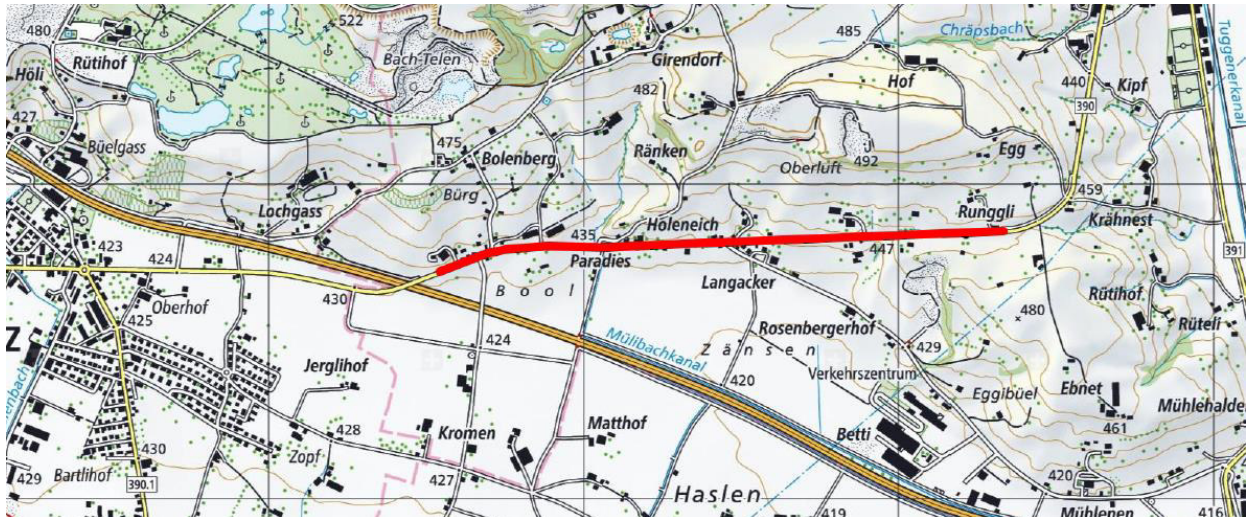


Projekte im Einflussbereich des Autobahnanschluss Wangen Ost, Wangen

Projekt:

390 / Holeneich – Lägeren, Tuggen, km 4.500 bis km 6.350

Lage:



Ausbauart:

Ausbau der bestehenden Kantonsstrasse mit einem Rad- / Gehweg.

Projektmerkmale:

Bestehende Strassenanlage wird von circa 6 Meter neu auf 7.00 Meter erstellt.
Regelbreite des Rad- / Gehweges beträgt 3.00 Meter, bei Engstellen wird auf 2.50 m reduziert
Mehrheitlich Rabatte zwischen Fahrbahn und Rad- / Gehweg von 0.80 m
Kreuzung Mühlenenstrasse wird als T-Knoten ausgebildet.

Termin:

Projekterarbeitung: 2019
Öffentliche Projektauflage: Oktober 2019
Realisierung: Ab 2022
Baudauer: Circa 2 Jahre

Kosten:

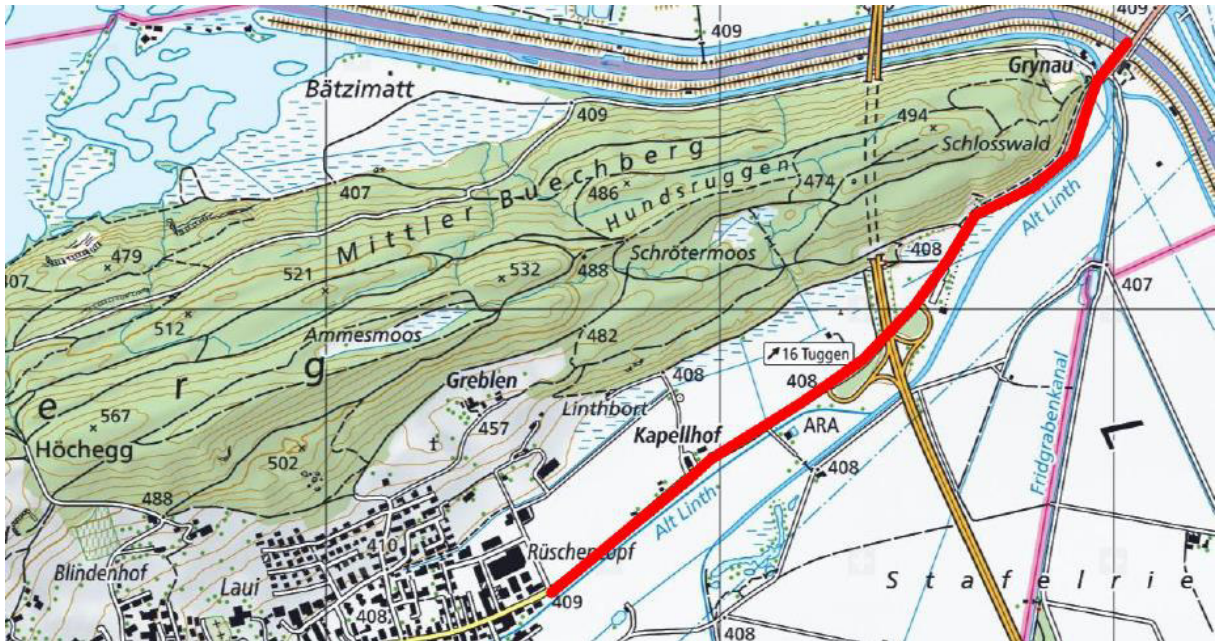
Kostenvoranschlag (+/- 20 %) 15.37 Mio.

Projekte im Einflussbereich des Autobahnanschluss Wangen Ost, Wangen

Projekt:

390 / Tuggen Ost – Grynau, Tuggen, km 8.510 bis km 10.510

Lage:



Ausbauart:

Ausbau der bestehenden Kantonsstrasse mit einem Rad- / Gehweg.

Projektmerkmale:

Bestehende Strassenanlage wird von circa 6 Meter neu auf 7.00 Meter erstellt.
Regelbreite des Rad- / Gehweges beträgt 3.00 Meter
Mehrheitlich Rabatte zwischen Fahrbahn und Rad- / Gehweg von 0.80 m
Eventuell alternative Linienführung des Rad- / Gehweges ab Kapellhof – Grynau über Linthebe.

Termin:

Projekterarbeitung: 2020
Öffentliche Projektauflage: Anfangs 2021
Realisierung: Ab 2024
Baudauer: Circa 2 Jahre

Kosten:

Kostenschätzung (+/- 30 %) 11.90 Mio.

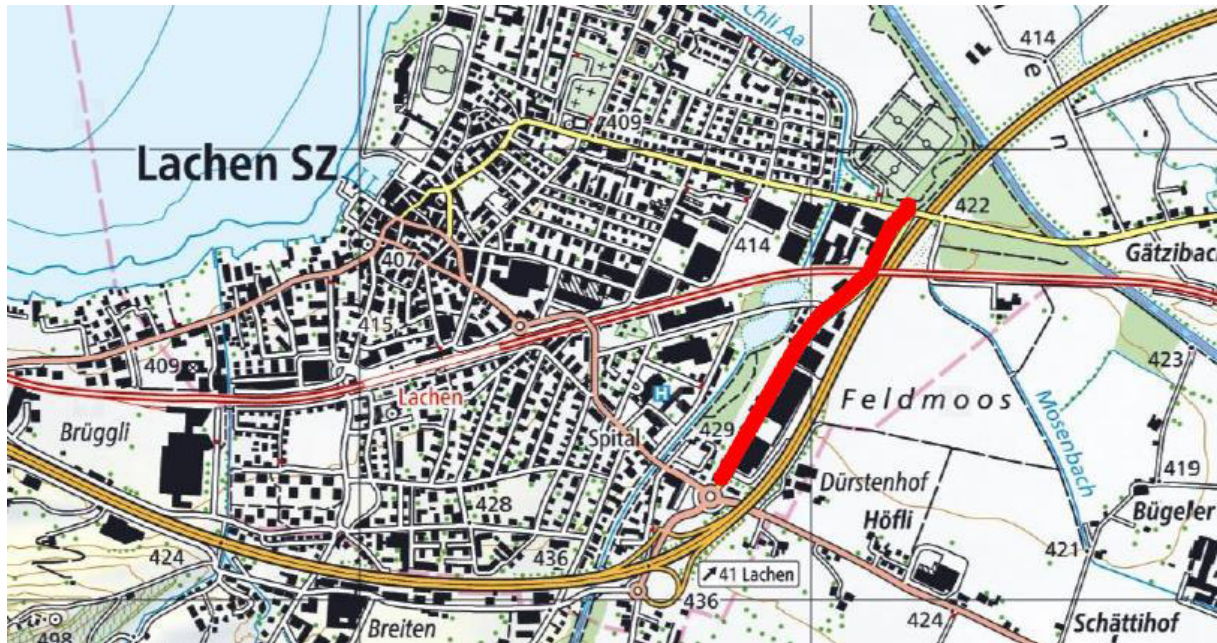
SRM 15.01.2019

Projekte im Einflussbereich des Autobahnanschlusses Wangen Ost, Wangen

Projekt:

390 / Feldmoosstrasse, Lachen, km 0.500 bis km 1.250

Lage:



Ausbauart:

Ausbau der bestehenden Kantonsstrasse.

Projektmerkmale:

Bestehende Strassenanlage wird von circa 6 Meter neu auf 7.00 Meter erstellt.
Auch das Trottoirs wird von 1.50 auf die Regelbreite von 2.00 m verbreitert

Termin:

Projekterarbeitung: 2018
Öffentliche Projektauflage: Anfangs 2019
Realisierung: Ab 2021
Baudauer: Circa 2 Jahre

Kosten:

Kostenvoranschlag (+/- 10 %) 9.35 Mio.

SRM 15.01.2019

Projekte im Einflussbereich des Autobahnanschluss Wangen Ost, Wangen

Projekt:

3 / Ortsdurchfahrt Galgenen, Galgenen, km 11.950 bis km 12.750

Lage:



Ausbauart:

Ausbau der bestehenden Kantonsstrasse.

Projektmerkmale:

Bestehende Strassenanlage wird von circa 7.0 Meter neu auf 9.00 Meter erstellt.

Fahrbahnaufteilung 2 x Fahrbahn à 3.25 m und 2 x Radstreifen à 1.25 m

Auch das Trottoirs wird einseitig durchgehend mit der Regelbreite von 2.00 m erstellt

Im Dorfbereich wird beidseitig ein Trottoir erstellt.

Im Dorfbereich wird es beidseitig Busbuchten geben.

Die beiden T-Knoten (Alteresheimstrasse und Martinstrasse) werden mit LSA ausgestattet.

Termin:

Projekterarbeitung: 2019

Öffentliche Projektauflage: Mitte 2019

Realisierung: Ab Herbst 2021

Baudauer: Circa 2 bis 3 Jahre

Kosten:

Kostenvoranschlag (+/- 10 %) 9.025 Mio.

SRM 15.01.2019

Projekte im Einflussbereich des Autobahnanschluss Wangen Ost, Wangen

Projekt:

3 / Ortsdurchfahrt Siebnen, Schübelbach, km 14.430 bis km 15.300

Lage:



Ausbauart:

Ausbau der bestehenden Kantonsstrasse.

Projektmerkmale:

Bestehende Strassenanlage wird von circa 7.0 Meter neu auf 7.10 Meter erstellt.
Fahrbahnaufteilung 2 x Fahrbahn à 2.80 m und 1.50 m Mehrzweckstreifen
Trottoir beidseitig in der Regelbreite von 2.00 m

Termin:

Projekterarbeitung: 2021
Öffentliche Projektauflage: Mitte 2021
Realisierung: Ab 2023
Baudauer: Circa 2 bis 3 Jahre

Kosten:

Kostenschätzung (+/- 30 %) 8.7 Mio.

SRM 15.01.2019

Projekte im Einflussbereich des Autobahnanschluss Wangen Ost, Wangen

Projekt:

3 / Ortsdurchfahrt Siebnen West, Galgenen, km 13.880 bis km 14.270

Lage:



Ausbauart:

Ausbau der bestehenden Kantonsstrasse.

Projektmerkmale:

Bestehende Strassenanlage wird von circa 7.0 Meter neu auf 7.10 Meter erstellt.

Fahrbahnaufteilung 2 x Fahrbahn à 2.80 m und 1.50 m Mehrzweckstreifen

Trottoir beidseitig in der Regelbreite von 2.00 m

Auf Höhe Rütimann Areal eine Bushaltestelle ob mit Bucht oder Fahrbahnhalt ist noch offen

Termin:

Projekterarbeitung: 2020

Öffentliche Projektauflage: Mitte 2020

Realisierung: Ab 2022

Baudauer: Circa 2 Jahre

Kosten:

Kostenschätzung (+/- 30 %) 4.0 Mio.

SRM 15.01.2019