

PLAN DE SITUATION I VARIANTE 5b

GARE DE MORGES

MISE EN CONFORMITE DE LA GARE

PLACE DE LA GARE 2, 1110 MORGES

STANDARD MENNINGEN ARCHITECTES	Numéro du plan	CFF-100-SMA-EP
Architectes SA AG 1001	Indice du plan	1A
www.standardsmenningen.ch	Echelle(s)	1:500
info@standardsmenningen.ch	Format	231 x 59.4 cm
04 22 27 94 93 fax	Date	10.04.2019
04 22 27 94 93	Phase	ETUDES PRELIMINAIRES
	Procédure	-
	Numéro autorisation	-
	No permis(s)	-
	Numéro d'affaire	057
	Indice	CFF
	Numéro SP	1153759
	Ligne	150
RESPONSABLE ARCHITECTE	No du plan base CFF	150_MOR_EP_SP_V01 5
AUDREY MENNINGEN	No du plan base EC	150_MOR_EPPGRA.0008.A03



VARIANTE 005

ENTRAXES min. à 3.8m

PI voyageur central traversant

Ligne 150 Km 12.100 - 12.900

Niveau de référence	000.00 ± 0.00
Coordonnées	00°00'00.00"N / 0°00'00.00"E = 000'000

Perret-Gentil-Rey & Associés SA

Ingénieurs civils

1001 Yverdon-le-Bas

www.prg.ch

+41 24 425 11 12

+41 24 425 11 16

prg@prg.ch

Modifications	Index	Date	Dessin
Mise à jour de la zone danger pour le quai selon vitesse	11	08.02.2019	al
Variante 5b, entraxes minima à 3.80m et réduction à 2 voies pour les PRC	12	22.02.2019	al
Variante 5b, entraxes minima à 3.80m et réduction à 2 voies pour les PRC	13	22.02.2019	al
Mise à jour de la variante 5b	14	10.04.2019	al

STANDARD MENNINGEN ARCHITECTES CARTOUCHE 19

Légende

Voies existantes

à bords, supérieures

à bords, inférieures

Projet de voie

à bords, supérieures

à bords, inférieures

Station

Accès aux quais

Accès aux quais ouvert

Accès aux quais fermé

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

Voies existantes

