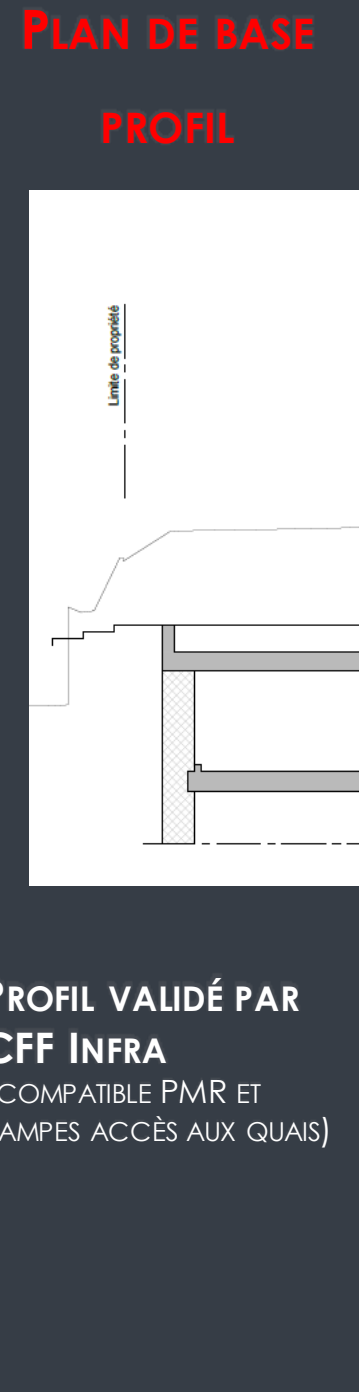


# ESPACES PUBLICS MORGES GARE-SUD

PASSAGE INFÉRIEUR CFF EST

PERTINENCE ET FAISABILITÉ D'UN RACCORDEMENT NORD

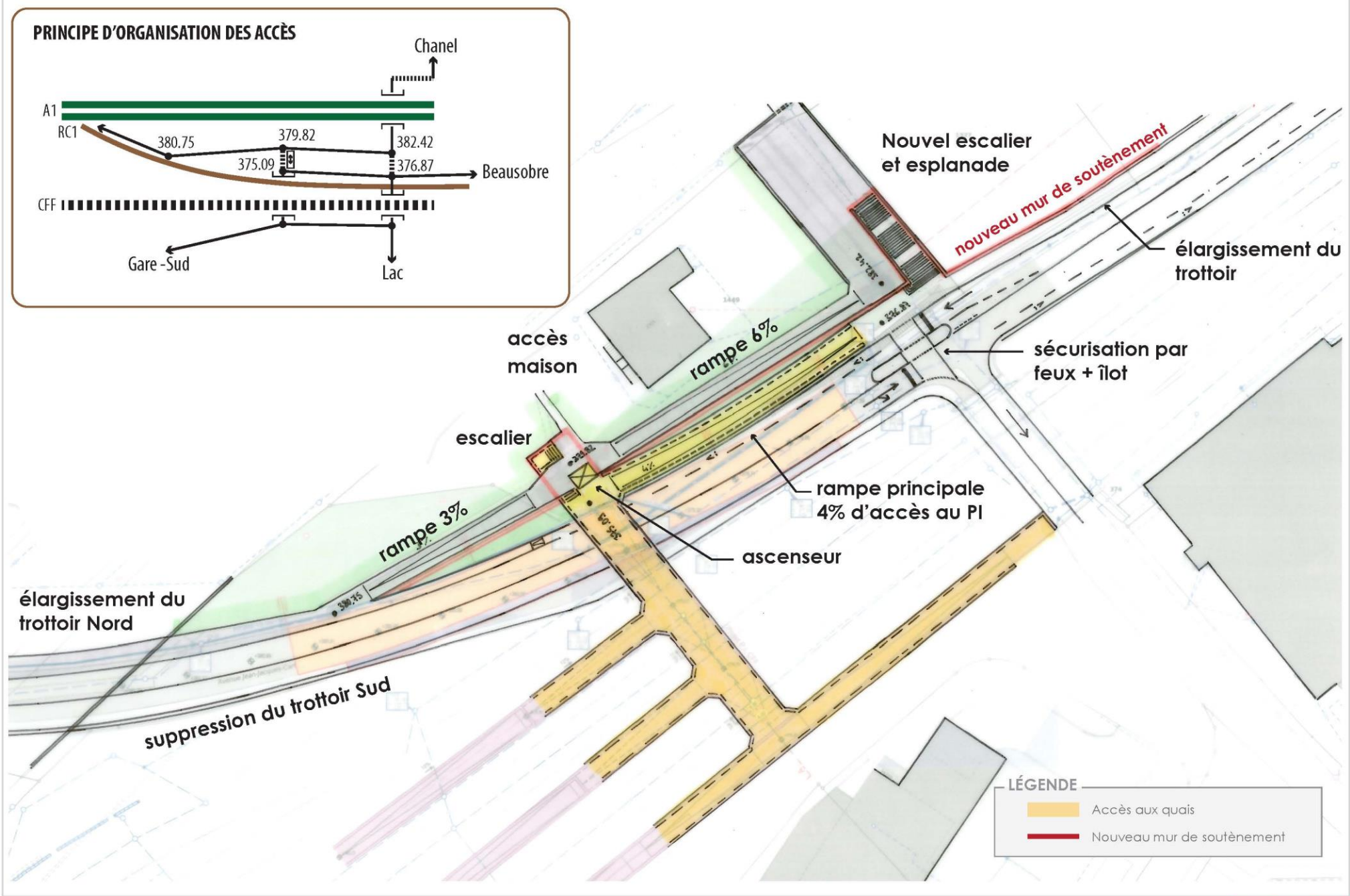






**RACCORDEMENT  
NORD  
ENVISAGEABLE**

- PROLONGEMENT DU TROTTOIR "PEYROLAZ" PAR **RAMPE D'ACCÈS AU PASSAGE INFÉRIEUR (~ 4%)**
- **ACCÈS À CHANEL PAR ESCALIERS ET NOUVEAU CHEMIN VERS L'ESPLANADE**
- **ACCÈS OUEST ET À LA MAISON PAR CORRECTION DU CHEMIN EXISTANT**
- **ASCENSEUR OPTIONNEL (UTILITÉ RELATIVE)**
- SUPPRESSION DE LA CONTINUITÉ PIÉTONNE DIRECTE "CART – PEYROLAZ"



**Passage CFF «Yersin» - Option traversante - Possibilité de raccordement au Nord**  
Ville de Morges - Espaces Publics Morges Gare-Sud



PERTINENCE DU NOUVEL ITINÉRAIRE

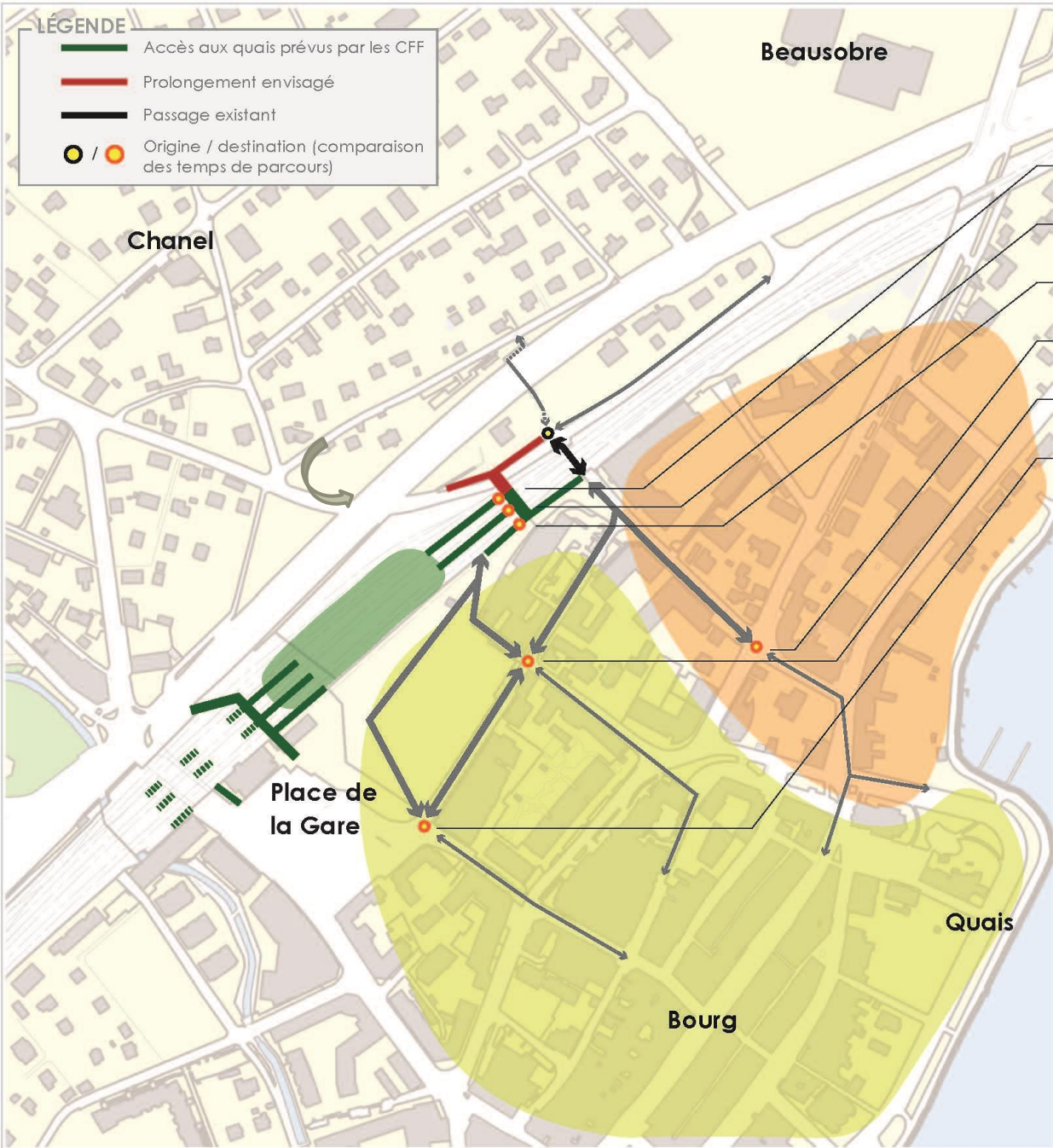
RACCOURCI ÉVIDENT POUR L'ACCÈS AUX QUAIS CFF

- 50 À 100M DE MOINS À PARCOURIR POUR ACCÉDER AU CHEMIN DE ROSEMONT

EQUIVALENT AU PASSAGE ACTUEL POUR L'ACCÈS AU CENTRE-VILLE

DÉTOUR POUR L'ACCÈS À L'EST MORGIEN

REVALORISE LE PASSAGE PAR J.-J. CART



Destination	AVEC PI traversant	SANS PI traversant	Diff. temps parcours
Voie 4/5	65 m	120 m	- 1 min
Voie 2/3	75 m	110 m	- 0.5 min
Voie 1	85 m	100 m	+/- 0
Pâquis	310 m	210 m	+1.5 min
St-Louis	230 m	205 m	+0.5 min
Rue Centrale	380 m	255 m	+0.5 min

BILAN

Le prolongement du passage inférieur **permet de réduire le temps d'accès aux quais** CFF depuis le Nord,

**MAIS** cet itinéraire **allonge les temps de parcours en direction du centre-ville.**

La sécurisation de la traversée piétonne présente sur Peyrollaz augmentera légèrement les temps de parcours sur l'itinéraire actuel (10 à 15 secondes d'attente aux feux).

**Les deux itinéraires deviennent ainsi équivalents, à l'exception de l'accès à la rue du Dr Yersin et à l'avenue des Pâquis, pour lesquels le trajet à travers un nouveau PI constitue forcément un détour.**

**PERTINENCE DU NOUVEL ITINÉRAIRE**

**FLUX PIÉTONNIER "203x"**

EN 2017, ENVIRON 800 PERSONNES PAR JOUR EMPRUNTAIENT LE PASSAGE INFÉRIEUR DE LA RUE DU DR. YERSIN

LA FRÉQUENTATION MAXIMALE CALCULÉE POUR L'ACCÈS NORD-EST EST INFÉRIEURE À 2'000 PERSONNES / JOUR À L'HORIZON THÉORIQUE "203x"

CELA REPRÉSENTE ENVIRON 5% DES FLUX D'ACCÈS AUX QUAIS ATTENDUS

