

## Medizinische Tauglichkeitsanforderung für Personal von Drittfirmen mit sicherheitsrelevanten Tätigkeiten und / oder Einsatz im / neben dem Gleisfeld bei der SBB

Anhang 4 zum Vertrag Nr.-----

Art der Tätigkeit	Anforderungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Direktes, <b>indirektes</b> Führen von Triebfahrzeugen (Triebfahrzeugführende).</li> <li>• Operatives Leiten des Fahrdienstes (Rangierer, Zugbegleitende/Zugpersonal).</li> <li>• Sichern einer Arbeitsstelle im Gleisbereich, Warnen des Personals, Melden von Fahrten (Sicherheitswärter).</li> <li>• Sichern und Regeln des Zugverkehrs und von Rangierbewegungen mit <b>allen</b> Kompetenzen (Fahrdienstleitende/Zugverkehrsleitende Kategorie B).</li> </ul>	<p><b><u>Anforderungsstufe 1 (AS 1) oder 2 (AS 2):</u></b></p> <p>Gültiger BAV-Ausweis gemäss Verordnung des UVEK über die Zulassung zum Führen von Triebfahrzeugen der Eisenbahnen (VTE Art. 13 + 40) (SR 742.141.21) oder Bescheinigung gemäss Verordnung des UVEK über die Zulassung zu sicherheitsrelevanten Tätigkeiten (ZSTEBV Art. 10) (SR 742.141.22).</p> <p>Personen, welche gemäss VTE Art. 10 oder ZSTEBV Art. 4 von der Ausweis- und/oder Bescheinigungspflicht befreit sind, benötigen den Nachweis der medizinischen Eintritts- bzw. periodischen Untersuchung (VTE Art. 13 + 40 1c, ZSTEBV Art. 10).</p> <p>Kriterien Gesundheitszustand gemäss Richtlinie VTE, ZSTEBV.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sichern und Regeln des Zugverkehrs und von Rangierbewegungen mit <b>eingeschränkten</b> Kompetenzen (Fahrdienstleitende/Zugverkehrsleitende Kategorie A).</li> <li>• Operative Vor- /Nachbereitung einer Rangierbewegung oder eines Zuges, Begleiten von Zügen aus Gründen der Betriebssicherheit als Zugbegleiter <b>ohne indirektes</b> Führen (Rangierer, Zugbegleiter, Diagnostiker, Technische Kontrolleure Cargo, Visiteure).</li> <li>• Sichern einer Arbeitsstelle im Gleisfeld in Funktion der Überwachung; kein direktes Warnen oder Melden (Sicherheitschef).</li> </ul>	<p><b><u>Anforderungsstufe 3 (AS 3):</u></b></p> <p>Nachweis der medizinischen Erst- bzw. periodischen Abklärung (ZSTEBV Art. 10). Für die Beurteilung des Gesundheitszustandes erforderlich: Beantwortung des medizinischen Fragebogens bei Erstabklärung (periodisch ab dem 50.Lebensjahr), Hör- und Sehtest inkl. Farbsinntestung.</p> <p>Kriterien Gesundheitszustand gemäss VTE, ZSTEBV.</p>

Art der Tätigkeit	Anforderungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><u>In oder neben dem Gleisfeld tätig</u></b>, in Kontakt mit fahrenden Zügen und nicht sicherheitsrelevant gemäss AS 3 (ZSTEBV). (z.B. Gleismonteurs, Streckenwärter, technische Kontrolleure, Transportpolizei, Reiniger im Gleisfeld, Sicherheitsleiter, Selbstschutz Arbeiten im Gleis, Selbstschutz Gleisbegehung etc.).</li> </ul>	<p><b><u>Gruppe 4 (SBB-Kategorie):</u></b> Der Gesundheitszustand wird nachgewiesen (gegenüber Fachstelle SBB) durch:</p> <p><b>Allgemein</b> Keine durch Krankheits- oder Medikamentenverabreichung bestehende Störungen (plötzlich auftretende Bewusstseinsbeschränkung oder –Verlust, Schwindel, Gleichgewichtsstörungen, Aufmerksamkeits- oder Konzentrationsstörungen).</p> <p><b>Hör- und Sehtest inkl. Farbsinntestung</b> Seh- und Hörvermögen: Minimale Sehschärfe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• unkorrigiert oder korrigiert: besseres / schlechteres Auge: 0.5 / 0.3</li> <li>• Keine Begrenzung der Brillenkorrekturwerte</li> <li>• Farbsinnanomalien zugelassen</li> </ul> <p>Minimales Hörvermögen (jedes Ohr für sich)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 500 - 2000 Hz = 40 dB</li> <li>• 3000 Hz = 50 dB</li> <li>• 4000 Hz = 60 dB</li> </ul> <p>Alkohol- und Drogenkonsum</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Arbeit darf nur ohne jeglichen Einfluss von Alkohol- und Drogenkonsum durchgeführt werden. Während der Arbeit ist dieser untersagt.</li> <li>• Die Mitarbeitenden stellen ihre Alkohol- und Drogenfreiheit auf Verlangen unter Beweis resp. unterziehen sich den geforderten Kontrolluntersuchungen.</li> </ul>

Erforderliche Untersuchungen / Unterlagen	Durchführende Stellen
<p><b>Anforderungsstufe 1:</b> (Triebfahrzeugführende CH oder EU)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vollumfängliche Untersuchung mit einer Periodizität gemäss VTE <ul style="list-style-type: none"> <li>Medizinischer Fragebogen</li> <li>Anhang 2 a und b BAV</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>BAV-Vertrauensärzte:</b> auf der Homepage des BAV unter Vertrauensärzte <a href="https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/suche.html#vertrauensaeerzte">https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/suche.html#vertrauensaeerzte</a></li> <li>oder</li> <li><b>MedicalService SBB:</b> sofern Terminmöglichkeit für Untersuchung (Anmeldung inkl. Erhalt med. Fragebogen via e-mail: <a href="mailto:aedlabor@sbb.ch">aedlabor@sbb.ch</a>).</li> </ul>
<p><b>Anforderungsstufe 2:</b> (Zugbegleiter/Zugpersonal indirektes Führen CH oder EU, Fahrdienstleitende/Zugverkehrsleitende Kategorie B, Zugbegleiter/Zugpersonal ohne indirektes Führen EU, Sicherheitswärter)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vollumfängliche Untersuchung mit einer Periodizität gemäss VTE oder ZSTEBV <ul style="list-style-type: none"> <li>Medizinischer Fragebogen</li> <li>Anhang 2a und 2b BAV (bei VTE) oder Anhang 2c (bei ZSTEBV) je nach Berufsgruppe</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>BAV-Vertrauensärzte:</b> auf der Homepage des BAV unter Vertrauensärzte <a href="https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/suche.html#vertrauensaeerzte">https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/suche.html#vertrauensaeerzte</a></li> <li>oder</li> <li><b>MedicalService SBB,</b> sofern Terminmöglichkeit für Untersuchung (Anmeldung inkl. Erhalt medizinischer Fragebogen via e-mail: <a href="mailto:aedlabor@sbb.ch">aedlabor@sbb.ch</a>).</li> </ul>
<p><b>Anforderungsstufe 3:</b> (z.B. Sicherheitschef, Zugpersonal/Zugvorbereiter/Visiteure/Diagnostiker/Rangierer ohne indirektes Führen)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Hör- und Sehtest</b> (inkl. Farbsinn) und med. Fragebogen gemäss ZSTEBV für Erstabklärung und periodisch ab 50 Lebensjahr alle 3 Jahre <ul style="list-style-type: none"> <li>Medizinischer Fragebogen</li> <li>Anhang 2c (bei ZSTEBV oder VTE/einfache Betriebsverhältnisse)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>BAV-Vertrauensärzte:</b> auf der Homepage des BAV unter Vertrauensärzte <a href="https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/suche.html#vertrauensaeerzte">https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/suche.html#vertrauensaeerzte</a></li> <li>oder</li> <li><b>SBB Anyway (nicht MedicalService SBB!)</b> (Anmeldung für Hör- und Sehtest inkl. Erhalt med. Fragebogen und Formular 2c via e-mail: <a href="mailto:xpe051@sbb.ch">xpe051@sbb.ch</a>). Fragebogen und Formular 2c sind in einem verschlossenen Umschlag beim Hör- und Sehtest bei SBB Anyway abzugeben (wird mit dem Hör- und Sehtest-Protokoll zur Beurteilung an MedicalService weiter geleitet). Entscheid durch MedicalService SBB.</li> </ul>

Erforderliche Untersuchungen / Unterlagen	Durchführende Stellen
<p><b>Gruppe 4 (SBB-Kategorie):</b>  (z.B. Sicherheitsleiter, Gleismonteure, Streckenwärter, technische Kontrolleure, Transportpolizei, Reiniger im Gleisfeld, Sicherheitsleiter, Selbstschutz Arbeiten im Gleis, Selbstschutz Gleisbegehung)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Hör- und Sehtest</b> (inkl. Farbsinn) als Erstabklärung und periodisch ab 50 Lebensjahr alle 3 Jahre <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Entscheid Selbstschutz Bahn Gruppe 4 SBB (hier anbei)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SBB Anyway (nicht MedicalService SBB!)</b> (Anmeldung für Hör- und Sehtest via e-mail: <a href="mailto:xpe051@sbb.ch">xpe051@sbb.ch</a>). (Hör- und Sehtest-Protokoll wird zur Beurteilung an MedicalService weiter geleitet). Entscheid durch MedicalService SBB.</li> <li>• <b>Andere autorisierte Stellen</b> (z.B. Optiker, Akustiker, Ärzte). Entscheid durch diese.</li> </ul>
<p><b>Verantwortung</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beauftragende /ausbildende Divisionen und Bereiche SBB (nicht MedicalService) weisen Privatfirmen auf ihre Verantwortung hin.</li> <li>• Privatfirmen sind verantwortlich, dass ihr Personal die obenstehenden Tauglichkeitskriterien und Anforderungen erfüllt. (Gleiches gilt für den Gesundheitszustand für Gruppe 4). Sie haben dem zuständigen Bereich der SBB den entsprechenden Nachweis (2a/2b bzw. 2c bzw. Entscheid Selbstschutz Bahn) auf Verlangen vorzulegen und die Kosten zu tragen.</li> </ul>

Art der Tätigkeit	Anforderungen												
<ul style="list-style-type: none"><li><b>Erhaltungs-/Interventionsarbeiten im Gotthardbasistunnel (GBT)</b>, leicht (Stufe 1), mittelschwer (Stufe 2), schwer (Stufe3)</li></ul>	<p><b>Hitzetauglichkeit:</b> Personen, welche im Rahmen von Aufträgen <b>mittelschwere (Stufe 2) bis schwere (Stufe 3) körperliche Arbeiten</b> im GBT leisten, benötigen eine Hitzetauglichkeit. Der Gesundheitszustand wird nachgewiesen durch den Unbedenklichkeitsentscheid der Arbeitsmedizinischen Vorsorgeuntersuchung Hitzearbeit mit Bestandteilen wie Ergometrie, Untersuchung und Labor (Suva-Vorgabe).</p> <p><b>Periodizität</b> Die Untersuchung ist periodisch zu wiederholen: Bis zum 44. Lebensjahr alle 3 Jahre und ab dem 45. Lebensjahr alle 2 Jahre.</p> <p><b>Verantwortung</b> Drittfirmen sind dafür verantwortlich, dass ihr Personal die Hitzetauglichkeit erfüllt. Sie haben dem zuständigen Bereich der SBB den entsprechenden Nachweis auf Verlangen vorzulegen. Die Beantragung einer dafür relevanten Unterstellungsverfügung bei der Suva liegt in der Verantwortung der Drittfirma.</p> <p><b>Durchführende Stellen</b> Die arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchung Hitze gemäss den SUVA-Vorgaben wird von niedergelassenen Allgemeinmediziner*innen, Internisten oder Kardiologen durchgeführt. Die Anmeldung und Organisation ist durch die Drittfirma vorzunehmen.</p> <p><b>Leichte Arbeiten – Voraussetzung für den Tunnelzugang</b> Personen, welche leichte Arbeiten im Tunnel leisten, benötigen keine Hitzetauglichkeit. Müssen aber anhand einer Selbsteinschätzung mittels des Frageblatts „Bedingungen für den Tunnelzugang“, welches sie über Einteiler bei der SBB erhalten, mit ihrer Unterschrift bestätigen, dass auf sie keines der aufgeführten Ausschlusskriterien (z.B. Herzschrittmacher, chronische Erkrankungen der Atemwege etc.) zutrifft.</p>												
<table><tr><th>Stufe</th><th>Tätigkeiten GBT-spezifisch (Beispiele)</th><th>GBT-Tauglichkeit</th></tr><tr><td><i>Stufe 1</i>  <b>Leichte Arbeiten</b></td><td><b>Tätigkeiten mit Hand und Arm</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Streckeninspektion zu Fuss (gelegentliches Gehen bis zu 3.5 km)</li><li>- Wartung Automatische Erdungs-Einrichtung</li><li>- Funktionskontrolle Fahrleitungs-Schaltung</li></ul></td><td>Dieses Personal benötigt ab 01.06.2016 <u>keine</u> Tauglichkeitsuntersuchung, muss jedoch die <b>Bedingungen für den Tunnelzugang</b> erfüllen (Formular über SBB-Einteiler erhältlich).</td></tr><tr><td><i>Stufe 2</i>  <b>Mittel-schwere Arbeiten</b></td><td><b>Arm- und Körperarbeit</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Wartung (Revision, Instandsetzung) Tunnelfunk</li><li>- Instandhaltung FL</li><li>- Kleinunterhalt Gleis GBT</li><li>- Störungsbehebung Tunnelfunk/GSM-R</li><li>- Handhaben von mittelschweren Materialien von 5 bis 15 kg</li></ul></td><td>Dieses Personal wird auf die <b>Tauglichkeit für die Arbeit im GBT</b> geprüft.</td></tr><tr><td><i>Stufe 3</i>  <b>Schwere Arbeiten</b></td><td><b>Intensive Arm- und Körperarbeit</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Störungsbehebung Kabel</li><li>- Entwässerung spülen</li><li>- Tragen von schwerem Material</li></ul></td><td>Dieses Personal wird auf die <b>Tauglichkeit für die Arbeit im GBT</b> geprüft.</td></tr></table>	Stufe	Tätigkeiten GBT-spezifisch (Beispiele)	GBT-Tauglichkeit	<i>Stufe 1</i>  <b>Leichte Arbeiten</b>	<b>Tätigkeiten mit Hand und Arm</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Streckeninspektion zu Fuss (gelegentliches Gehen bis zu 3.5 km)</li><li>- Wartung Automatische Erdungs-Einrichtung</li><li>- Funktionskontrolle Fahrleitungs-Schaltung</li></ul>	Dieses Personal benötigt ab 01.06.2016 <u>keine</u> Tauglichkeitsuntersuchung, muss jedoch die <b>Bedingungen für den Tunnelzugang</b> erfüllen (Formular über SBB-Einteiler erhältlich).	<i>Stufe 2</i>  <b>Mittel-schwere Arbeiten</b>	<b>Arm- und Körperarbeit</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Wartung (Revision, Instandsetzung) Tunnelfunk</li><li>- Instandhaltung FL</li><li>- Kleinunterhalt Gleis GBT</li><li>- Störungsbehebung Tunnelfunk/GSM-R</li><li>- Handhaben von mittelschweren Materialien von 5 bis 15 kg</li></ul>	Dieses Personal wird auf die <b>Tauglichkeit für die Arbeit im GBT</b> geprüft.	<i>Stufe 3</i>  <b>Schwere Arbeiten</b>	<b>Intensive Arm- und Körperarbeit</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Störungsbehebung Kabel</li><li>- Entwässerung spülen</li><li>- Tragen von schwerem Material</li></ul>	Dieses Personal wird auf die <b>Tauglichkeit für die Arbeit im GBT</b> geprüft.	
Stufe	Tätigkeiten GBT-spezifisch (Beispiele)	GBT-Tauglichkeit											
<i>Stufe 1</i>  <b>Leichte Arbeiten</b>	<b>Tätigkeiten mit Hand und Arm</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Streckeninspektion zu Fuss (gelegentliches Gehen bis zu 3.5 km)</li><li>- Wartung Automatische Erdungs-Einrichtung</li><li>- Funktionskontrolle Fahrleitungs-Schaltung</li></ul>	Dieses Personal benötigt ab 01.06.2016 <u>keine</u> Tauglichkeitsuntersuchung, muss jedoch die <b>Bedingungen für den Tunnelzugang</b> erfüllen (Formular über SBB-Einteiler erhältlich).											
<i>Stufe 2</i>  <b>Mittel-schwere Arbeiten</b>	<b>Arm- und Körperarbeit</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Wartung (Revision, Instandsetzung) Tunnelfunk</li><li>- Instandhaltung FL</li><li>- Kleinunterhalt Gleis GBT</li><li>- Störungsbehebung Tunnelfunk/GSM-R</li><li>- Handhaben von mittelschweren Materialien von 5 bis 15 kg</li></ul>	Dieses Personal wird auf die <b>Tauglichkeit für die Arbeit im GBT</b> geprüft.											
<i>Stufe 3</i>  <b>Schwere Arbeiten</b>	<b>Intensive Arm- und Körperarbeit</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Störungsbehebung Kabel</li><li>- Entwässerung spülen</li><li>- Tragen von schwerem Material</li></ul>	Dieses Personal wird auf die <b>Tauglichkeit für die Arbeit im GBT</b> geprüft.											

Stufe 1 der Tabelle entspricht der Stufe 0 und 1 aus der Norm ISO EN 27243. Die Stufe 0 der Norm bedeutet „ruhend“. Stufe 2 entspricht der Norm. Stufe 3 der Tabelle entspricht der Stufe 3 und 4 der Norm. Bei der Arbeitsorganisation (inkl. Entwärmungspausen) ist die Arbeitsschwere individuell zu betrachten.

*Firmendaten (prüfende Stelle):*

---



---

## Entscheid Selbstschutz Bahn (Gruppe 4 SBB)

**Hör- und Sehtest (inkl. Farbsinn) Minimalanforderungen:**

Sehvermögen:

- unkorrigiert oder korrigiert:  
besseres / schlechteres Auge: 0.5 / 0.3
- Keine Begrenzung der Brillenkorrekturwerte
- Farbsinnanomalien zugelassen

Hörvermögen (jedes Ohr für sich):

- 500 - 2000 Hz = 40 dB
- 3000 Hz = 50 dB
- 4000 Hz = 60 dB

*Personendaten (gemäss amtlichem Lichtbildausweis):*

Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_ Geb. Datum \_\_\_\_\_

Firma der Person (Name, Adresse) \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/>	Erfüllt die o.g. Anforderungen
<input type="checkbox"/>	Erfüllt Minimalanforderungen unter Voraussetzung des Tragens einer Sehhilfe.
<input type="checkbox"/>	Erfüllt Minimalanforderungen von Seiten des Sehvermögens nicht.
<input type="checkbox"/>	Erfüllt Minimalanforderungen unter Voraussetzung des Tragens einer Hörhilfe.
<input type="checkbox"/>	Erfüllt Minimalanforderungen von Seiten des Hörvermögens nicht.
<input type="checkbox"/>	Bemerkungen _____ _____

**Ort, Datum**

**prüfende Stelle (Optiker, Akustiker, andere)**

---



---