

## Projekt: 183276

### Projekttitel der Beschaffung: Zubringer Wangen-Ost

	Frage	Antwort
1	Dokument B; Punkt Eingabedaten, Unterpunkt Vermerk (S. 5/20): "Das Angebot ist mit einer grünen Adressetikette mit der Aufschrift "Projektierung / Zubringer Anschluss Wangen-Ost" zu versehen. Eine entsprechende Vorlage ist bei den Projektunterlagen auf <a href="http://www.simap.ch">www.simap.ch</a> enthalten." Die erwähnte Adressetikette konnte nicht gefunden werden oder fehlt auf SIMAP. Bitte um Angabe / Nachreichung.	Wurde bereits am 15.03.2019 ergänzt (E_Beilagen)
2	Gemäss Dokument B ‚Bestimmungen und Projektbeschrieb‘ ist die Interaktion mit dem ASTRA in Bezug auf den Anschluss Wangen-Ost sowohl örtlich, zeitlich als auch inhaltlich vorgesehen. Wie sieht der Zeitplan des ASTRA bei der Projektierung des Anschlusses aus? Ist eine Abstimmung zwischen den Projekten im Rahmen des ausgeschriebenen Mandates vorgesehen? Falls ja, in welchem Rahmen findet diese statt?	Eine direkte Abstimmung zwischen den Projekten ist in der Phase Vorprojekt noch nicht vorgesehen. Beim ausgeschriebenen Mandat geht es primär um die Verbindungsstrasse zwischen der Zürcherstrasse im Norden und dem Knoten Glarnerstrasse (inkl. verkehrliche flankierende Massnahmen).
3	Um die Verkehrsverlagerungen mit dem Verkehrsmodell bestimmen zu können, muss auch der Anschluss an die A3 abgebildet werden. Kann davon ausgegangen werden, dass der Anschluss von der Zürcherstrasse über zwei Kreisel je Fahrtrichtung erfolgt? Die ungefähre Lage und der Knotentyp reichen für die Verkehrsmodellierung bereits aus, daher sind noch keine detaillierteren Informationen notwendig.	Für die Verkehrsmodellierung kann der Anschluss gemäss Machbarkeitsstudie abgebildet werden.
4	Die Anschlüsse Lachen und Reichenburg sind nicht Teil des Projektperimeters (sowohl für das Vorprojekt Zubringer wie auch die Machbarkeitsstudie vfM). Müssen die Auswirkungen des neuen Anschlusses auf die beiden bestehenden Anschlüsse trotzdem analysiert und aufgezeigt werden?	Ja. Für die verkehrlichen flankierenden Massnahmen sind alle drei Anschlüsse (Lachen, Reichenburg und Tuggen) von Bedeutung.
5	In der Machbarkeitsstudie für den Zubringer wurde der Horizont 2035 betrachtet. Wird die Stufe Vorprojekt ebenfalls für den Zeithorizont 2035 erarbeitet?	Ja.

## Projekt: 183276

### Projekttitel der Beschaffung: Zubringer Wangen-Ost

	Frage	Antwort
6	Das zu verwendende Verkehrsmodell ist nicht genauer spezifiziert. In der Machbarkeitsstudie Zubringer wurde das kantonale Verkehrsmodell Schwyz verwendet. Ist dieses auch für das Vorprojekt verbindlich oder sollen allenfalls auch andere Verkehrsmodelle, welche den Projektperimeter abdecken, evaluiert und gegebenenfalls eingesetzt werden (Zustimmung Modelleigentümer vorausgesetzt)?	Nein, dies ist nicht notwendig.
7	Frage zu Dok. B, Zif. 1.5 Auswahlverfahren, EK 7 Erfahrung Verkehrsplaner: Was ist konkret mit "Anwendung von Verkehrsmodellen" gemeint? Ist das Verkehrsmodell vom Kanton projektbezogen zu bearbeiten oder bezieht sich die nachzuweisende Erfahrung auf die Übernahme und Verwertung der Daten aus dem Verkehrsmodell?	Der Anbieter muss Erfahrung in der Anwendung von Verkehrsmodellen nachweisen, d.h. der Anbieter muss damit gearbeitet haben.
8	Ist die Anlage UVP-pflichtig? Ist im Mandat durch den Fachplaner Umwelt eine Umweltnotiz oder ein Umweltverträglichkeitsbericht zu erstellen?	Durch den Auftragnehmer ist der Bericht zur Voruntersuchung mit Pflichtenheft für den Umweltverträglichkeitsbericht zu erstellen (vgl. Dokument D «Leistungsbeschreibung»).
9	Ist eine landschaftspflegerische Begleitplanung inkl. AEM Teil der Fachplanung Umwelt?	Nein.
10	Die Phasen 1 und 2 (Phase 31) sind im Dokument B Seite 17 anders beschrieben wie in der Honorartabelle (Beilage C1). Sind (bei Weiterverfolgung der Variante 5 "tief") in Phase 2 zwei Bestvarianten zum Vorprojekt auszuarbeiten?	Nein, es ist nur die Bestvariante zum Vorprojekt auszuarbeiten. Bei Variante 5 "hoch" stehen dem Auftragnehmer für die Phase 2 1'900 Stunden zur Verfügung, bei Variante 5 "tief" 4'300 Stunden.
11	Verkehrsmodellierung: Inwiefern besteht die Anforderung, - das KVM-SZ für die Untersuchung zu aktualisieren? - für die Untersuchung neue Strukturentwicklungen in der Prognose des KVM-SZ zu berücksichtigen?	Das KVM-SZ muss nicht aktualisiert werden. Allfällige Strukturentwicklungen sind nicht zu berücksichtigen.

## Projekt: 183276

### Projekttitle der Beschaffung: Zubringer Wangen-Ost

12	Ergänzung TBA SZ – Das Formular C1 – Honorar-Kalkulation berechnet den Honoraransatz der Kategorie G <sup>3/4</sup> nicht korrekt.	Bitte austauschen mit aktuellem Formular vom 29.03.2019.
----	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------