

CHARTRE ARCHITECTURALE POUR LES GARES ET STATIONS DE LA LIGNE

31 janvier 2019 / 5 février 2019 / **PROVISOIRE**

INTRODUCTION

La présente charte architecturale définit un cadre aux éléments types qui se retrouvent en partie ou en toute dans les différentes gares et stations de la ligne du chemin de fer Nyon-St Cergue-Morez.

Elle permet de donner une image et un caractère propre et identifiable à la ligne de chemin de fer par le traitement architectural des constructions, les types d'éclairages et de mise en lumière des gares et stations ainsi que du mobilier urbain. Ces éléments sont standardisés pour une question d'entretien et d'unification de l'image.

La charte architecturale traite les éléments suivants :

Constructions :

- marquises
- accès aux passages inférieurs
- murs
- parois de séparation entre espace public et le domaine ferroviaire
- bâtiments
- places de gares

Eclairage :

- marquises
- rampes et escaliers
- passages inférieurs
- places de gare / quais hors marquises

Mobilier urbain :

- bancs
- poubelles
- bornes

MARQUISES DE QUAI

Descriptif

Structure

Structure métallique : éléments porteurs verticaux en H et horizontaux en forme de T.
Deux pannes longitudinales en C de hauteur différente pour assurer la pente de 5% de la couverture sont fixées sur la structure principale de part et d'autre du chéneau central.

Peinture teinte RAL :

Toiture

Couverture en KERTO Q ou similaire

Epaisseur 69 mm

Liaison des panneaux par languettes sur toute la longueur

Traitement de la surface inférieure : peinture blanche ou vernis transparent.

Couverture

Chéneau central avec descentes d'eau (nombre selon surface marquise)

Couche de séparation entre Kerto et plaquage

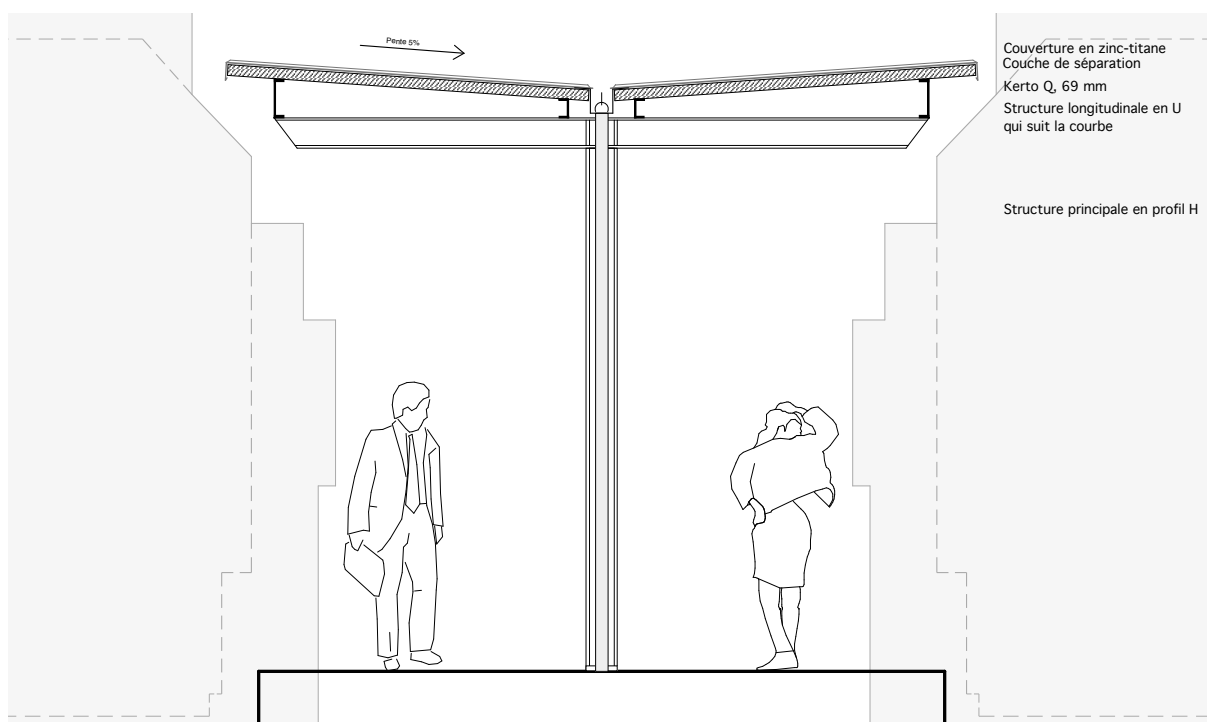
Etanchéité constituée d'un plaquage en tôle de zinc 0,7 mm type Rheinzink pro gris-bleu ou similaire, à double agrafes, avec retombée couvrant la tranche des panneaux de KERTO

Ligne de vie

Intégration photovoltaïque

Eventuellement, de cas en cas, selon demande du Maître de l'ouvrage

Illustration



RAMPES D'ACCES AU PI DEPUIS L'ESPACE PUBLIC

Descriptif

Largeur minimale 200 à 250 cm

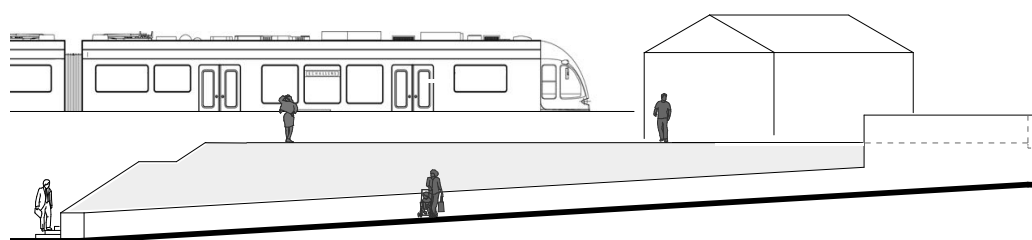
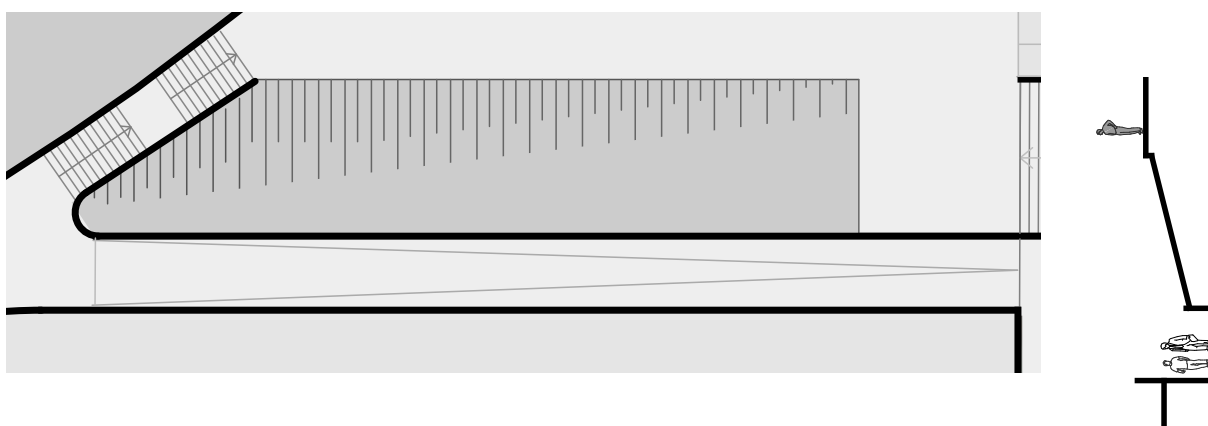
Pente égale ou inférieure à 10% pour les rampes non couvertes et à 12% pour les rampes couvertes (accès personnes à mobilité réduite)

Revêtement de sol en enrobé

Main courantes des deux côtés (intégrant l'éclairage)

Glacis en pente avec végétalisation sur un coté pour éviter l'effet d'encaissement de la rampe (sécurité des usagers)

Illustration



ESCALIERS

Descriptif

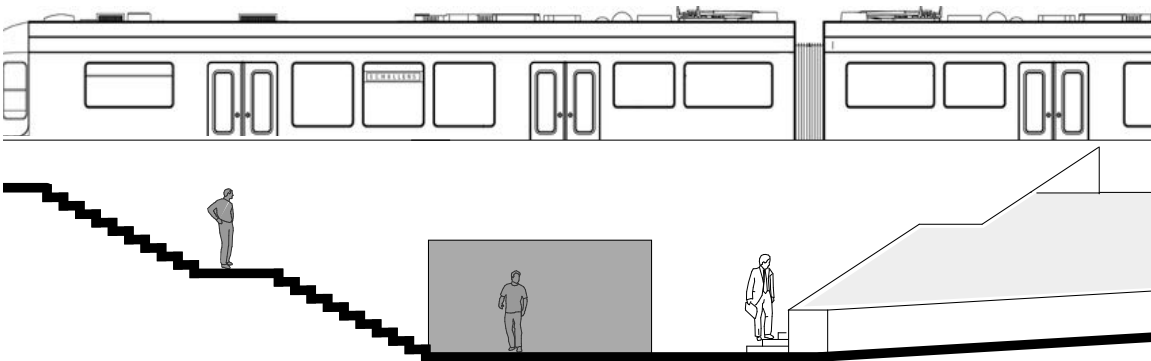
Largeur minimum 200 à 250 cm

Un palier intermédiaire

Main courantes des deux côtés des escaliers (intégrant l'éclairage)

Glacis en pente avec végétalisation pour éviter l'effet d'encaissement (sécurité des usagers)

Illustration



PASSAGE INFÉRIEUR

Descriptif

Traitement de surface : murs béton avec peinture anti-graffitis transparente, plafond peint en blanc

Sol en enrobé

Eclairage naturel : en pavés de verre, selon possibilités

Illustrations



MURS EN BETON

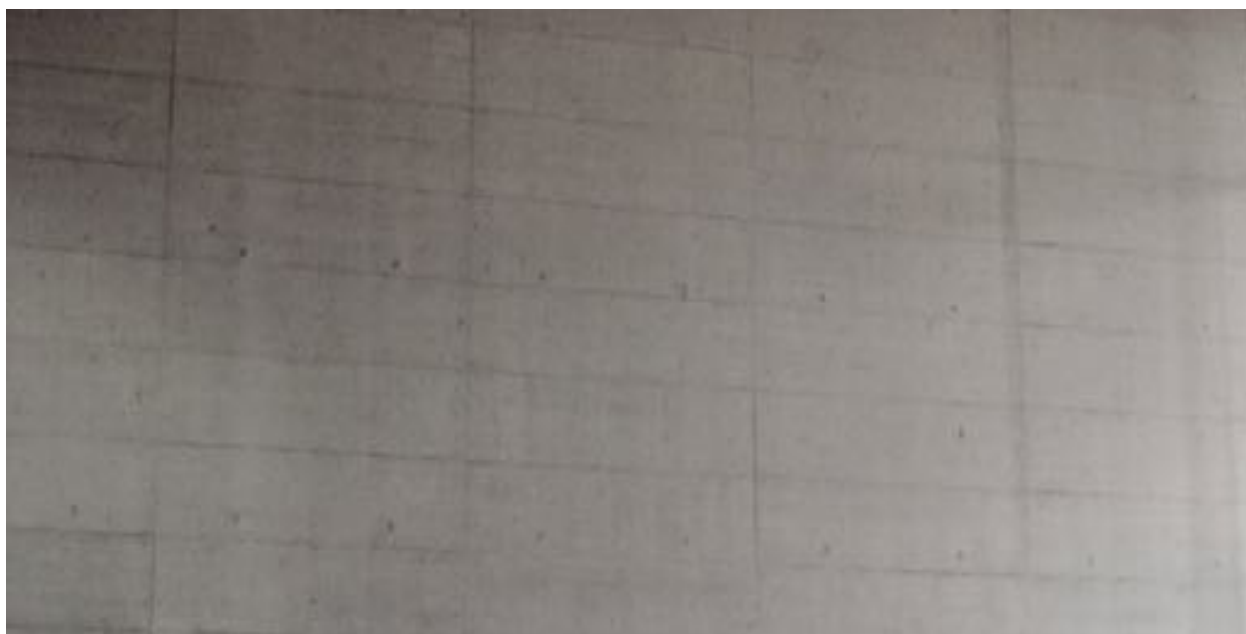
Descriptif

Pour tous ouvrages en béton

Qualité de coffrages : Type 4 conservant l'empreinte des panneaux de coffrages, disposition régulière des panneaux

Traitement de surface : peinture anti-graffitis transparente

Illustration



BATIMENTS

Descriptif

Dans le cas de rénovation de bâtiments de services, à définir de cas en cas

Façades :

Peinture des fonds de façades existantes, couleur à définir avec le Maître de l'ouvrage

Pose de carrelets en bois pré-grisaillés directement sur la maçonnerie.

Disposition des carrelets avec un entre-axe régulier ou irrégulier

Toiture :

Toiture sans avant-toits avec chéneau encaissé

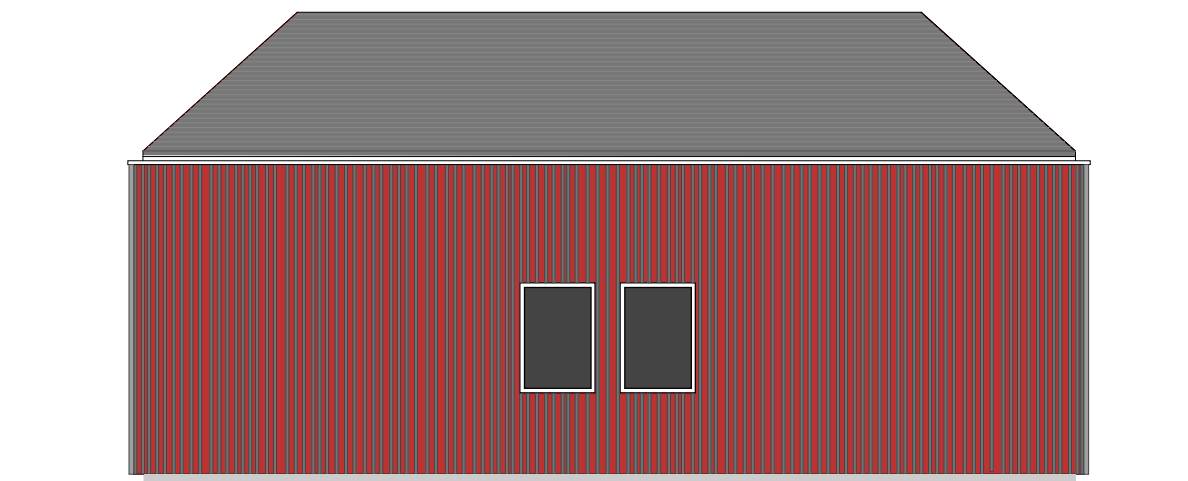
Couverture en ardoises de fibre de ciment type Eternit LINEA / BASSA ou similaire

Couleur NATURA ou d'entente avec le Maître de l'ouvrage, à choix dans la gamme du produit

Fenêtres :

Fenêtres en bois métal ou métal d'entente avec le Maître de l'ouvrage

Illustration



CLOISONS DE SEPARATION ESPACE PUBLIC – DOMAINE FERROVIAIRE

Descriptif

Paroi constituée de carreaux en bois pré-grisailé

Section 12 x 6 cm

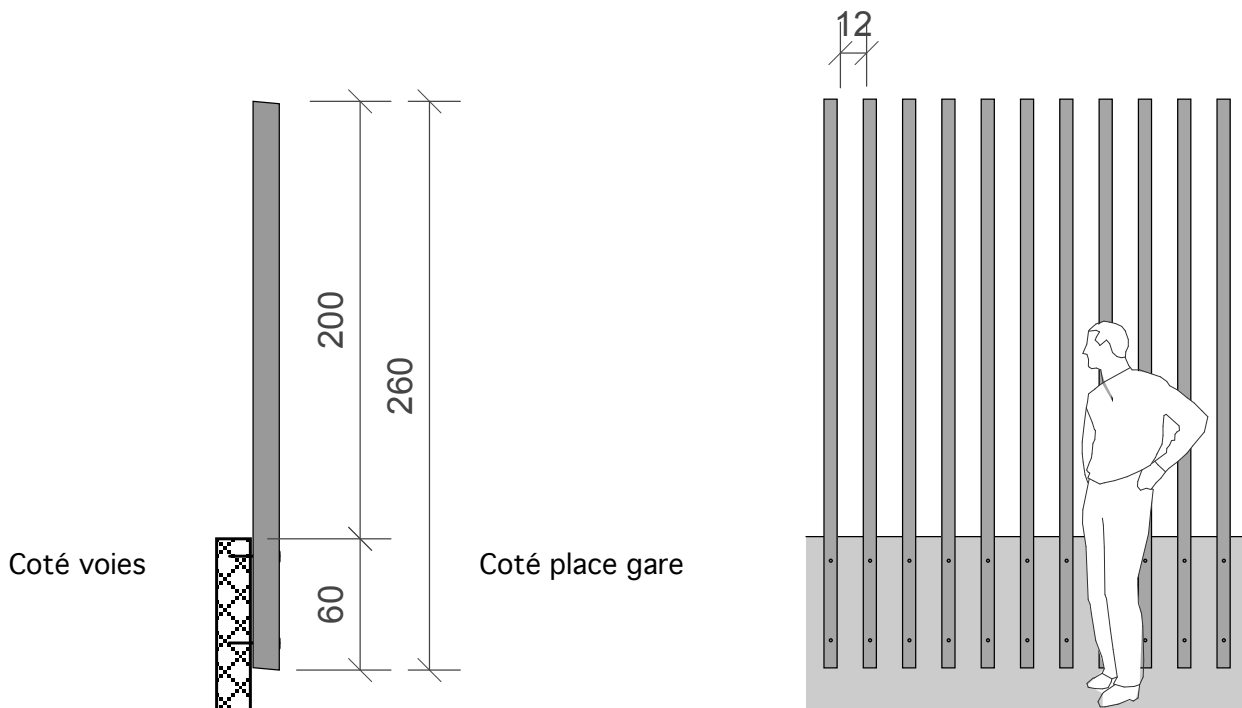
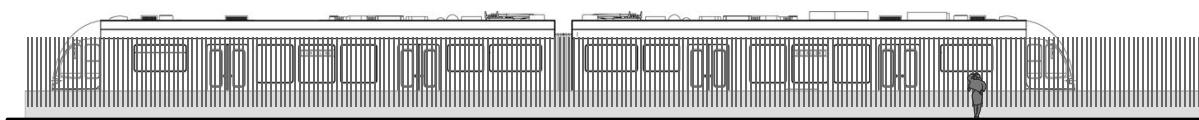
Espacement des carreaux : 12 cm au maximum

Fixation en applique contre le muret de délimitation des voies

Hauteur de la cloison depuis le dessus de la murette : 200 cm

La paroi empêche l'accès sur les voies, tout en maintenant une transparence qui rend compte de l'activité ferroviaire depuis la place de la gare ou les espaces publics.

Illustration



TRAITEMENT DES PLACES DE GARE

Descriptif

L'aire piétonnière de la place de la gare est à délimiter de la zone utilisée par les véhicules.

Marquage de sol :

Bandes de peinture routière de couleur appliquées sur le tapis bitumineux. Couleur à définir d'entente avec le Maître de l'ouvrage

Ce traitement introduit une note colorée sur la place de la gare

D'autres motifs peuvent être étudiés de cas en cas

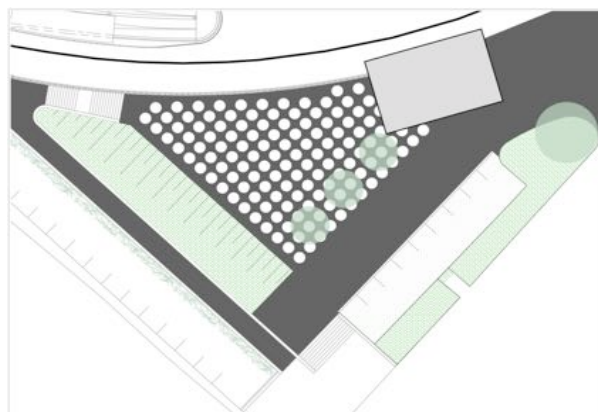
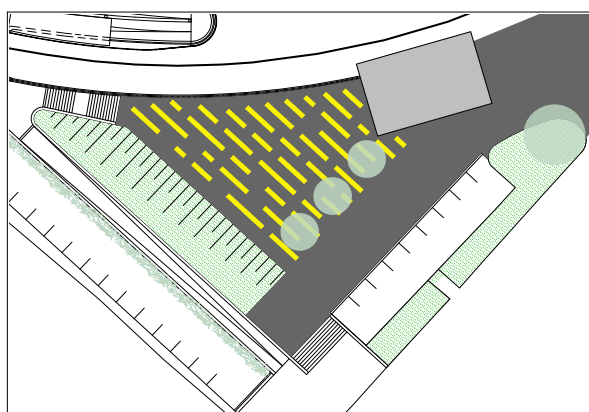
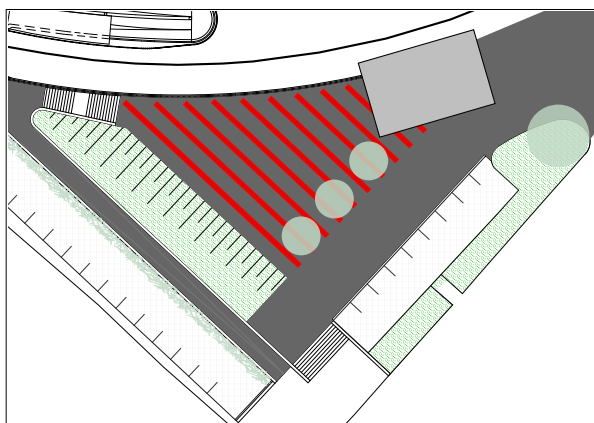
Arborisation :

Les arbres plantés sur les places de gare doivent être d'essences indigènes avec une hauteur limitée

Places de parc :

Les aires de stationnement des véhicules sont à réaliser en surfaces perméables du type pavés-gazon

Illustrations



ECLAIRAGE

Marquises

Marque : Jofam Sàrl

Modèle : Jofam Tri Proof-WA (Eclairage polyvalent LED linéaire)

Fixation sous marquises

Illustration



Places gares, quais

Marque : Jofam Sàrl

Modèle : Série-K (Eclairage LED de route)

Fixation sur mâts

Illustration



Marque : Gifas Electric
Modèle : LaneLED WAL

Position dans l'angle mur-plafond, continu

Illustration



Rampes et escaliers

Marque : Gifas Electric
Modèle : LaneLED INOX42

Luminaire continu intégré dans le bas de la main courante

Illustration



MOBILIER POUR PLACES ET QUAIS

Bancs



Béton - bois





Métal - bois





Métal inox





Poubelles



Cendriers

Conformément aux recommandations de l'Union des Transports Publics, les gares sont des espaces non-fumeur.

Un cendrier sera installé, de chaque côté, à l'entrée du passage inférieur



Potelets



Parking à vélos

A étudier de cas en cas en fonction du concept de chaque gare ou station. Le parking à vélo couvert doit faire partie du projet architectural et s'intégrer à l'espace public.

Support à vélos :

Marque : Vélopa

Type : Epsilon

