



**Kanton Zürich**  
**Volkswirtschaftsdirektion**  
**Amt für Verkehr**

# **Bushaltestellen Beurteilung Zustand**

**Gemeinde Lufingen**  
**Bushaltestelle Hintermarchlen**  
**Zürcherstrasse**

**Studienbericht**  
**14.09.2018**



**Auftraggeber**

Kanton Zürich  
Volkswirtschaftsdirektion  
Amt für Verkehr AFV  
Abteilung Infrastrukturplanung  
Ruedi Sommerhalder  
Neumühlequai 10  
Postfach  
8090 Zürich

**Verfasser**



Eichenberger AG  
Sumatrastrasse 22  
Postfach

8021 Zürich

Sylvie Thomann

Gian-Andrea Fischer

Tel. 043 244 82 82

Tel. 043 244 82 84

Tel. 043 244 82 82

[eag-zh@eichenberger-ing.ch](mailto:eag-zh@eichenberger-ing.ch)

[sylvie.thomann@eichenberger-ing.ch](mailto:sylvie.thomann@eichenberger-ing.ch)

[gian-andrea.fischer@eichenberger-ing.ch](mailto:gian-andrea.fischer@eichenberger-ing.ch)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Ausgangslage</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Auftrag</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>7</b>
4.1	Busbetrieb	7
4.2	Verkehrsaufkommen	7
4.3	Verkehrssituation	7
4.4	Art der Haltestellen, baulicher Zustand	7
<b>5</b>	<b>Erwägungen</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Empfehlung</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Kostenschätzung</b>	<b>9</b>

## Anhang

Formular „Prüfung Bushalt, Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht“

Verkehrsdaten

Stellungnahme Kapo, Mail Harry Wenger vom 26.07.2018

Stellungnahme Postauto, Mail Brix Frischknecht vom 20.07.2018

Stellungnahme Gemeinde, Brief Kurt Renk vom 29.08.2018

Vorschlag Anpassung Haltestelle Hintermarchlen, Situation 1:500

# 1 Zusammenfassung

In beide Fahrtrichtungen sollen Busbuchten erstellt und auf die Benutzung eines Gelenkbusses hindernisfrei ausgebaut werden.

Es ist jeweils eine 22 cm hohe Haltekante zu erstellen. Durch die Anpassung der horizontalen Linienführung ist die Voraussetzung einer geraden Anfahrt gegeben (min. 16 Meter). Aufgrund der Verhältnismässigkeit wird eine reduzierte Lösung empfohlen, das bedeutet im Bereich der 1./2. Türe ist eine 22 cm hohe Haltekante anzuordnen. Die Anlegekante im Bereich der 3./4. Türe wird mit einer 16 cm hohen Haltekante ausgebildet. Die Machbarkeit soll jedoch nochmals geprüft werden (siehe Stellungnahme Postauto). Die Breite des Warteraumes ist entsprechend dem kantonalen Standard auszubauen (min. 2.00 m Breite bei 22 cm Haltekante).

Durch die Erstellung der Busbucht Richtung Kloten ist ein Einschnitt in die Böschung notwendig, die Massnahmen zur Böschungssicherung (z.B. Stützkonstruktionen) sind in der nächsten Projektierungsphase zu planen.

Auf Wunsch der Gemeinde sind im Rahmen des Projektes Wartehallen inkl. deren Beleuchtung zu berücksichtigen (siehe Stellungnahme).

Die Sichtweiten in der Zürcherstrasse können eingehalten werden.

Eine mögliche Anpassung der Haltestelle liegt diesem Bericht bei (Situation 1:500 im Anhang).

## Massgebliche Daten

<b>Gemeinde:</b>	063 Gemeinde
<b>Strasse:</b>	344 Zürcherstrasse
<b>Auslöser</b>	BehiG (bis Ende 2023)
<b>Geplante Aktivitäten:</b>	behindertengerechter Ausbau gem. kantona- lem Standard
<b>Haltestelle:</b>	Hintermarchlen
<b>Buslinien:</b>	Nr. 520, 521, 524
<b>Bushalte/Tag:</b>	92
<b>Massgebliches Verkehrsaufkommen:</b>	DTV = 16'895 Fz/d <sup>1</sup> Verkehrslastklasse = T4 (schwer)
<b>Gesamtkosten:</b>	ca. Fr. 565'000.-

---

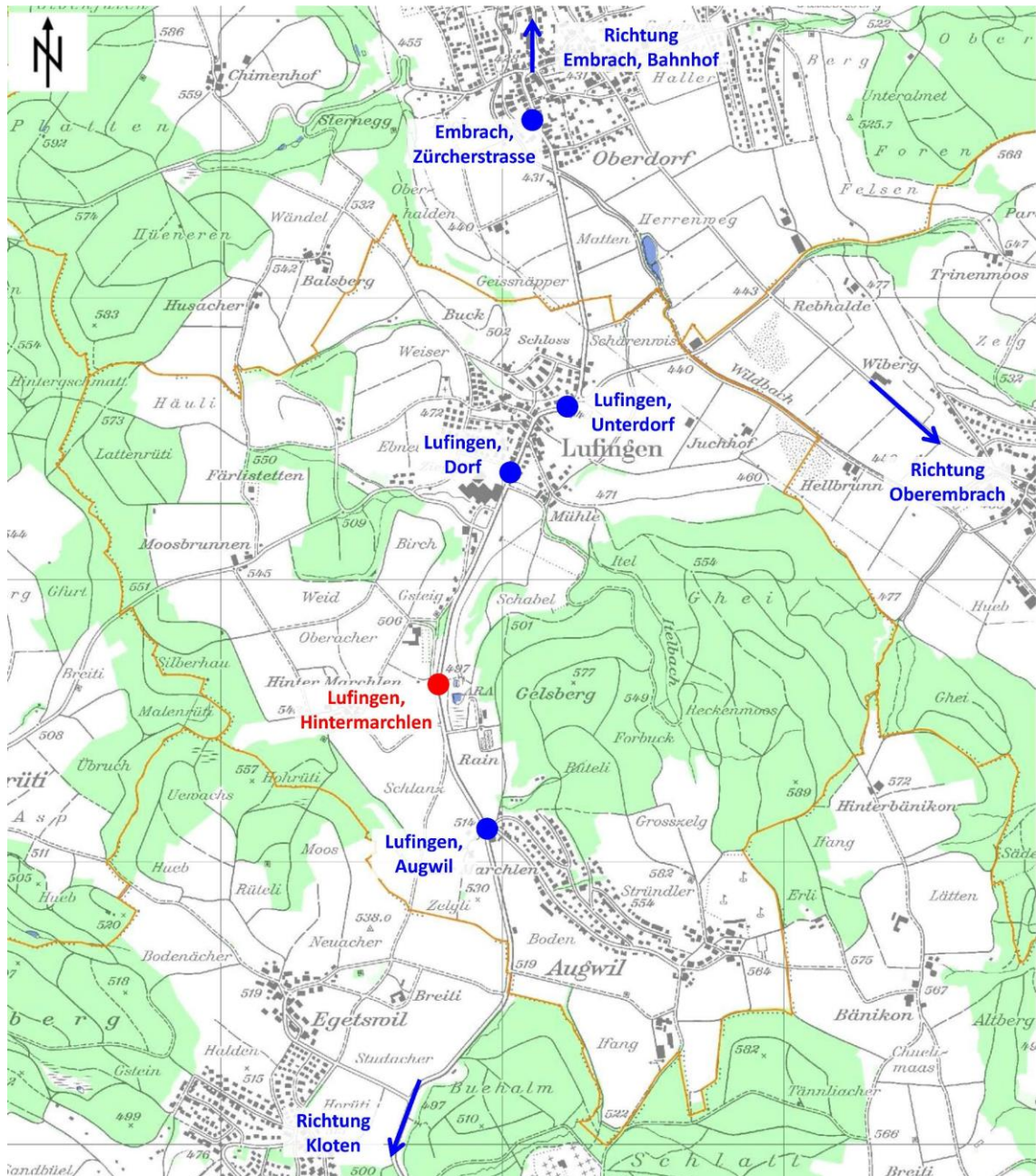
<sup>1</sup> Gesamtverkehrsmodell GIS-ZH, MIV 2030 abgerufen am 07.09.2018



## 2 Ausgangslage

Gemäss Behindertengleichstellungsgesetz müssen öffentlich zugängliche Einrichtungen des öffentlichen Verkehrs bis Ende 2023 behindertengerecht angepasst werden. In diesem Zusammenhang wird die Bushaltestelle Hintermarchlen beurteilt.

**Bild 1:** Situationsplan – Übersicht



Die Haltestelle Hintermarchlen befindet sich im Ausserortsbereich (Höchstgeschwindigkeit 80 km/h). Die Haltekante Richtung Embrach wird als Busbucht betrieben. Bei der Haltekante Richtung Kloten hält der Bus im Kreuzungsbereich des Knotens Zürcher-/Hintermarchlenstrasse.



**Bild 2:** Haltestelle Hintermarchlen, Fahrtrichtung Embrach



**Bild 3:** Haltestelle Hintermarchlen, Fahrtrichtung Kloten



## 3 Auftrag

Es geht darum, die künftige Anordnung der Bushaltestelle Hintermarchlen auf Basis des Formulars „Prüfung Bushalt, Fahrbahnhaltestelle oder Busbuch“ zu beurteilen.

## 4 Grundlagen

### 4.1 Busbetrieb

Die Haltestelle wird von den Buslinien 520, 521 und 524 betrieben. Die Buslinie 520 und 521 verkehren im Halbstundentakt, die Buslinie 520 mit Verdichtung zum Viertelstundentakt in den Hauptverkehrszeiten. Die Buslinie 524 verkehrt lediglich in den Hauptverkehrszeiten im Halbstundentakt. Pro Tag und Fahrtrichtung verkehren jeweils 92 Busse.

Die Haltekante Richtung Kloten wird als Einsteigerhaltestelle (8 Ein-/7 Aussteiger, Daten 2017) und die Haltekante Richtung Embrach als Aussteigerhaltestelle (4 Ein-/14 Aussteiger, Daten 2017) genutzt.

Für die Planung ist der Einsatz von Gelenkbussen zu berücksichtigen.

### 4.2 Verkehrsaufkommen

Pro Tag lässt sich in der Zürcherstrasse ein DTV von 16'895 Fz/d berechnen, was der Verkehrslastklasse T4 (schwer) entspricht. Der Lastwagenanteil beträgt ca. 6.2 Prozent.<sup>2</sup>

### 4.3 Verkehrssituation

Die Haltestelle befindet sich ausserorts (Höchstgeschwindigkeit 80 km/h). Die Strassenneigung beträgt ca. 3%.

Entlang der Zürcherstrasse besteht die Velonebenverbindung Nr. 07\_147 auf einem separaten Radweg. Im Projektperimeter sind keine Schwachstellen erfasst.

Ungefähr 40 m südlich von den Haltestellen befindet sich eine Fussgänger- und Velounterführung.

### 4.4 Art der Haltestellen, baulicher Zustand

Die Bushaltestelle ist weder norm- noch behindertengerecht ausgebaut. Die heutige Ausföhrung ist in Belag.

---

<sup>2</sup> Gesamtverkehrsmodell GIS-ZH, MIV 2030 abgerufen am 07.09.2018

## 5 Erwägungen

### **Formular „Prüfung Bushalt, Fahrbahnhofstelle oder Busbucht“**

Auf Grund des oben genannten Formulars sollen in beide Richtungen Busbuchten erstellt werden. Der DTV (16'895 Fz/d) überschreitet den Schwellenwert von 10'000 Fz/d. Zudem befindet sich die Haltestelle im Ausserortsbereich.

## 6 Empfehlung

In beide Fahrtrichtungen sollen Busbuchten erstellt und auf die Benutzung eines Gelenkbusses hindernisfrei ausgebaut werden.

Es ist jeweils eine 22 cm hohe Haltekante zu erstellen. Durch die Anpassung der horizontalen Linienführung ist die Voraussetzung einer geraden Anfahrt gegeben (min. 16 Meter). Aufgrund der Verhältnismässigkeit wird eine reduzierte Lösung empfohlen, das bedeutet im Bereich der 1./2. Türe ist eine 22 cm hohe Haltekante anzuordnen. Die Anlegekante im Bereich der 3./4. Türe wird mit einer 16 cm hohen Haltekante ausgebildet. Die Machbarkeit soll jedoch nochmals geprüft werden (siehe Stellungnahme Postauto). Die Breite des Warteraumes ist entsprechend dem kantonalen Standard auszubauen (min. 2.00 m Breite bei 22 cm Haltekante).

Durch die Erstellung der Busbucht Richtung Kloten ist ein Einschnitt in die Böschung notwendig, die Massnahmen zur Böschungssicherung (z.B. Stützkonstruktionen) sind in der nächsten Projektierungsphase zu planen.

Auf Wunsch der Gemeinde sind im Rahmen des Projektes Wartehallen inkl. deren Beleuchtung zu berücksichtigen (siehe Stellungnahme).

Die Sichtweiten in der Zürcherstrasse können eingehalten werden.

Eine mögliche Anpassung der Haltestelle liegt diesem Bericht bei (Situation 1:500 im Anhang).



## 7 Kostenschätzung

Die Kosten beziehen sich auf die alleinige Erstellung der Bushaltekanten ohne Instandsetzung der Strasse. Zusätzliche Möblierungen (Wartehalle etc.) wurden nicht berücksichtigt (zu Lasten der Gemeinde). Es wird mit folgenden Kosten gerechnet (Genauigkeit +/- 30%).

<b>I Landerwerb</b>	<b>ca. Fr.</b>	<b>5'000.—</b>
<b>II Baukosten</b>		
Baustelleneinrichtung	ca. Fr.	30'000.—
Abbrucharbeiten	ca. Fr.	10'000.—
Werkleitungsarbeiten	ca. Fr.	10'000.—
Erdbau	ca. Fr.	35'000.—
Fundation	ca. Fr.	30'000.—
Abschlüsse / Pflästerungen	ca. Fr.	35'000.—
Belagsarbeiten	ca. Fr.	30'000.—
Busbetonplatte	ca. Fr.	75'000.—
Entwässerung	ca. Fr.	15'000.—
Stützkonstruktion	ca. Fr.	35'000.—
Diverses und Runden	ca. Fr.	45'000.—
<b>Total</b>	<b>ca. Fr.</b>	<b>350'000.—</b>
<b>III Nebenkosten</b>		
Markierung / Signalisation	ca. Fr.	15'000.—
Gartenarbeiten	ca. Fr.	10'000.—
Leitplanken	ca. Fr.	15'000.—
Temporäre LSA	ca. Fr.	5'000.—
Geotechnik / Laborkosten	ca. Fr.	10'000.—
Interne Aufwendungen	ca. Fr.	5'000.—
Verschiedenes	ca. Fr.	10'000.—
<b>Total</b>	<b>ca. Fr.</b>	<b>70'000.—</b>
<b>IV Technische Arbeiten</b>	<b>ca. Fr.</b>	<b>140'000.—</b>
<b>Gesamtkosten inkl. MwSt.</b>	<b>ca. Fr.</b>	<b>565'000.—</b>

**Prüfung Busbucht K1****Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht**

Gemeinde: 063 Lufingen

Strasse: 344 Zürcherstrasse

Strecke: Haltestelle Hintermarchlen  
Fahrtrichtung Embrach

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbucht vorhanden		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Entspricht die Busbucht den Normalien		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluation Busbucht technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	16'895	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	8	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltezeit, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreisel oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%	- 3%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren sich folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Technische Empfehlung**

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbucht erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.  
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushalten mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.



<b>Planerische Festlegung</b>		
<b>Beschrieb</b>	<b>ja</b>	<b>nein</b>
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbucht zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)</b>		
<b>Beschrieb</b>	<b>ja</b>	<b>nein</b>
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Ist Situation</b>		
<b>Beschrieb</b>	<b>ja</b>	<b>nein</b>
Busbucht (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Datum:

14.09.2018

Begründung :

Mit einem DTV von 16'895 wird der Schwellenwert von 10'000 Fz/d überschritten.

**Prüfung Busbucht K1****Prüfung Bushalt: Fahrbahnhaltestelle oder Busbucht**

Gemeinde: 063 Lufingen

Strasse: 344 Zürcherstrasse

Strecke: Haltestelle Hintermarchlen  
Fahrtrichtung Kloten

Ist Situation			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Haltestelle bestehend		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busbucht vorhanden		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Entspricht die Busbucht den Normalien		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Handlungsbedarf			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Sanierung notwendig, Standort im Lebenszyklus		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fussgängersicherung im Bereich Haltestelle notwendig (Schutzinsel)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unfallschwerpunkt ?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wird die Bushaltestelle verschoben		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind weitere Infrastrukturen betroffen (Wartehäuschen usw.)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Evaluation Busbucht technische Empfehlung			
Beschrieb	Ist-Wert	ja	nein
Verkehrsdichte, DTV Schwellenwert > 10'000	16'895	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Busfrequenz/Stunde, Schwellenwert > 8	8	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bushaltezeit, Schwellenwert > 30 Sec.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grüne Welle		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vor oder nach Kreuzung mit VRA		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unmittelbar nach einem Kreisel oder bedeutende Einmündung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Grosse Steigung, Schwellenwert > 5%	3%	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Keine Möglichkeit dass PW Bus überholen kann (bei mehreren sich folgenden Haltestellen), Schwellenwert > 2 km oder 3 Haltestellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Technische Empfehlung**

- Lautet in der Checkliste eine Antwort **ja**, sollte eine Busbucht erstellt werden.
- Konnten in der Checkliste alle Fragen mit **nein** beantwortet werden, sollte eine Fahrbahnhaltestelle erstellt werden.  
Der Bau erfolgt gemäss Schema Ausgestaltung Fahrbahnhaltestelle.
- Bei mehr als 40 Bushalten mit Fahrgastwechsel pro Tag, ist die Bushaltestelle in Beton auszuführen.





<b>Planerische Festlegung</b>		
<b>Beschrieb</b>	<b>ja</b>	<b>nein</b>
Ist die Haltestelle Bestandteil von FlaMa oder eines Konzeptes zur Verkehrslenkung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Soll die Busbucht zur Beschleunigung ÖV aufgehoben werden	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Externe Einflüsse (Umfeld / Politik)</b>		
<b>Beschrieb</b>	<b>ja</b>	<b>nein</b>
Geschütztes Ortsbild, Gestaltungsmassnahmen im Ort	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zustimmung der politischen Behörden zum Projekt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Politisch brisantes Projekt (Einsprachen, Stellungnahmen von Parteien)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Ist Situation</b>		
<b>Beschrieb</b>	<b>ja</b>	<b>nein</b>
Busbucht (wenn nein, dann wird eine Fahrbahnhaltestelle erstellt)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Datum:

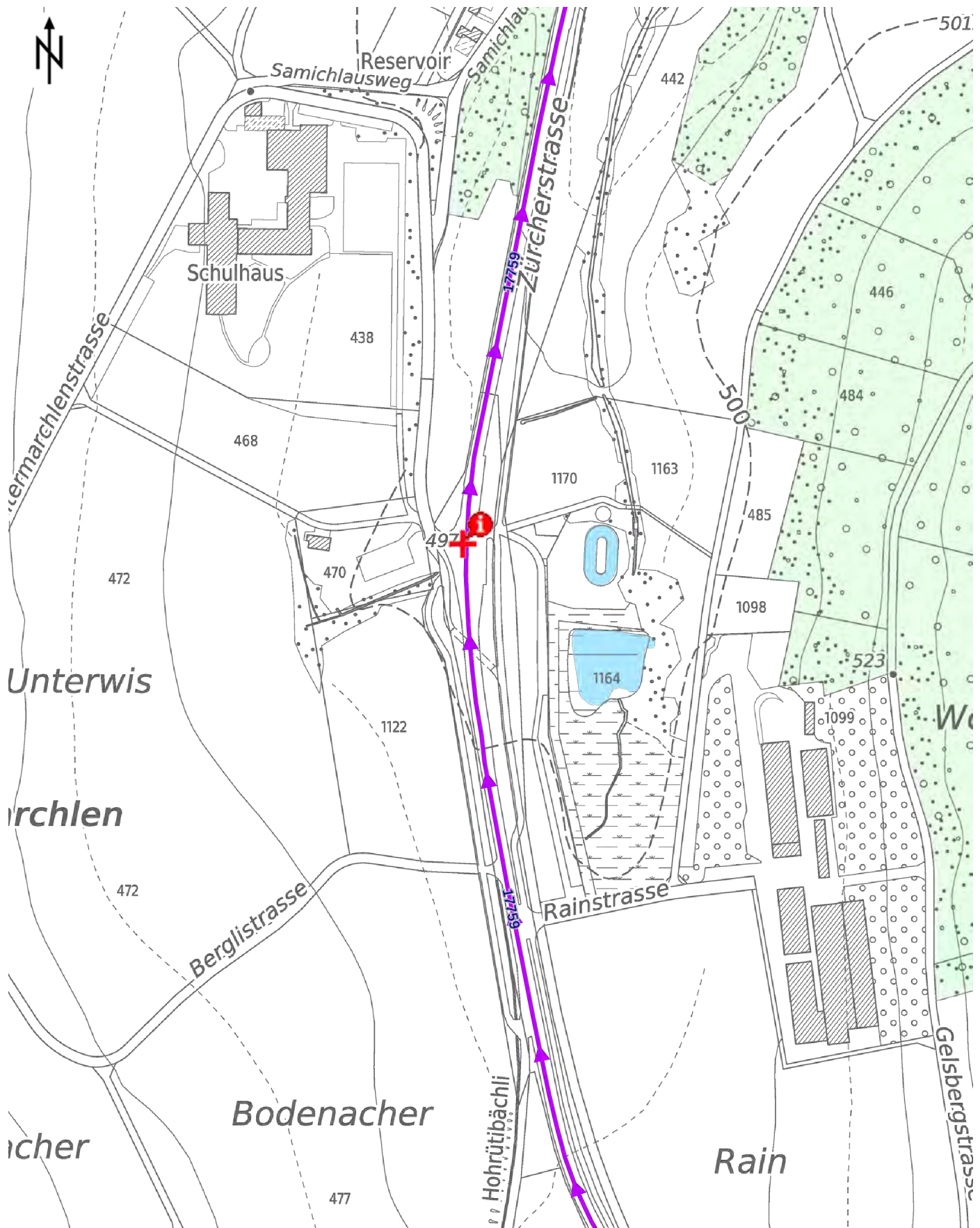
14.09.2018

Begründung :

Mit einem DTV von 16'895 wird der Schwellenwert von 10'000 Fz/d überschritten.



## Gesamtverkehrsmodell Kanton Zürich



**Gesamtverkehrsmodell Kanton Zürich**

Infoabfrage

**Informationen** für ausgewählte Themen  
bei Koordinate **2686770 / 1259638** (Höhe: **497.0 m**)

[Weitere Standortinformationen:](#) ▼

Gesamtverkehrsmodell Kanton Zürich Motorisierter Individualverkehr (MIV) 2030

**DWV (Durchschnittlicher Werktagsverkehr), alle Fahrzeuge pro Tag 2030**

im Querschnitt	17'759	17'759
in Pfeilrichtung	9'072	9'072
gegen Pfeilrichtung	8'687	8'687
Prozentanteil der Lastwagen	7.9	7.9

**DTV (Durchschnittlicher Tagesverkehr), alle Fahrzeuge pro Tag 2030**

im Querschnitt	16'895	16'895
in Pfeilrichtung	8'628	8'628
gegen Pfeilrichtung	8'267	8'267
Prozentanteil der Lastwagen	6.2	6.2

**ASP (Abendspitzenverkehr), alle Fahrzeuge pro Tag 2030**

im Querschnitt	1'599	1'599
in Pfeilrichtung	1'082	1'082
gegen Pfeilrichtung	517	517

<b>VISUM Streckennummer</b>	940003736	940003737
<b>VISUM-Verkehrssysteme</b>	Bus,LI,LW,LZ,PW	Bus,LI,LW,LZ,PW
<b>Kantonaler Routenschlüssel</b>	344.0	344.0
<b>km von</b>	2.829	2.389
<b>km bis</b>	3.146	2.829

**Markieren**

DWV (Durchschnittlicher Werktagsverkehr)  
Anzahl Fahrzeuge MIV 2030

- 100 - 1000
- 1000 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 25000
- 25000 - 50000
- > 50000

**370** Beschriftung DWV Querschnitt

Strassenachsen

**Strassentyp** **Unterhaltsregion** **Unterhaltsbezirk** **Markieren**

Hauptverkehrsstrassen (HVS) Kanton I 1

Strassenachsen

Kilometrierung

<b>Routenschlüssel</b>	344
<b>Kilometer</b>	2.833
<b>Strassenbezeichnung</b>	344
<b>Km von</b>	0.0
<b>Km bis</b>	6.8826

**Markieren**

Gemeindegrenzen

**Name** **Bezirk** **BFS-Nr.** **Markieren**

**Von:** [Wenger Harry \(Weny\)](#)  
**An:** [Sylvie Thomann](#)  
**Thema:** AW: Bushaltestelle Hintermarchlen, Lufingen: Situationsplan zur Stellungnahme  
**Datum:** Donnerstag, 26. Juli 2018 11:58:17

---

Liebe Sylvie  
Seiten Kapo ergeben sich keine Einwände zur Lage und Ausführung der Haltestelle.

Freundliche Grüsse  
Harry Wenger

---

**Kantonspolizei Zürich**  
Verkehrstechnische Abteilung  
Verkehrsanordnungen  
Region Nord  
Fw Harry Wenger

Nordstrasse 44, 8021 Zürich  
Postanschrift: Postfach, 8021 Zürich  
Telefon: +41 44 247 37 36  
Mobil: +41 79 376 93 40  
E-Mail: [weny@kapo.zh.ch](mailto:weny@kapo.zh.ch)



**Von:** [brix.frischknecht@postauto.ch](mailto:brix.frischknecht@postauto.ch)  
**An:** [Sylvie Thomann](#)  
**Thema:** WG: Bushaltestelle Hintermarchlen, Lufingen: Situationsplan zur Stellungnahme  
**Datum:** Freitag, 20. Juli 2018 09:46:46  
**Anlagen:** [14000-063-01-01\\_Hintermarchlen-Lufingen.pdf](#)

---

Hoi Sylvie,

wir begrüßen die Ausführung mit einer 22er Kante sehr.  
Bei der Bauausführung sollen die Geraden bei der Wegfahrt länger ausgebildet werden. Damit wäre dann auch eine schadenfreie Wegfahrt garantiert. Falls dazu Fahrversuche erwünscht sind stehen wir gerne zur Verfügung.

Gruess Brix

Bei Fragen bin ich gerne erreichbar.

Freundliche Grüsse  
Brix Frischknecht

PostAuto AG  
Region Zürich  
Pfingstweidstrasse 60b  
8080 Zürich  
Telefon: +41 (58) 386 64 34  
E-Mail: [brix.frischknecht@postauto.ch](mailto:brix.frischknecht@postauto.ch)  
Internet: [www.postauto.ch/zuerich](http://www.postauto.ch/zuerich)



## Protokoll des Gemeinderates Lufingen Sitzung vom 22. August 2018

### 28. VERKEHR

EINGEGANGEN

### GRB 163/2018

30. Aug. 2018

- 28.011 **Postautolinie**  
Haltestelle Hintermarchlen  
– Behindertengerechter Ausbau (Stellungnahme)

Erl. .... TS

163

#### A. Ausgangslage

Mit Mail vom 19. Juli 2018 informiert das Amt für Verkehr, dass die Bushaltestelle Hintermarchlen bezüglich Behindertengerechtigkeit untersucht wird. Das Projekt befindet sich derzeit in der Studienphase, in welcher insbesondere die Lage und Funktion der Haltestelle behandelt wird. Eine detaillierte Projektierung erfolgt im Rahmen des Vor-/Bauprojektes.

Der Gemeinderat ist eingeladen, zur vorliegenden Bestvariante bis 7. September 2018 Stellung zu nehmen.

#### B. Erwägungen

Die Bushaltestelle Hintermarchlen befindet sich im Ausserortsbereich. Es sind daher Busbuchten zu erstellen.

Die vorliegende Situation mit Gehweg und Bushaltestelle auf der Parzelle Nr. 710 wird grundsätzlich für gut befunden. Wird das Projekt weiterverfolgt, ist eine zusätzliche Fläche für das Stellen eines Wartehäuschens sowie die Standorte für die Beleuchtung der Haltestelle samt Leitung ins Bauprojekt aufzunehmen.

Die Parzelle Nr. 710 befindet sich im Eigentum der Gemeinde Lufingen. Da die Gemeinde die Parzelle verpachtet hat, wäre bei entsprechender Realisierung der Pächter baldmöglichst zu informieren.

#### C. Beschluss

- C.1 Der Gemeinderat befürwortet den behindertengerechten Ausbau der Bushaltestelle Hintermarchlen gemäss Plan 14000-063-01-01 vom 18. Juni 2018.

#### D. Mitteilung durch Protokollauszug an:

- a) Planer:  
Eichenberger AG, Sumatrastrasse 22, 8021 Zürich
- b) Amt für Verkehr, Herr U. Günter, Postfach, 8090 Zürich
- c) Sicherheitsvorsteherin
- d) 28.011

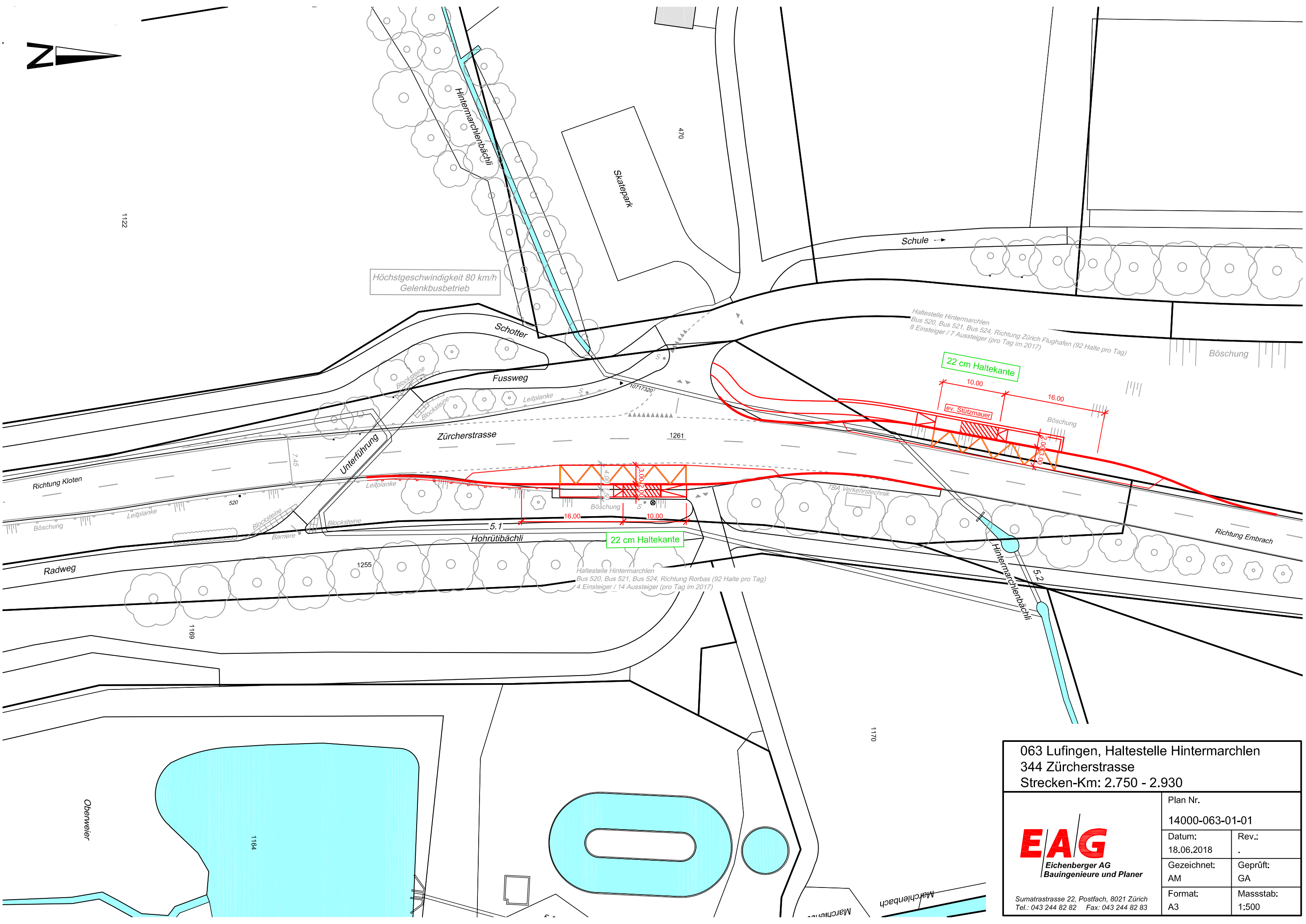
Versandt: 29. AUG. 2018



Namens des Gemeinderates  
Der Präsident: Der Schreiber:

*[Signature]*

*[Signature]*



063 Lufingen, Haltestelle Hintermarchlen  
344 Zürcherstrasse  
Strecken-Km: 2.750 - 2.930

EAG

Eichenberger AG

Bauingenieure und Planer

Sumatrastrasse 22, Postfach, 8021 Zürich  
Tel.: 043 244 82 82 Fax: 043 244 82 83

Plan Nr. 14000-063-01-01	
Datum: 18.06.2018	Rev.: .
Gezeichnet: AM	Geprüft: GA
Format: A3	Massstab: 1:500