





Grundeigentümer Tiefbauamt Basel-Stadt		<div>Legende:</div> <div><div> Deckel</div><div> Schutztunnel</div><div> Abbruch</div><div> Fussgänger</div><div> MIV</div><div> Baustellenverkehr</div><div> Neubau</div><div> Neubau Tram TBA</div><div> Neubau Tram Umlegung</div><div> Bauwand</div><div> Tor</div><div> Lager-/Containerbühne</div><div> Bagger</div><div> Kran auf Portal</div><div> Bohrgerät</div><div> Verkehrswache</div><div> Absetzbühne</div></div>
Bauherrschaft Projektentwicklungsgesellschaft Parking Kunstmuseum Basel AG		
Verantwortlich Planerteam Parking Kunstmuseum Basel		
Bauherrschaft Projektentwicklungsgesellschaft PKM Basel AG St. Jakobs-Strasse 7, 4001 Basel		
<div>Parking Kunstmuseum Basel</div> <div>St. Alban-Graben 3a</div>		<div>Planer</div> <div>Planerteam Parking Kunstmuseum Hochstrasse 100, 4018 Basel planerteam.ppk@gmail.com +41 61 273 07 27</div> <div>Stefan Meyer Architekten AG Rapp Infra AG Basler & Hofmann AG</div>
+/-0.00= 264.75MüM		
<div>Baulegistik / Bauetappierung</div> <div>Etappe 0</div> <div>Mst: 1:1000</div>		Parzellen Nr.
		Datum 30.09.2015
		Verfasser bch, BDa / Rapp Infra AG
		Format 63 / 29
		Plan-Nr. 30.09.15_BP_019_Rapp

Vorbereitungsetappe Arbeiten

- Weichen für einspurigen Trambetrieb einbauen
- Verengung Dufourstrasse vorbereiten
- Aufstellung Lager- und Containerbühne Dufourstr.
- Werkleitungsumlegungen 1.Phasen
- > Baufreiheit für 1.Etappe
- Haltestellen aufheben
- Prov. Haltestellen Elisabethenstrasse einrichten

Bedingungen:

MIV im Einbahnregime von Osten nach Westen bis Etappe 2

Sperrung MIV ab Etappe 2

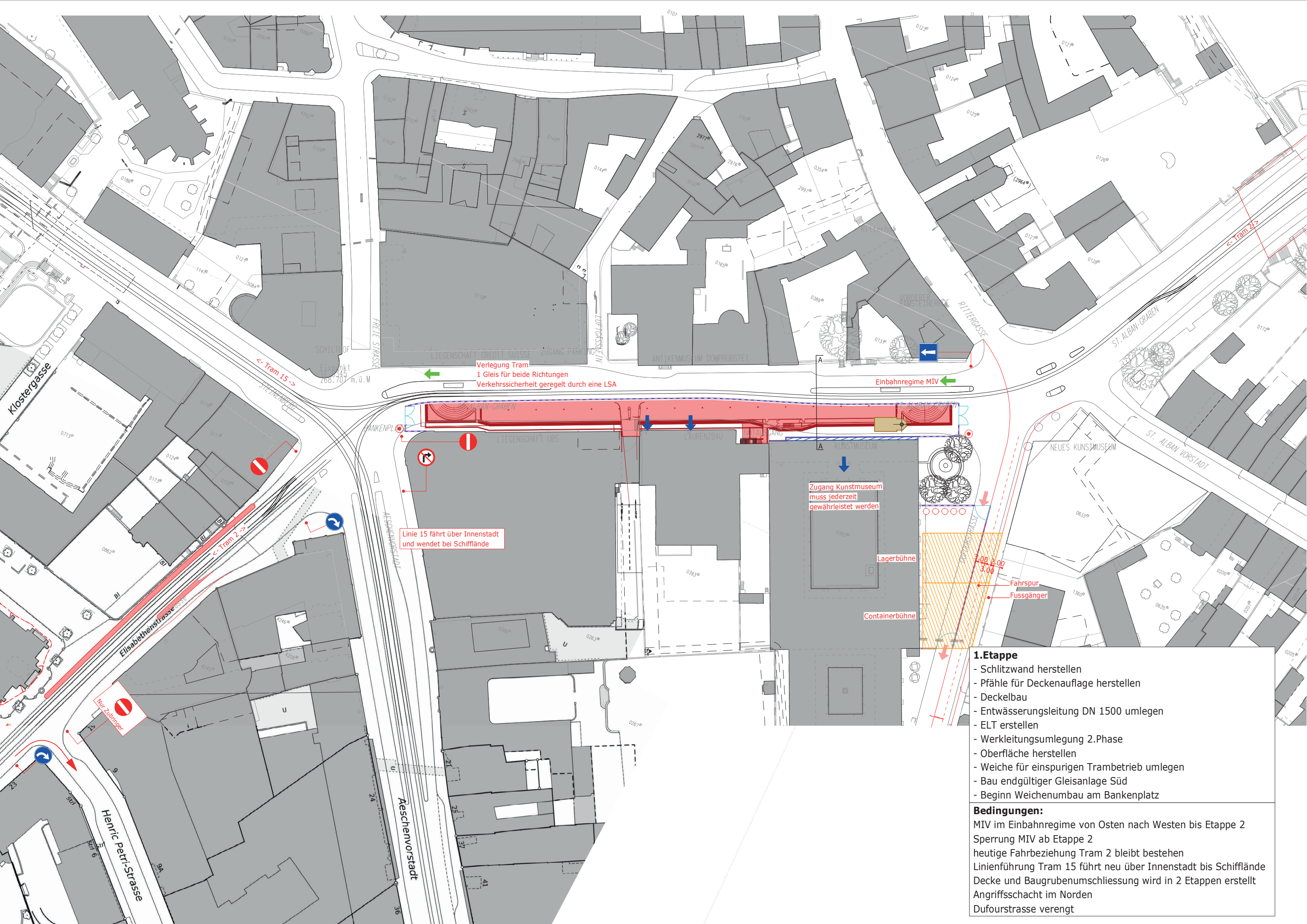
heutige Fahrbeziehung Tram 2 bleibt bestehen

Linienführung Tram 15 führt neu über Innenstadt bis Schifflande

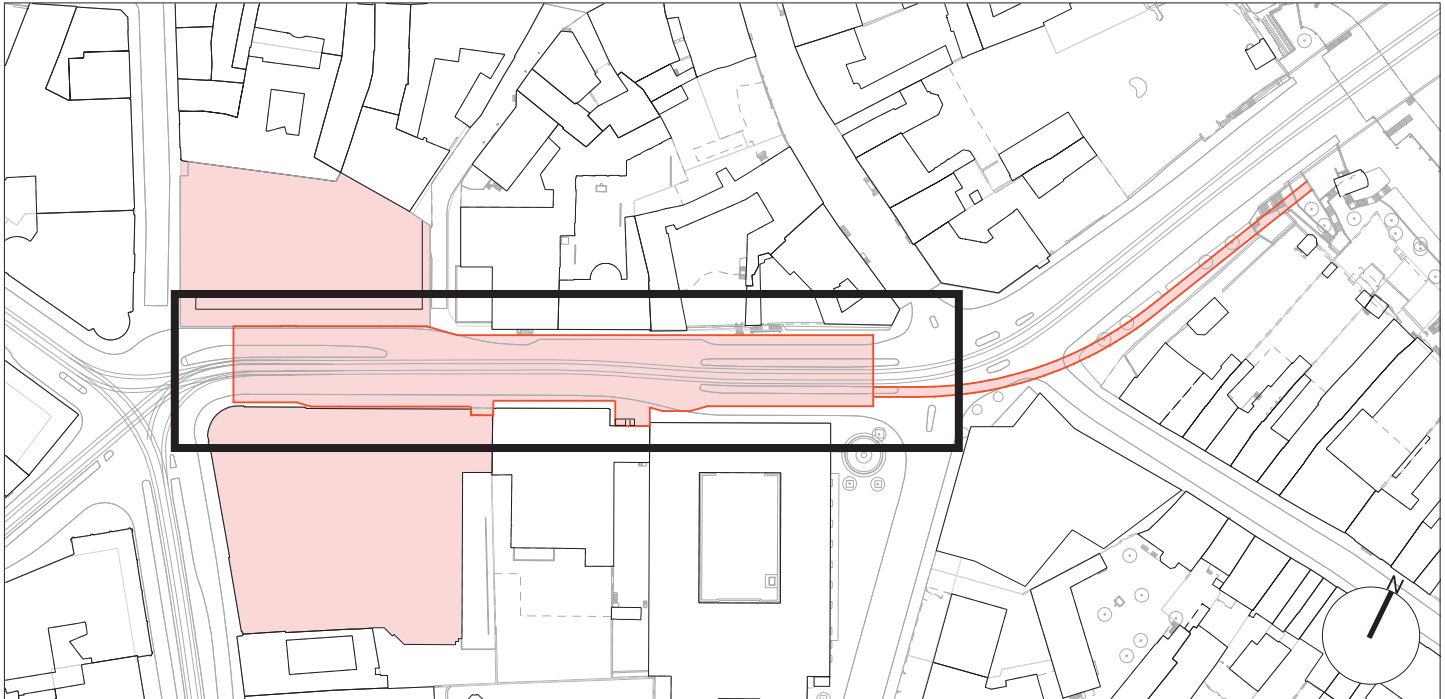
Decke und Baugrubenumschliessung wird in 2 Etappen erstellt




Angriffsschacht im Norden

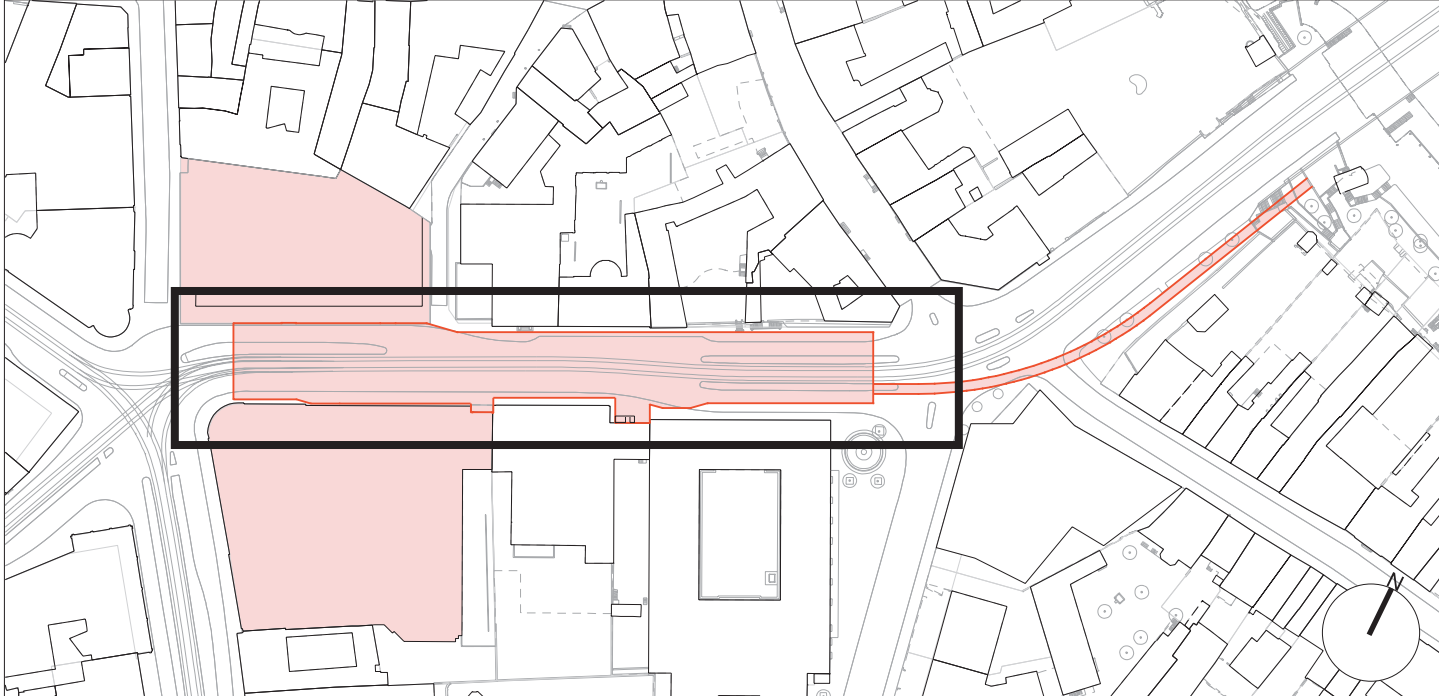
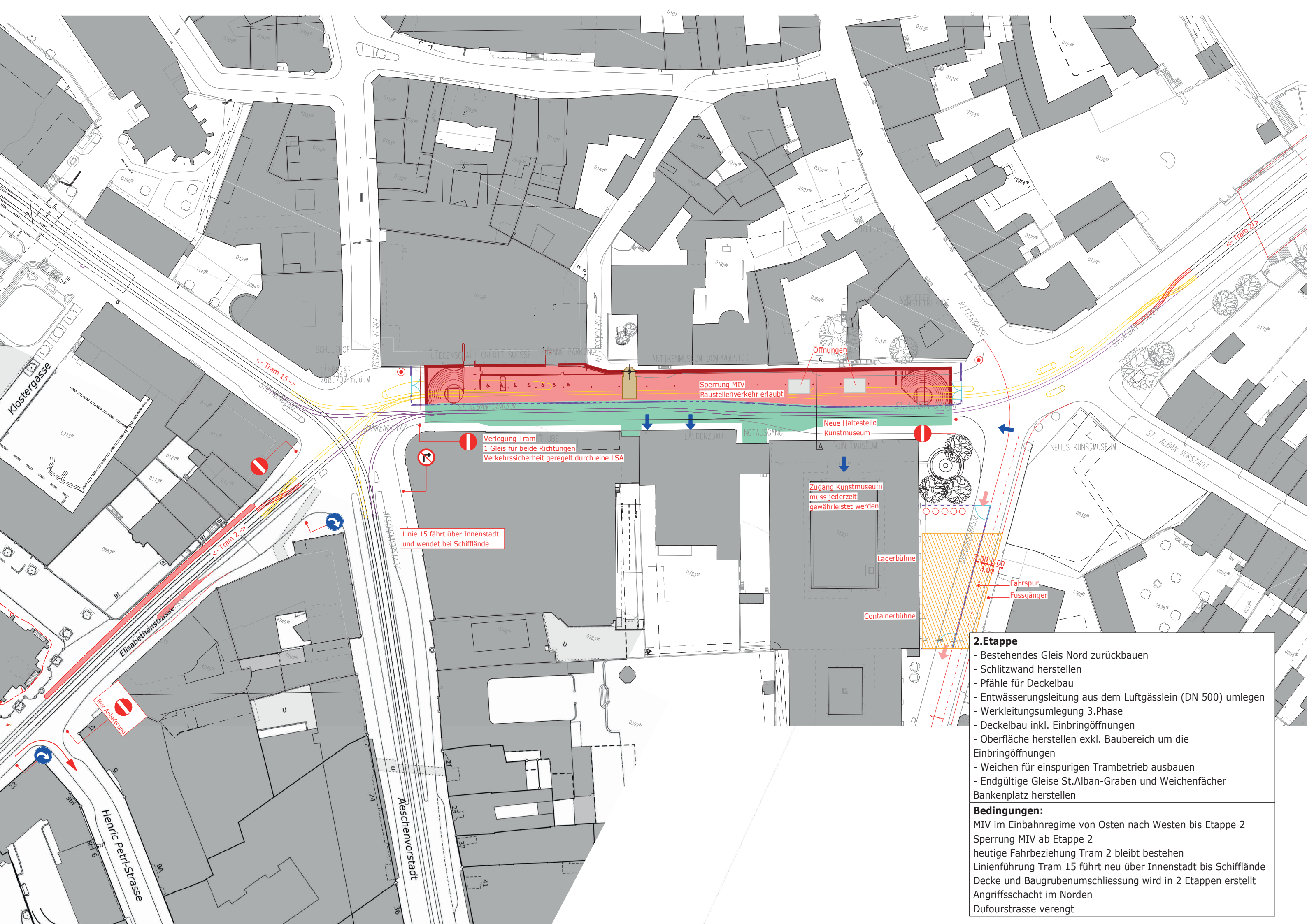
Dufourstrasse verengt



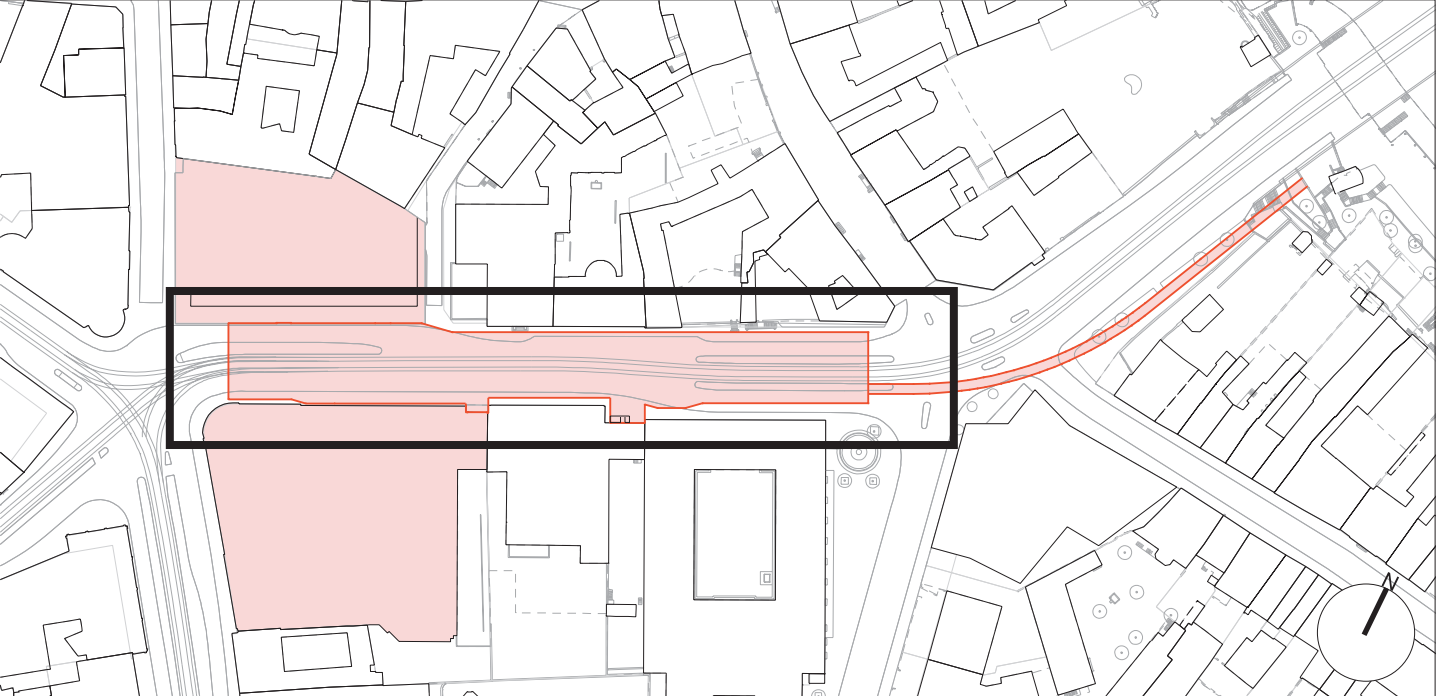
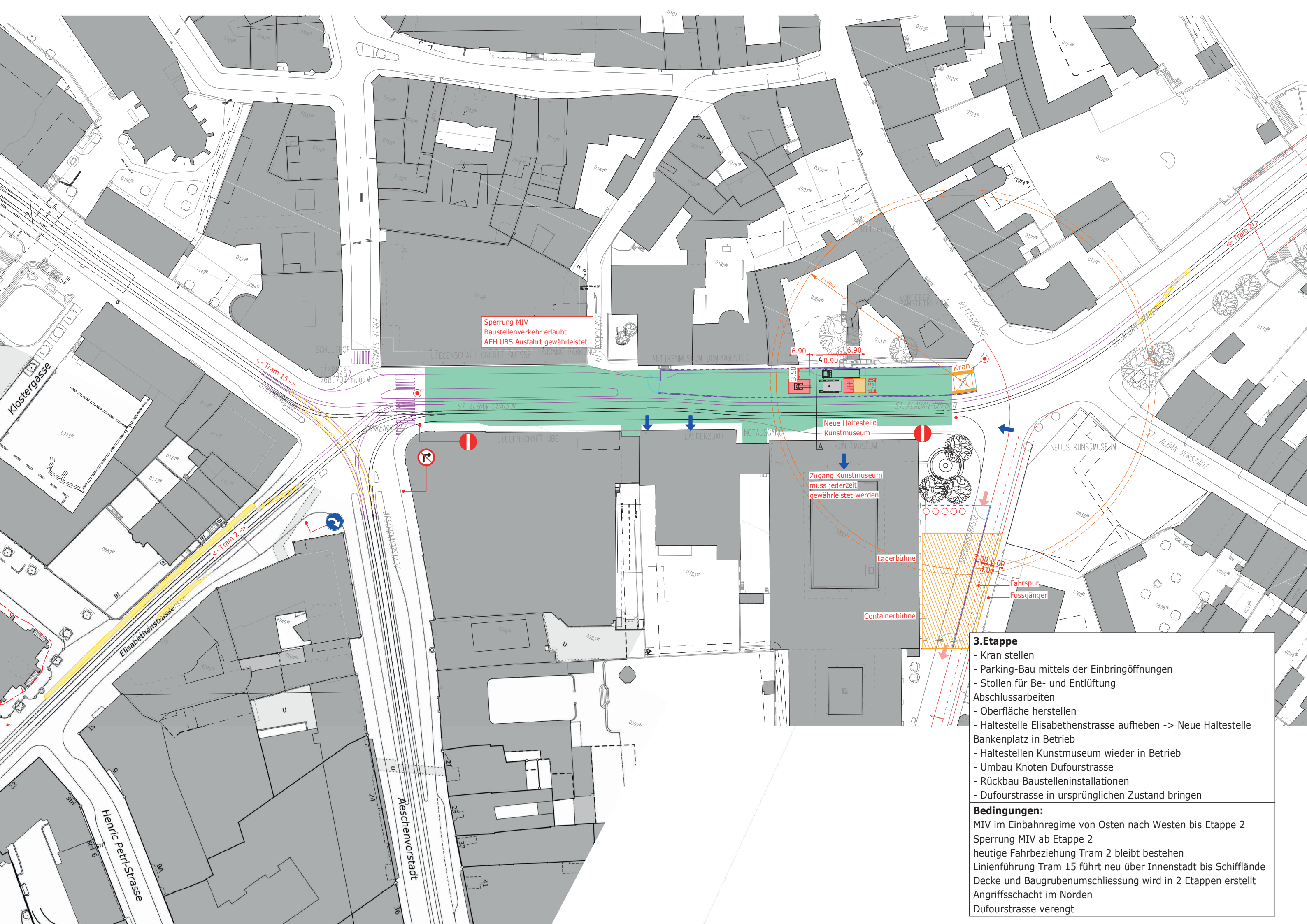
- 1.Etappe**
- Schlitzwand herstellen
 - Pfähle für Deckenauflage herstellen
 - Deckelbau
 - Entwässerungsleitung DN 1500 umlegen
 - ELT erstellen
 - Werkleitungsumlegung 2.Phase
 - Oberfläche herstellen
 - Weiche für einspurigen Trambetrieb umlegen
 - Bau endgültiger Gleisanlage Süd
 - Beginn Weichenumbau am Bankenplatz
- Bedingungen:**
- MIV im Einbahnregime von Osten nach Westen bis Etappe 2
- Sperrung MIV ab Etappe 2
- heutige Fahrbeziehung Tram 2 bleibt bestehen
- Linienführung Tram 15 führt neu über Innenstadt bis Schiffände
- Decke und Baugrubenumschliessung wird in 2 Etappen erstellt
- Angriffsschacht im Norden
- Dufourstrasse verengt



Grundeigentümer Tiefbauamt Basel-Stadt		Legende:  Deckel  Schutztunnel  Abbruch  Fussgänger  MIV  Baustellenverkehr  Neubau  Neubau Tram TBA  Neubau Tram Umlegung  Bauwand  Tor  Lager-/Containerbühne  Bagger  Kran auf Portal  Bohrgerät  Verkehrswache  Absetzbühne
Bauherrschaft Projektentwicklungsgesellschaft Parking Kunstmuseum Basel AG		
Verantwortlich Planerteam Parking Kunstmuseum Basel		
Bauherrschaft Projektentwicklungsgesellschaft PKM Basel AG St. Jakobs-Strasse 7, 4001 Basel		Planer Planerteam Parking Kunstmuseum Hochstrasse 100, 4018 Basel planerteam.ppk@gmail.com +41 61 273 07 27 Stefan Meyer Architekten AG Rapp Infra AG Basler & Hofmann AG
+/-0.00= 264.75MüM		Parzellen Nr.
Baulogistik / Bauetappierung Etappe 1 <div>Mst: 1:1000</div>		Datum 30.09.2015
		Verfasser bch, BDa / Rapp Infra AG
		Format 63 / 29
		Plan-Nr. 30.09.15_BP_020_Rapp



Grundeigentümer Tiefbauamt Basel-Stadt		<div>Legende:</div> <div><div></div> Deckel</div> <div><div></div> Schutztunnel</div> <div><div></div> Abbruch</div> <div><div></div> Fussgänger</div> <div><div></div> MIV</div> <div><div></div> Baustellenverkehr</div> <div><div></div> Neubau</div> <div><div></div> Neubau Tram TBA</div> <div><div></div> Neubau Tram Umlegung</div> <div><div></div> Bauwand</div> <div><div></div> Tor</div> <div><div></div> Lager-/Containerbühne</div> <div><div></div> Bagger</div> <div><div></div> Kran auf Portal</div> <div><div></div> Bohrgerät</div> <div><div></div> Verkehrswache</div> <div><div></div> Absetzbühne</div>
Bauherrschaft Projektentwicklungsgesellschaft Parking Kunstmuseum Basel AG		
Verantwortlich Planerteam Parking Kunstmuseum Basel		
Bauherrschaft Projektentwicklungsgesellschaft PKM Basel AG St. Jakobs-Strasse 7, 4001 Basel		
<div>Parking Kunstmuseum Basel</div> <div>St. Alban-Graben 3a</div>		<div>Planer</div> <div>Planerteam Parking Kunstmuseum Hochstrasse 100, 4018 Basel planerteam.ppk@gmail.com +41 61 273 07 27</div> <div>Stefan Meyer Architekten AG Rapp Infra AG Basler & Hofmann AG</div>
+/-0.00= 264.75MüM		
<div>Baulegistik / Bauetappierung</div> <div>Etappe 2</div> <div>Mst: 1:1000</div>		Parzellen Nr.
		Datum 30.09.2015
		Verfasser bch, BDa / Rapp Infra AG
		Format 63 / 29
		Plan-Nr. 30.09.15_BP_021_Rapp



Grundeigentümer Tiefbauamt Basel-Stadt	<div>Legende:</div> <div><div></div> Deckel</div> <div><div></div> Schutztunnel</div> <div><div></div> Abbruch</div> <div><div></div> Fussgänger</div> <div><div></div> MIV</div> <div><div></div> Baustellenverkehr</div> <div><div></div> Neubau</div> <div><div></div> Neubau Tram TBA</div> <div><div></div> Neubau Tram Umliegung</div> <div><div></div> Bauwand</div> <div><div></div> Tor</div> <div><div></div> Lager-/Containerbühne</div> <div><div></div> Bagger</div> <div><div></div> Kran auf Portal</div> <div><div></div> Bohrgerät</div> <div><div></div> Verkehrswache</div> <div><div></div> Absetzbühne</div>
Bauherrschaft Projektentwicklungsgesellschaft Parking Kunstmuseum Basel AG	
Verantwortlich Planerteam Parking Kunstmuseum Basel	
Bauherrschaft Projektentwicklungsgesellschaft PKM Basel AG St. Jakobs-Strasse 7, 4001 Basel	
<div>Parking Kunstmuseum Basel</div> <div>St. Alban-Graben 3a</div>	
<div>+/-0.00= 264.75MüM</div>	
Parzellen Nr.	
Datum 30.09.2015	
Verfasser bch, BDa / Rapp Infra AG	
Format 63 / 29	
Plan-Nr. 30.09.15_BP_022_Rapp	

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

Bauleistungsplanung

B

Bauleistik / Bauetappierung
Etappe 3
Mst: 1:1000