

Übersicht über die Beilagen des Auftraggebers zum Beschaffungsverfahren "Entwicklungsgebiet Salina Raurica, Koordination und Weiterentwicklung Mobilität"

Die im Folgenden kurz dargestellten Beilagen können mittels Bestellformular mit beigelegter Vertraulichkeitserklärung bei der Zentralen Beschaffungsstelle ZBS bestellt werden. Der Übersichtlichkeit halber werden öffentlich zugängliche und vertraulich zu behandelnde Dokumente als Gesamtpaket abgegeben.

A/ Projektorganisation

Innerhalb des Gesamtprojekts Salina Raurica verfügt der Teilbereich Mobilität über eine eigenständige Projektorganisation. Sie umfasst Steuerungs- und Koordinationsgremien sowie die Organisationen zur Umsetzung der einzelnen Projekte wie Verlegung HVS 3/7, Tramverlängerung und Mobilitätsmanagement.

B/ Kantonaler Richtplan, Objektblätter, Kapitel G1

Die zentrale planerische Grundlage für die Entwicklung von Salina Raurica ist das entsprechende Kapitel des kantonalen Richtplans inklusive eines Detailplans.

C/ Rechtskräftiges Projekt Verlegung HVS 3/7

Das Projekt zur Verlegung der Kantonsstrasse HVS 3/7 ist seit September 2018 rechtskräftig. Das Projektdossier umfasst diverse Plan- und Berichtsunterlagen.

D/ Generelles Projekt Verlängerung Tramlinie 14 ohne SBB Unterführung

Der Landrat hat das Generelle Projekt zur Verlängerung der Tramlinie 14 im September 2017 genehmigt. Das Projektdossier umfasst diverse Plan- und Berichtsunterlagen.

E/ Strassennetzplan der Gemeinde Pratteln (nachgeführter Plan, Stand 09.01.2018)

Der Strassennetzplan der Gemeinde Pratteln ist bezüglich des Gebiets Salina Raurica angepasst worden.

F/ Bericht „Entwicklung Salina-Raurica und Pratteln Mitte, Verkehrsmodellberechnungen“, Version 1.1 vom 26.04.2015

Zur Abschätzung der zukünftig zu erwartenden Verkehrsbelastungen auf dem Verkehrsnetz wurde ein fein aufgelöstes Verkehrsmodell erstellt. Das Verkehrsmodell berechnete aus den bestehenden und neuen Einwohnern und Arbeitsplätzen das zu erwartende Verkehrsaufkommen und legte diese Fahrten auf die Verkehrsinfrastruktur um. Es wurden der Istzustand 2010 und die folgenden zwei Szenarien berechnet:

- Zwischenzustand 2020 (mit und ohne verlegte Rheinstrasse)
- Endzustand 2030 (mit und ohne verlegte Rheinstrasse)

G/ Gesamtkoordination Mobilität Salina Raurica, Konzeption Mobilitätsmanagementmassnahmen, 23.03.2017

Zur Vorbereitung des Mobilitätsmanagements ist ein „Werkzeugkasten“ mit diversen Massnahmen zusammengestellt worden. Diese sind in der Folge im Hinblick auf Ihre Umsetzung konkretisiert worden. Die Konzeption befindet sich derzeit in Abstimmung mit den Gemeinden Augst und Pratteln.

H / Linkliste zu Landratsbeschlüssen zu Salina Raurica betreffend Mobilität

Der Landrat hat sich mehrfach mit Mobilitätsthemen zu Salina Raurica befasst und entsprechende Aufträge erteilt.

I / Salina Raurica, Teilprojekt Mobilität Grobterminprogramm 12.10.18

Das Grobterminprogramm Mobilität gibt eine Übersicht über die geplanten Abläufe der drei Einzelprojekte Verlegung HVS 3/7, Verlängerung Tramlinie 14 und Mobilitätsmanagement.