

Analyse des procédures de passation de marchés publics

Document 719 – 6/03/2019

## Descriptif

<b>Objet</b>	:	Voie Verte d'agglomération Rive Droite
<b>Forme de mise en concurrence</b>	:	Appel d'offres
<b>Type de procédure</b>	:	Ouverte
<b>Mandat</b>	:	Groupement de mandataires composé de : <b>1. Pilote : Architecture du paysage.</b> 2. Mobilité - mobilité active. 3. Mobilité - géométries, inclus l'étude des géométries des aménagements. 4. Mobilité - signalisation, inclus l'étude des signalisations verticales et horizontales. 5. Mobilité - gestion du trafic, inclus l'étude des mesures de circulation (y compris phasages de chantier), ainsi que des études ponctuelles de charges de trafic. 6. Génie civil routier, inclus l'étude des ouvrages porteurs et de soutènement, des franchissements nécessaires à la VVA, et des réseaux en sous-sol. 7. Eclairage.  Le coût déterminant B admis pour le projet de VVA RD est de l'ordre de Fr. 30'000'000.- TTC ± 20%.
<b>Date de publication dans la FAO</b>	:	5 mars 2019
<b>Délai de rendu</b>	:	27 mai 2019, 16h00
<b>Adjudicateur</b>	:	Département du territoire (DT), Office de l'urbanisme (OU), Service Interfaces CEVA (SIC)
<b>Organisateur</b>	:	idem
<b>Inscription</b>	:	Aucun émolument ni frais de dossier
<b>Simap</b>	:	No de publication : 1064155  Documents téléchargeables sur Simap
<b>Communauté de soumissionnaires</b>	:	Admise
<b>Sous-traitance</b>	:	Admise
<b>Groupe d'évaluation</b>	:	Christophe Salmon, Directeur administratif et financier OU Philippe Viala, Chef de service OU-SIC Caroline Barbisch, Directrice VVA OU-SIC Séverine Hennequin, Cheffe de projet Mesure 30-21 OU-SIC John Aubert, Chef de projet Mesure 33-11 OU-SIC Fabien Héritier, Chef de projet FTI Igor Moro, Responsable urbanisme Ville de Vernier Rafael Schütz, Responsable de projets Ville de Meyrin Alexandre Xygalas, Responsable environnement Commune de Satigny  Expert Nathalie Lauriac, Cheffe de projet OU-SCC Frédéric Josselin, Chef de service OU-SCC Laurence Tobler, Responsable service aménagement FTI Mikael Meyer, Chef de projet OU-DDU Giovanna Ronconi, Cheffe de projet OU-DDU

<b>Critères d'adjudication</b>	:	<table border="0"> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><b>1. Prix</b></td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;"><b>30%</b></td> </tr> <tr> <td>1.1 Montant de l'offre financière en rapport avec le cahier des charges (<b>Annexe R1</b>)</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><b>2. Organisation pour l'exécution du marché</b></td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;"><b>20%</b></td> </tr> <tr> <td>2.1 Nombre d'heures pour l'exécution du marché (CV et références) (<b>Annexe R5</b>)</td> <td style="text-align: right;">5%</td> </tr> <tr> <td>2.2 Capacité en personnel (<b>Annexe Q4</b>) Et Qualifications des personnes clefs désignées pour l'exécution du marché (<b>Annexe R9</b>)</td> <td style="text-align: right;">10%</td> </tr> <tr> <td>2.3 Nombre, planification et disponibilité des moyens et des ressources pour l'exécution du marché (<b>Annexe R6</b>)</td> <td style="text-align: right;">5%</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><b>3. Références du soumissionnaire</b></td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;"><b>30%</b></td> </tr> <tr> <td>3.1 Quantité et qualité des références du pilote (Bureau et personne clef) (<b>Annexe Q8</b>)</td> <td style="text-align: right;">10%</td> </tr> <tr> <td>3.2 Quantité et qualité des références pour la mobilité (Bureau et personne clef) (<b>Annexe Q8</b>)</td> <td style="text-align: right;">10%</td> </tr> <tr> <td>3.3 Quantité et qualité des références pour la participation (Bureau et personne clef) (<b>Annexe Q8</b>)</td> <td style="text-align: right;">10%</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;"><b>4. Qualités techniques de l'offre</b></td> <td style="border-bottom: 1px solid black; text-align: right;"><b>20%</b></td> </tr> <tr> <td>4.1 Degré de compréhension du cahier des charges et des prestations à exécuter (<b>Annexe R14</b>)</td> <td style="text-align: right;">20%</td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black;"><b>TOTAL</b></td> <td style="border-top: 1px solid black; text-align: right;"><b>100%</b></td> </tr> </table>	<b>1. Prix</b>	<b>30%</b>	1.1 Montant de l'offre financière en rapport avec le cahier des charges ( <b>Annexe R1</b> )		<b>2. Organisation pour l'exécution du marché</b>	<b>20%</b>	2.1 Nombre d'heures pour l'exécution du marché (CV et références) ( <b>Annexe R5</b> )	5%	2.2 Capacité en personnel ( <b>Annexe Q4</b> ) Et Qualifications des personnes clefs désignées pour l'exécution du marché ( <b>Annexe R9</b> )	10%	2.3 Nombre, planification et disponibilité des moyens et des ressources pour l'exécution du marché ( <b>Annexe R6</b> )	5%	<b>3. Références du soumissionnaire</b>	<b>30%</b>	3.1 Quantité et qualité des références du pilote (Bureau et personne clef) ( <b>Annexe Q8</b> )	10%	3.2 Quantité et qualité des références pour la mobilité (Bureau et personne clef) ( <b>Annexe Q8</b> )	10%	3.3 Quantité et qualité des références pour la participation (Bureau et personne clef) ( <b>Annexe Q8</b> )	10%	<b>4. Qualités techniques de l'offre</b>	<b>20%</b>	4.1 Degré de compréhension du cahier des charges et des prestations à exécuter ( <b>Annexe R14</b> )	20%	<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>
<b>1. Prix</b>	<b>30%</b>																											
1.1 Montant de l'offre financière en rapport avec le cahier des charges ( <b>Annexe R1</b> )																												
<b>2. Organisation pour l'exécution du marché</b>	<b>20%</b>																											
2.1 Nombre d'heures pour l'exécution du marché (CV et références) ( <b>Annexe R5</b> )	5%																											
2.2 Capacité en personnel ( <b>Annexe Q4</b> ) Et Qualifications des personnes clefs désignées pour l'exécution du marché ( <b>Annexe R9</b> )	10%																											
2.3 Nombre, planification et disponibilité des moyens et des ressources pour l'exécution du marché ( <b>Annexe R6</b> )	5%																											
<b>3. Références du soumissionnaire</b>	<b>30%</b>																											
3.1 Quantité et qualité des références du pilote (Bureau et personne clef) ( <b>Annexe Q8</b> )	10%																											
3.2 Quantité et qualité des références pour la mobilité (Bureau et personne clef) ( <b>Annexe Q8</b> )	10%																											
3.3 Quantité et qualité des références pour la participation (Bureau et personne clef) ( <b>Annexe Q8</b> )	10%																											
<b>4. Qualités techniques de l'offre</b>	<b>20%</b>																											
4.1 Degré de compréhension du cahier des charges et des prestations à exécuter ( <b>Annexe R14</b> )	20%																											
<b>TOTAL</b>	<b>100%</b>																											

**Indemnités** : Aucune

**Commentaires techniques sur la base des documents publiés et des bases légales et réglementaires applicables dans le cas d'espèce**

**Qualités de l'appel d'offres** : Appel d'offres correspondant aux documents A1 et B1

**Remarques sur l'appel d'offres** : Les bureaux pré-impliqués sont autorisés à participer à la procédure.

La CCAO regrette que l'adjudicateur utilise la méthode T2 pour la comparaison des offres et n'applique pas les nouvelles recommandations cantonales édictées par la commission cantonale sur les marchés publics.

La pondération du prix est de 30% et celle des heures de 5% .

La CCAO considère que cet élément est trop important compte tenu de l'enjeu de ce projet à l'échelle du canton.

Interpellée par la CCAO, l'organisatrice n'a pas souhaité modifier l'appel d'offres.

**Avis de la CCAO**



**Distribution** : Aux membres des membres

Département du territoire (DT), Office de l'urbanisme (OU), Service Interfaces CEVA (SIC)