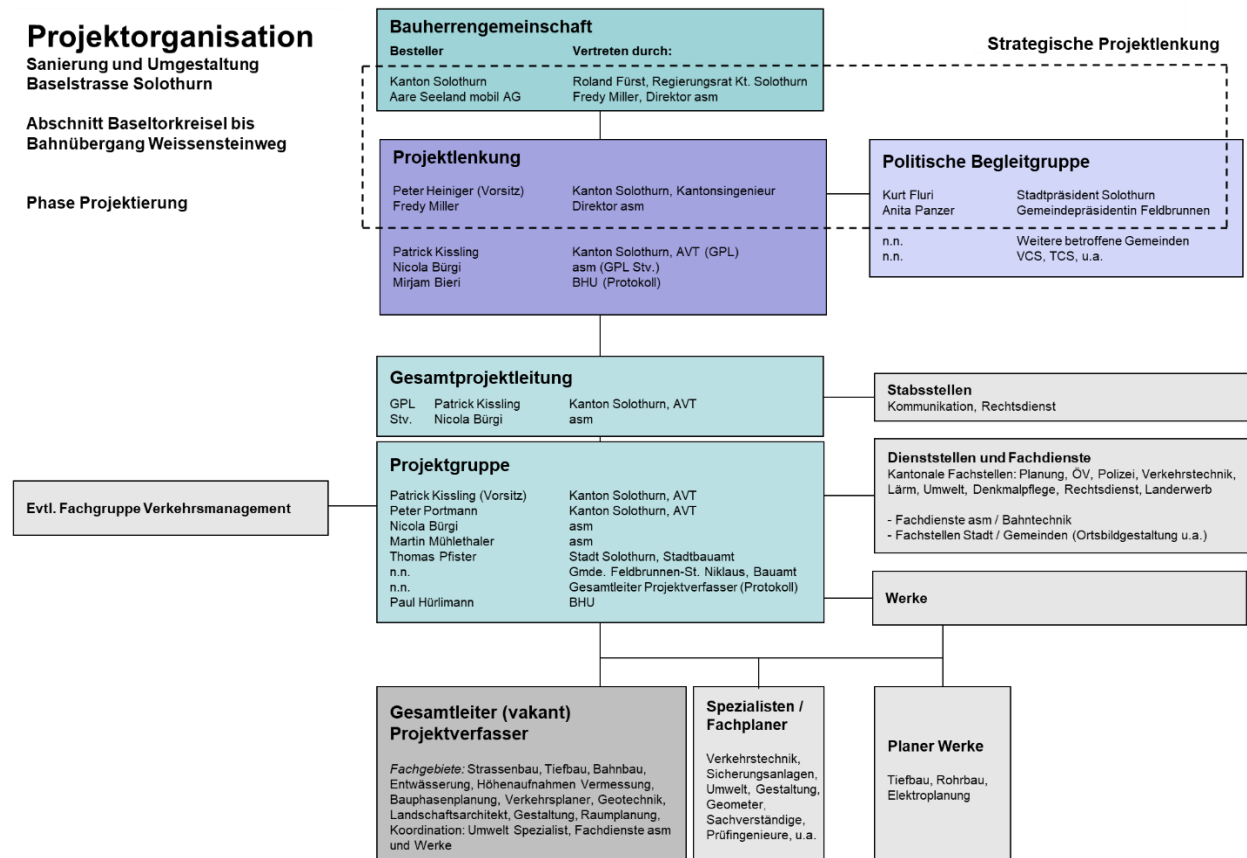
Grubenstrasse 12

4900 Langenthal

### 2.2 Projektorganisation

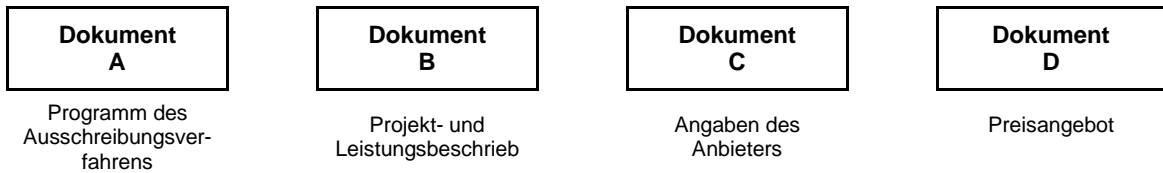
Für das Projekt haben sich der Kanton Solothurn und die asm in einer Bauherrengemeinschaft zusammengeschlossen.

Die beiden Standortgemeinden werden im Rahmen der politischen Begleitgruppe und mit dem Einsitz in der operativen Projektgruppe in das Projekt miteinbezogen.



## 2.3 Aufbau der Ausschreibungsunterlagen

Die Ausschreibungsunterlagen sind in folgende Dokumente gegliedert:



Die Dokumente sind auf SIMAP ersichtlich.

## 2.4 Subunternehmer

Es steht den Anbietern frei, für Spezialaufgaben ausgewiesene Spezialisten als Subunternehmer beizuziehen.

## 2.5 Auskünfte während der Ausschreibung

Fragen zur Ausschreibung sind bis zum 14. Juni 2019 via SIMAP einzureichen.

Die Beantwortung, der bis zu diesem Zeitpunkt eingegangenen Fragen, wird bis am 24. Juni 2019 auf SIMAP publiziert.

## 2.6 Begehung, Orientierung

Es wird keine Begehung oder Orientierung durchgeführt.

## 2.7 Vergütung

Die Ausarbeitung des Angebots wird nicht vergütet.

## 2.8 Termine

- |  |                 |                   |
|--|-----------------|-------------------|
| • Publikation der Ausschreibungsunterlagen                   |                 | ab 01.06.2019     |
| • Einreichen von Fragen                                      |                 | bis 14.06.2019    |
| • Beantworten von Fragen                                     |                 | bis 24.06.2019    |
| • Bietergespräche  |                 | nach Sommerferien |
| • <b>Eingabetermin für die Offerte (Poststempel, A-Post)</b> |                 | <b>12.07.2019</b> |
| • Bekanntmachung des Vergabeentscheides                      | voraussichtlich | 12.10.2019        |
| • Beginn Projektierung                                       | voraussichtlich | 26.10.2019        |
| • Einreichung PGV-Dossier Projekt 1                          | voraussichtlich | 1. Q. 2021        |
| • Beginn Unternehmenssubmission                              | voraussichtlich | 4. Q. 2021        |
| • Beginn Ausführung Hauptarbeiten                            | voraussichtlich | 2. Q. 2023        |
| • Fertigstellung / Inbetriebnahme                            | voraussichtlich | 4. Q. 2024        |
| • Vorliegen der Schlusssdokumentation                        | voraussichtlich | 2. Q. 2025        |
| • Auflage Projekt 2  | voraussichtlich | 2026              |

### 3 Abzugebende Unterlagen

#### 3.1 Vom Anbieter einzureichende Unterlagen

Folgende Unterlagen sind vom Anbieter einzureichen:

- **Angebotsformular (Dokument C)**  
Mit den erwähnten Beilagen:
  - Firmenorganisation und Personalliste
  - CV der Schlüsselpersonen
  - Auftrags- und Risikoanalyse
  - Planungsprogramm
  - Projektorganisation, Einsatz und Verfügbarkeit
- **Preisangebot (Dokument D)**

#### 3.2 Inhalt Angebots-Dossier

Bezeichnung:

«**Baselstrasse Solothurn / Feldbrunnen – St. Niklaus**»

<b>Dokument C</b>
-----------------------

Angaben des Anbieters

<b>Dokument D</b>
-----------------------

Preisangebot