

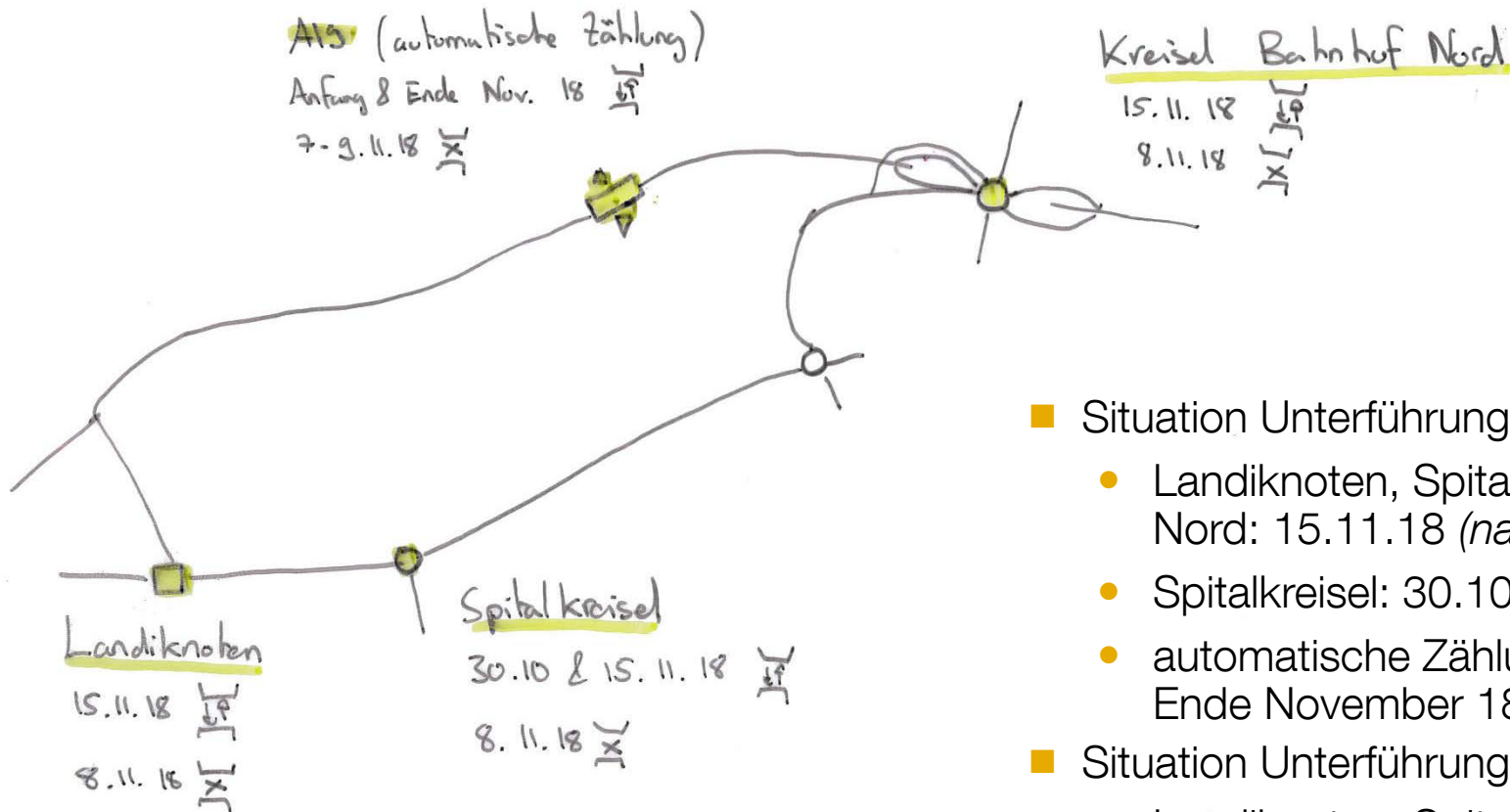
## PRÄSENTATION

Brig-Glis / Dezember 2018

# Schliessung Unterführung Furkastrasse – Verkehrsmonitoring



# Durchgeführte Zählungen



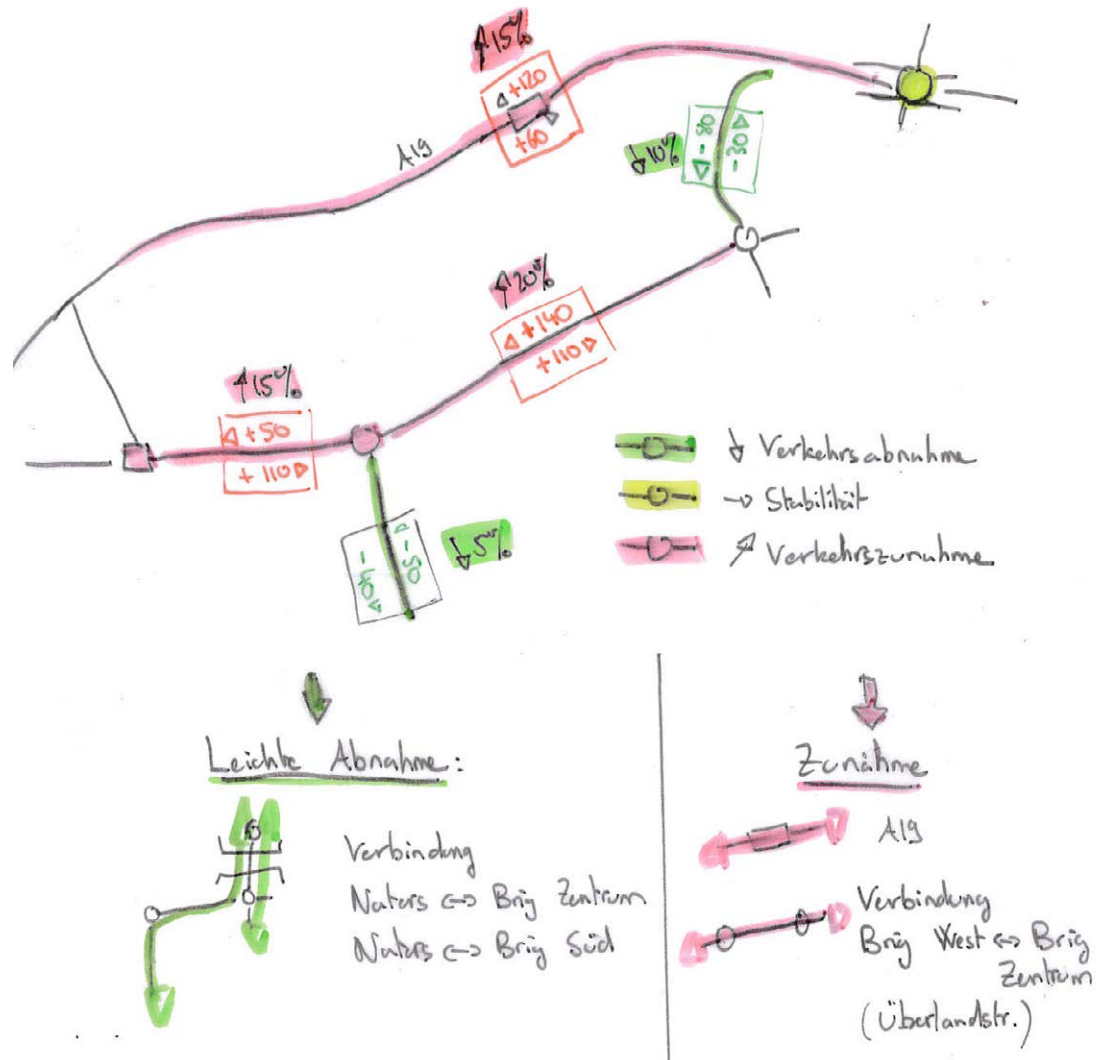
- Situation Unterführung offen:
  - Landiknoten, Spitalkreisel, Kreisel Bahnhof Nord: 15.11.18 (*nach der Sperrung*)
  - Spitalkreisel: 30.10.18 (*vor der Sperrung*)
  - automatische Zählung A19: Anfang und Ende November 18
- Situation Unterführung geschlossen:
  - Landiknoten, Spitalkreisel, Kreisel Bahnhof Nord: Do, 8.11.18
  - A19: Mi-Fr 7-9.11.18

# Vorgehen

- Vergleich 2013 ohne Sperrung → 2018 ohne Sperrung  
→ *Nachweis Entwicklungen*
- Vergleich theoretische Verkehrsverlagerungen → beobachtete Verkehrsverlagerungen 2018  
→ *Nachweis nicht geplante Auswirkungen («Verkehrsschwund», Übergeordnete Verkehrsverlagerung)*
- Analyse beobachtete Situation 2018 mit Vollsperrung  
→ *Nachweis Auswirkungen auf die Funktionalität des Verkehrsnetzes*
- Vergleich geschätzte Situation 2013 mit Vollsperrung ↔ beobachtete Situation 2018 mit Vollsperrung  
→ *Nachweis Gültigkeit der Analysen 2013 :*
  - *Variante Vollsperrung*
  - *Variante Einbahn Nord → Süd*

Alle Angaben in FzE/Std, Abendspitzenstunde 16.45-17.45

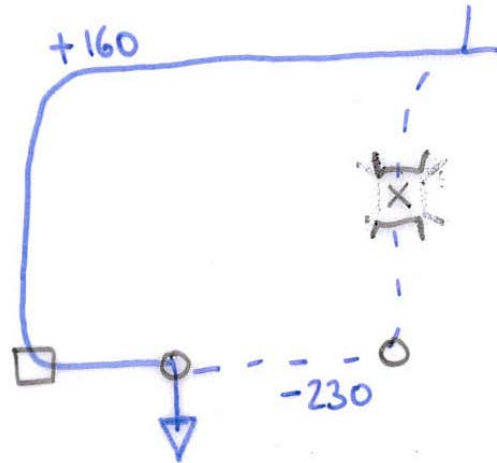
# Vergleich 2013 offen → 2018 offen



# Verkehrsverlagerungen 2018 offen → 2018 geschlossen

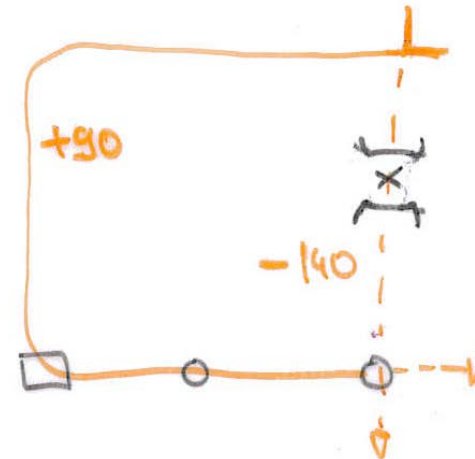
**Richtung Nord → Süd** (gültig für: Unterführung geschlossen)

**Verbindung  
Naters/Goms  
→ Glis/Brig Süd**



- Nur 2/3 des Verkehrs findet man wieder am Spitalkreisel  
→ Verlagerung via Bildacherkreisel – Glis ?

**Verbindung  
Naters/Goms  
→ Brig Zentrum**

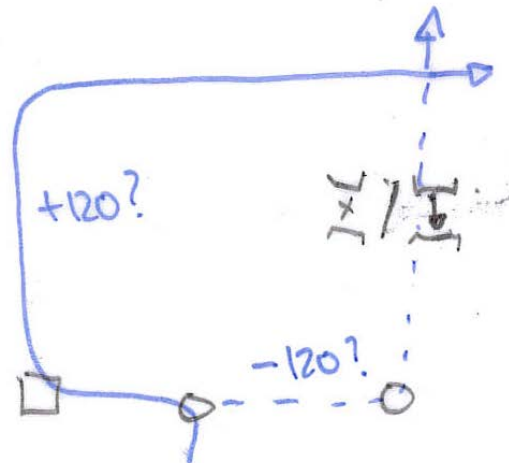


- Nur 2/3 des Verkehrs findet man wieder auf der Überlandstrasse  
→ Leute, die auf die Fahrt verzichten?

# Verkehrsverlagerungen 2018 offen → 2018 geschlossen

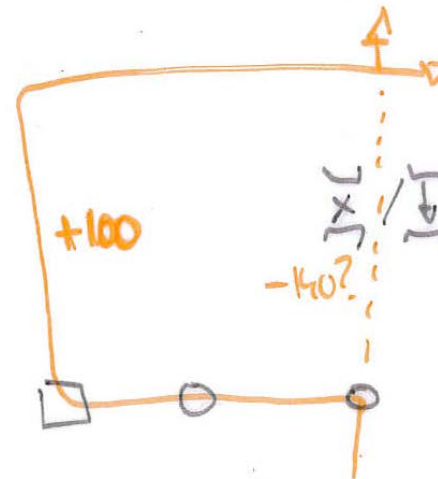
**Richtung Süd → Nord** (gültig für: Unterführung geschlossen und Einbahn Nord → Süd)

**Verbindung  
Glis/Brig Süd  
→ Naters/Goms**



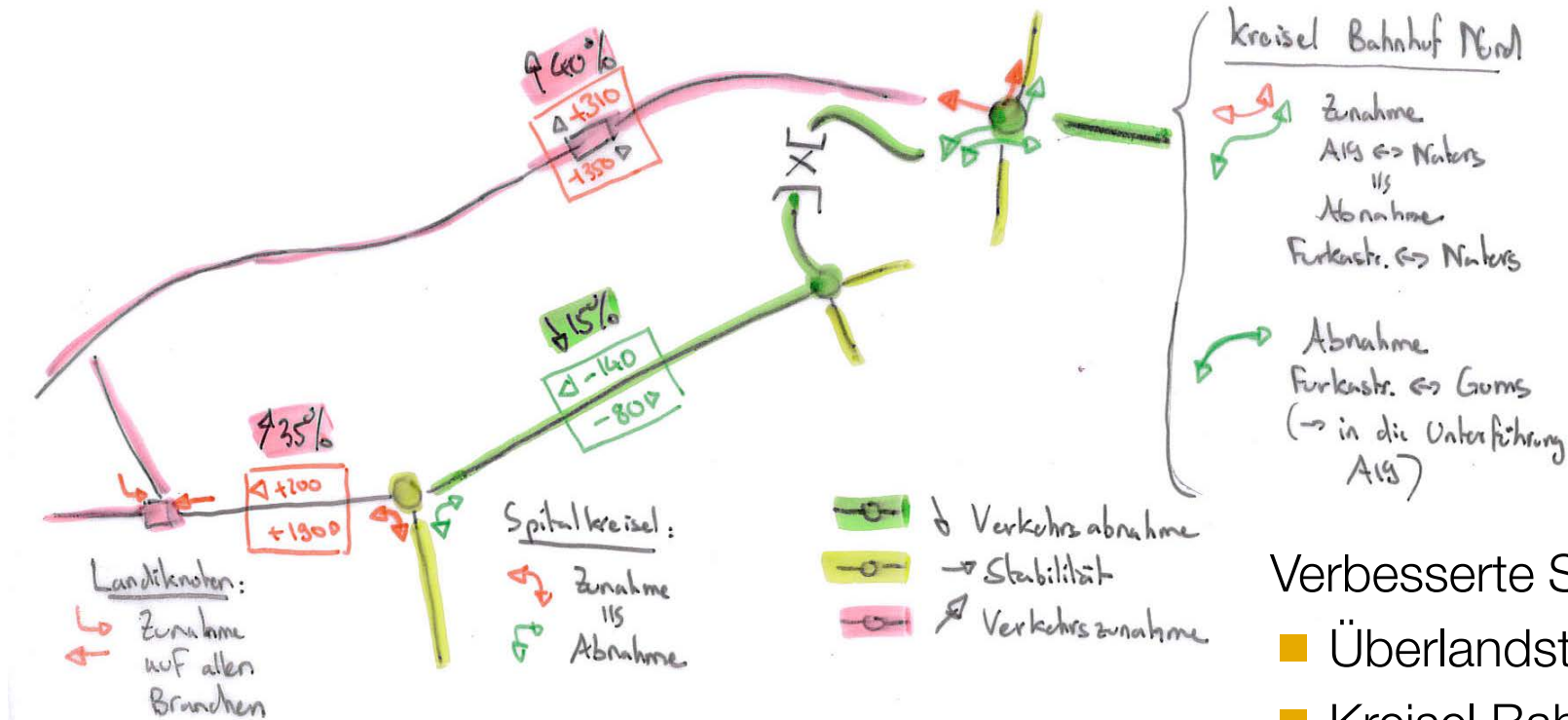
- die beobachtete Verlagerung entspricht nur der Hälfte der theoretischen Verlagerung (240 FzE/Std)  
→ übergeordnete Verlagerung? mehr Leute, die ins Zentrum fahren?

**Verbindung  
Brig Zentrum  
→ Naters/Goms**



- Nur 2/3 des Verkehrs findet man wieder auf der Überlandstrasse  
→ Leute, die auf die Fahrt verzichten?

# Vergleich 2018 offen → 2018 geschlossen



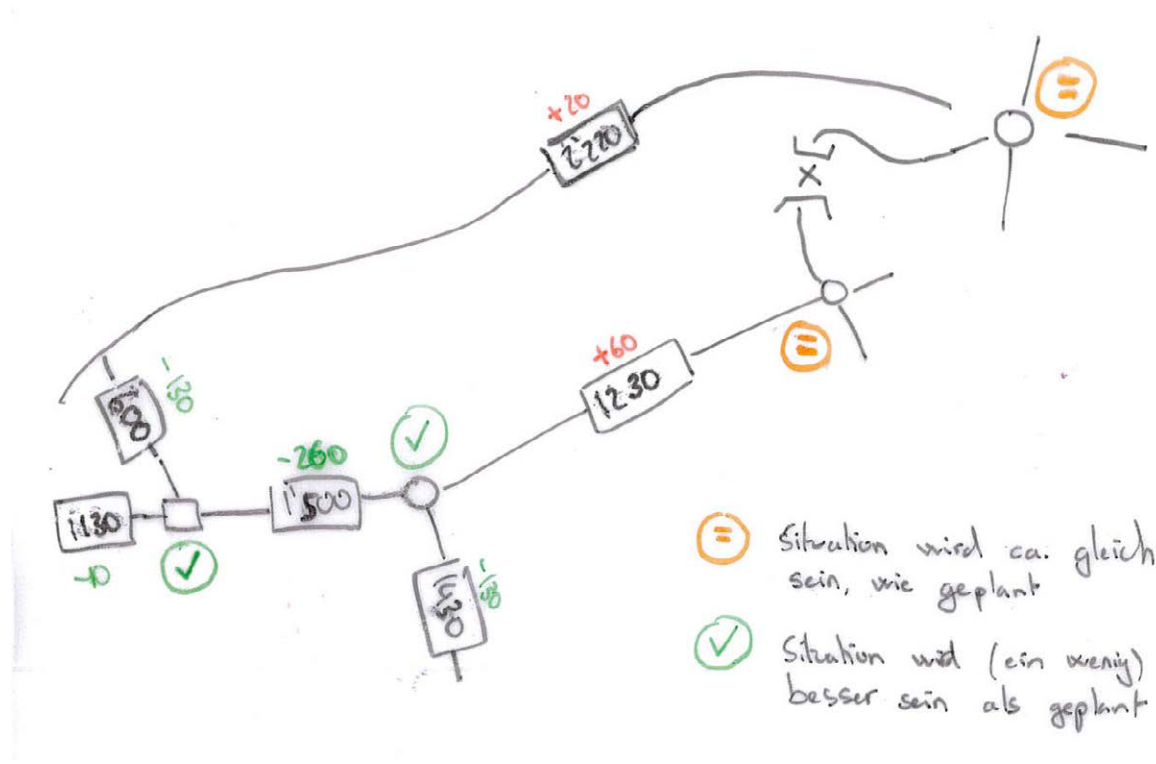
Verbesserte Situation:

- Überlandstrasse
- Kreisell Bahnhof Nord

Mehr Verkehr:

- A19
- Landiknoten

# Vergleich 2013 geschlossen (theoretisch) → 2018 geschlossen (gemessen)



- Die Verkehrszunahme 2013 → 2018 (A19, Überlandstrasse) wird von den grossräumigen Verkehrsverlagerungen fast kompensiert
- Dank den Verkehrsverlagerungen und den Leuten, die auf die Fahrt verzichten, ist die Situation am Landiknoten am Spitalkeisel leicht besser als geplant
- Die Ergebnisse des Erschliessungskonzepts (Vollschliessung, Einbahn Nord → Süd) sind weiterhin gültig (funktioniert mit den geplanten Massnahmen Landiknoten und Spitalkeisel)
- Detailuntersuchungen im Rahmen des BGK Überlandstrasse

# FAZIT

Das Monitoring hat gezeigt, dass die Ergebnisse des Erschliessungskonzepts von 2014 weiterhin gültig sind: **die Varianten *Vollschliessung Unterführung Furkastrasse*, und *Einbahn Nord → Süd* funktionieren beide MIT den geplanten Massnahmen:**

- Neugestaltung Landiknoten
- Anpassung Spitalkreisel

Vielen Dank.

**Aline Renard**

[aline.renard@transitec.net](mailto:aline.renard@transitec.net)

**Julian Fleury**

[julian.fleury@transitec.net](mailto:julian.fleury@transitec.net)



TRANSITEC Beratende Ingenieure

Aarberggasse 30 · CH-3011 BERN

T +41 (0) 31 381 69 12

[bern@transitec.net](mailto:bern@transitec.net) · [www.transitec.net](http://www.transitec.net)

