

6 Grundlagenenerhebung

Für die Erarbeitung der Projektgenerierung standen die nachfolgenden, allgemeinen Grundlagen zur Verfügung. Ausgewählte Grundlagendokumente wurden der ASTRA-Projektleitung bereits zur Verfügung gestellt.

6.1 Archiv

- [1] alle Archivunterlagen ASTRA (Trassee und Kunstbauten)

6.2 Grundlagen Trassee

- [2] Schlegel - Pläne Anschlüsse Oberriet, Sennwald, Haag; Bundesamt für Strassen ASTRA, 27.07.2011
- [3] Prüf- und Beurteilungsbericht D3136, Betondecke Fahrbahn/Zustandsuntersuchung 2017; Tecnotest AG; 13.06.2017
- [4] Prüf- und Beurteilungsbericht E3925; Asphaltbelag Standspur/Zustandsuntersuchung 2017; Tecnotest AG; 13.06.2017
- [5] Prüf- und Beurteilungsbericht D3136-01; Betondecke Fahrbahn/Ergänzende Zustandsuntersuchung 2017: Plattendübel; Tecnotest AG; 25.09.2017
- [6] Bestandesaufnahme Anschlüsse und Verzweigungen Filiale 4 Winterthur, Gesamtes Filialgebiet 4 - Auszug N13; Projektideen, Anfragen, Projektierungen; Bundesamt für Strassen ASTRA; Stand: 27.07.2017
- [7] Erhaltungsplanung Entwässerungsanlagen, Zustandserfassung, N13 km 156.20 - 177.04; Niederegger AG; 16.06.2017 [digitale Beilage]
- [8] Vorgehen zur Beurteilung Abschnitte, Nationalstrasse im Gebiet der Filiale ASTRA Winterthur / Entwässerungssysteme, Vorschläge zur Klassierung; Niederegger AG; Stand: 22.06.2017 [digitale Beilage]
- [9] Kontroll- Meldeplan WHM 2017; Gebietseinheit VI
- [10] Kontroll- Meldeplan WHT 2017; Gebietseinheit VI
- [11] Verkehrstechnische Studien der AS der N13 - Au (SG) bis Trübbach. Gruner AG im Auftrag der Abt. Strassennetze, 21. Mai 2015.

6.3 Grundlagen Kunstbauten

- [12] Zustandserhebungen HI-Kuba-2014; Gruner Wepf AG, St. Gallen, 2014 [digitale Beilage]
- [13] Teilprogramm Sanierung der Wildtierkorridore, Zwischenbilanz 2016; Bundesamt für Strassen ASTRA; 06.09.2017
- [14] Übersichtstabelle "bisherige Wildtierkorridore"; B+S AG
- [15] Objektvereinbarungen gemäss Kapitel 7.6

6.4 Grundlagen BSA

- [16] BSA-Datenbank, ASTRA EP, Stand: 17.07.2017, inkl. Inventardatenpläne
- [17] Zustandserhebungen HI-BSA-2014; Amstein + Walther Progress AG, 2014 [digitale Beilage]
- [18] Grundlagenbericht Projektgenerierung, Einzelmassnahme Instandsetzung Kabinen, Versorgungsstationen und Pumpwerke, N13 / Abschnitt 28 und 32, 03.06.2016

6.5 Grundlagen Nebenanlagen

-

6.6 Grundlagen Lärmschutzanlagen

- [19] MISTRA LBK SOFO Ableger, vom 27.07.2017
- [20] Detaillierte Zustandserfassung Lärm (ZEL) 2011, UPlaNS Trübbach-Sennwald, Unterhaltskilometer 141.300 - 162.100, Ernst Basler + Partner AG, vom 16.12.2011
- [21] Detaillierte Zustandserfassung Lärm (ZEL) 2011, UPlaNS Sennwald-Widnau-Lustenau, Unterhaltskilometer 162.500 - 184.000, Ernst Basler + Partner AG, vom 12.10.2012
- [22] Ausführungsprojekt, Lärmschutzprojekt (LSP) Buchs - Sennwald, Unterhaltskilometer 153.000 - 162.500, ewp AG Effretikon, vom 30.10.2015
- [23] Teilprogramm Lärmschutz, Zwischenbilanz Juni 2016, ASTRA Fachgruppe Lärm, 25.10.2016

6.7 Geotechnik

- [24] Geologische Bohrprofile, Verlegung des Pumpwerks Rüthi; Archiv Bundesamt für Strassen ASTRA; 24.07.1962
- [25] Ergänzungsprojekt Vollauausbau, Au - Oberriet, Gewässerschutzmassnahmen; Archiv Bundesamt für Strassen ASTRA; 14.12.1982
- [26] Ergänzungsprojekt Vollauausbau, Oberriet - Haag, geologische und hydrologische Unterlagen; Archiv Bundesamt für Strassen ASTRA; 30.08.1985

6.8 Umwelt-/Naturgefahren

- [27] Gefahrenhinweiskarte Nationalstrasse, ASTRA, Stand: Juni 2009
- [28] GIS BAFU

6.9 Untersuchungen / Abklärungen in PG

vgl. Kapitel 6.2

6.10 Weitere Grundlagen

-